



LEGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	Km 1
	DIREZIONE
	ASSE DI PROGETTO
	ASSE DEMOLITO
	ASSE ESISTENTE NON DEMOLITO
	ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO
	PENDENZA LIVELLETTA
	LUNGHEZZA LIVELLETTA
	PROGRESSIVA
	QUOTA VERTICE
	RAGGIO
	TANGENTE RACCORDO ALTIMETRICO
	FRECCIA
	ANGOLO AL CENTRO RACCORDO PLANIMETRICO
	TANGENTE RACCORDO PLANIMETRICO
	LUNGHEZZA CLOTOIDE
	SVILUPPO RACCORDI PLANIMETRICI
	VELOCITA' DI TRACCIATO
	SOPRAELEVAZIONE

Clot. 1	Curva 1	Clot. 2	Clot. 3	Curva 2	Clot. 4
CL 20,000	Ce E 1548831,950	CL 20,000	CL 20,000	Ce E 1637374,022	CL 20,000
	Ce N 5067298,224			Ce N 4878736,724	
	Ve E 1552238,393			Ve E 1551975,411	
	Ve N 5059711,773			Ve N 5059587,719	
	R [m] 8400,000			R [m] 20000,000	
	Sv [m] 30,236			Sv [m] 138,258	
	Ang [g] 0,229151			Ang [g] 0,044009	
	Tan [m] 15,118			Tan [m] 69,129	
	V [km/h] 100			V [km/h] 100	
	D [mm] 0			D [mm] 0	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLA

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetrie

Planimetria di tracciamento Tav. 1/7

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Serru	Marzo 2020	M. Bertolini	Marzo 2020	M. Bertolini	Marzo 2020	A. Perigo Marzo 2020

File: NB1R02D26P7IF001001A.dwg n.Elab.: