



LEGENDA LINEA FERROVIARIA

- LIMITE COMUNE
- DIREZIONE
- ASSE BINARI
- BARRIERE ANTIRUMORE
- ACCESSI STRADELLO DI SERVIZIO
- ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO
- RECINZIONE FERROVIARIA

LEGENDA OPERE IDRAULICHE

- FOSSI DI GUARDIA (FR: RIVESTITI, FT: IN TERRA) SCARPA 1/1
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CALCESTRUZZO (CN)
- VERSO DI SCORRIMENTO
- MANUFATTI DI REGOLAZIONE A FOSSO/CANALETTA E A POZZETTO (MP/MD)
- POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE C250/D400
- COLLETTORI IN PVC S/N8 (T) DN VARI
- ATTRAVERSAMENTI LINEA FERROVIARIA-PVC CON BAULETTO IN CA
- QUOTE DI SCORRIMENTO DRENAGGIO / TOMBINI E FORNICI
- RECAPITI DELLA RETE DI SMALTIMENTO
- TRINCEA DRENANTE SOTTO STRADELLO DI SERVIZIO
- SCATOLARE/TUBAZIONE CLS (T)
- RETE IDROGRAFICA
- AREA DI LAMINAZIONE (DA/PA)

SCALA GRAFICA 1:1000
 0m 10m 20m 30m 40m 50m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

IDRAULICA DI SEDE

Planimetria di smaltimento acque meteoriche Tav. 7/7

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	P7	I00002	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	16/05/2020	[Firma]	16/05/2020	[Firma]	16/05/2020	16/05/2020

File: NB1R02D26P7ID0002007A.dwg n. Elab.:

Nota:

- I manufatti di controllo sono costituiti da una soglia sfiorante di altezza variabile in funzione delle condizioni di deflusso del manufatto sul quale sono inseriti e hanno una bocca tarata sul fondo di luce minima 10x10 cm, per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato specifico NB1R0022682100002001A.
- (*) manufatto di controllo.
- Nella tabella degli elementi idraulici si indicano con la dicitura "Numero quote" la quantità di manufatti di regolazione inseriti lungo l'elemento. per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato specifico NB1R0022682100002001A.
- Gli attraversamenti idraulici da IN51 a IN68 sono fornic di trasparenza idraulica.