



Clot. 15	Curva 8	Clot. 16	Clot. 17	Curva 9	Clot. 18
CL 30,000	Ce E 1549010,481	CL 30,000	CL 30,000	Ce E 1549502,216	CL 30,000
	Ce N 5057831,560			Ce N 5061599,769	
	Ve E 1549307,808			Ve E 1549204,890	
	Ve N 5059708,536			Ve N 5059722,793	
	R [m] 1900,000			R [m] 1900,000	
	Sv [m] 43,892			Sv [m] 43,892	
	Ang [g] 1.470654			Ang [g] 1.470654	
	Tan [m] 21,947			Tan [m] 21,947	
	V [km/h] 100			V [km/h] 100	
	D [mm] 40			D [mm] 40	

LEGENDA	
	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	DIREZIONE
	ASSE DI PROGETTO
	ASSE DEMOLITO
	ASSE ESISTENTE NON DEMOLITO
	ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO
	PENDENZA LIVELLETTA
	L LUNGHEZZA LIVELLETTA
	Pr PROGRESSIVA
	Qt QUOTA VERTICE
	R RAGGIO
	T TANGENTE RACCORDO ALTIMETRICO
	Fr FRECCIA
	Ang ANGOLO AL CENTRO RACCORDO PLANIMETRICO
	Tan TANGENTE RACCORDO PLANIMETRICO
	CL LUNGHEZZA CLOTOIDE
	Sv SVILUPPO RACCORDI PLANIMETRICI
	V VELOCITA' DI TRACCIATO
	H SOPRAELEVAZIONE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetrie
Planimetria di tracciamento Tav. 5/7

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Marzo 2020		Marzo 2020		Marzo 2020		Marzo 2020

File: NB1R02D26P7IF0001005A.dwg n. Elab.: