



Clot. 11	Curva 6	Clot. 12	Clot. 13	Curva 7	Clot. 14
CL 20.000	Ce E 1551964,237	CL 20.000	CL 20.000	Ce E 1548133,783	CL 20.000
	Ce N 5069395,014			Ce N 5049765,170	
	Ve E 1550141,358			Ve E 1549955,234	
	Ve N 5059557,244			Ve N 5059593,032	
	R [m] 10005,000			R [m] 9995,000	
	Sv [m] 115,048			Sv [m] 114,111	
	Ang [g] 0,732049			Ang [g] 0,726814	
	Tan [m] 57,524			Tan [m] 57,056	
	V [km/h] 100			V [km/h] 100	
	D [mm] 10			D [mm] 10	

LEGENDA	
	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	DIREZIONE
	ASSE DI PROGETTO
	ASSE DEMOLITO
	ASSE ESISTENTE NON DEMOLITO
	ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO
	PENDENZA LIVELLETTA
	LUNGHEZZA LIVELLETTA
	PROGRESSIVA
	QUOTA VERTICE
	RAGGIO
	TANGENTE RACCORDO ALTIMETRICO
	FRECCIA
	ANGOLO AL CENTRO RACCORDO PLANIMETRICO
	TANGENTE RACCORDO PLANIMETRICO
	LUNGHEZZA CLOTOIDE
	SVILUPPO RACCORDI PLANIMETRICI
	VELOCITA' DI TRACCIATO
	SOPRAELEVAZIONE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLA

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetrie

Planimetria di tracciamento Tav. 4/7

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso Esecutivo		Marzo 2020		Marzo 2020		Marzo 2020	A. Perigo Marzo 2020

File: NB1R02D26P7IF0001004A.dwg n. Elab.: