



Clot 25 CL 137,800	Curva 15	Clot 26 CL 100,000
Ce E	1547575,236	
Ce N	5060520,233	
Ve E	1547232,883	
Ve N	5060074,223	
R [m]	494,400	
Sv [m]	367,382	
Ang [g]	47,306346	
Tan [m]	192,638	
V [km/h]	100	
D [mm]	150	

LEGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	DIREZIONE
	ASSE DI PROGETTO
	ASSE DEMOLITO
	ASSE ESISTENTE NON DEMOLITO
	ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO
	PENDENZA LIVELLETTA
	LUNGHEZZA LIVELLETTA
	PROGRESSIVA
	QUOTA VERTICE
	RAGGIO
	TANGENTE RACCORDO ALTIMETRICO
	FRECCIA
	ANGOLO AL CENTRO RACCORDO PLANIMETRICO
	TANGENTE RACCORDO PLANIMETRICO
	LUNGHEZZA CLOTOIDE
	SVILUPPO RACCORDI PLANIMETRICI
	VELOCITA' DI TRACCIATO
	SOPRAELEVAZIONE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetrie
Planimetria di tracciamento Tav. 7/7

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	P7	IF0001	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesse Esecutive		Marzo 2020		Marzo 2020		Marzo 2020	A. Parigi Marzo 2020

File: NB1R02D26P7IF0001007A.dwg n.Elab.: