

TABELLE DI TRACCIAMENTO ASSE BINARIO I°

| Binario I° - Curva 1 | | Clot. 1 | | Binario I° - Curva 2 | | Clot. 2 | | Binario I° - Curva 3 | |
|----------------------|-------------|---------|--------|----------------------|-------------|---------|--------|----------------------|-------------|
| Ce E | 1545435.447 | Sv [m] | 60.198 | Ce E | 1545287.789 | Sv [m] | 20.000 | Ce E | 1545290.409 |
| Ce N | 5061400.883 | Dr [m] | 0.231 | Ce N | 5061421.266 | Dr [m] | 0.025 | Ce N | 5061361.535 |
| Ve E | 1545626.880 | TL [m] | 40.136 | R [m] | 653.148 | TK [m] | 6.667 | R [m] | 593.501 |
| Ve N | 5060836.606 | TK [m] | 20.070 | Sv [m] | 113.895 | TL [m] | 13.333 | Sv [m] | 141.094 |
| R [m] | 595.850 | | | Ang [g] | 11.101254 | | | Ang [g] | 15.134489 |
| Sv [m] | 8.404 | | | Tan [m] | 57.092 | | | Tan [m] | 70.881 |
| Ang [g] | 0.897873 | | | V[km/h] | 90 | | | V[km/h] | 90 |
| Tan [m] | 4.202 | | | D [mm] | 80 | | | D [mm] | 90 |
| V[km/h] | 60 | | | | | | | | |
| D [mm] | 0 | | | | | | | | |

TABELLE DI TRACCIAMENTO ASSE BINARIO IV°

| Binario IV° - Curva 1 | | Binario IV° - Curva 2 | | Binario IV° - Curva 3 | |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| Ce E | 1545438.881 | Ce E | 1545599.114 | Ce E | 1545301.730 |
| Ce N | 5061281.223 | Ce N | 5060332.435 | Ce N | 5061288.804 |
| Ve E | 1545537.320 | Ve E | 1545491.207 | Ve E | 1545360.407 |
| Ve N | 5060829.674 | Ve N | 5060820.862 | Ve N | 5060788.013 |
| R [m] | 462.000 | R [m] | 500.000 | R [m] | 500.000 |
| Sv [m] | 23.870 | Sv [m] | 28.621 | Sv [m] | 129.419 |
| Ang [g] | 3.289194 | Ang [g] | 3.644155 | Ang [g] | 16.478101 |
| Tan [m] | 11.938 | Tan [m] | 14.314 | Tan [m] | 65.073 |
| V[km/h] | 60 | V[km/h] | 60 | V[km/h] | 60 |
| D [mm] | 0 | D [mm] | 0 | D [mm] | 0 |

TABELLE DI TRACCIAMENTO ASSE BINARIO II°

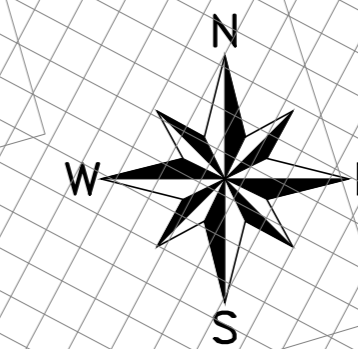
| Binario II° - Curva 1 | | Clot. 2 | | Binario II° - Curva 2 | |
|-----------------------|-------------|---------|--------|-----------------------|-------------|
| Ce E | 1545287.783 | Sv [m] | 20.000 | Ce E | 1545289.610 |
| Ce N | 5061421.267 | Dr [m] | 0.026 | Ce N | 5061354.427 |
| R [m] | 649.150 | TL [m] | 13.333 | R [m] | 582.400 |
| Sv [m] | 113.020 | TK [m] | 6.667 | Sv [m] | 206.705 |
| Ang [g] | 11.083846 | | | Ang [g] | 22.594866 |
| Tan [m] | 56.653 | | | Tan [m] | 104.451 |
| V[km/h] | 90 | | | V[km/h] | 90 |
| D [mm] | 80 | | | D [mm] | 90 |

TABELLE DI TRACCIAMENTO ASSE BINARIO V°

| Binario V° - Curva 1 | | Binario V° - Curva 2 | | Binario V° - Curva 3 | |
|----------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|
| Ce E | 1545469.109 | Ce E | 1545551.265 | Ce E | 1545286.326 |
| Ce N | 5061293.315 | Ce N | 5060331.425 | Ce N | 5061296.001 |
| Ve E | 1545534.104 | Ve E | 1545462.226 | Ve E | 1545344.378 |
| Ve N | 5060832.715 | Ve N | 5060824.507 | Ve N | 5060795.218 |
| R [m] | 465.000 | R [m] | 500.000 | R [m] | 500.000 |
| Sv [m] | 24.625 | Sv [m] | 64.945 | Sv [m] | 128.189 |
| Ang [g] | 3.371299 | Ang [g] | 8.269052 | Ang [g] | 16.321516 |
| Tan [m] | 12.315 | Tan [m] | 32.518 | Tan [m] | 64.448 |
| V[km/h] | 60 | V[km/h] | 60 | V[km/h] | 60 |
| D [mm] | 0 | D [mm] | 0 | D [mm] | 0 |

TABELLE DI TRACCIAMENTO ASSE BINARIO III°

| Binario III° - Curva 1 | | Clot. 2 | | Clot. 3 | | Binario III° - Curva 2 | | Clot. 4 | | Clot. 5 | | Binario III° - Curva 3 | | Clot. 6 | |
|------------------------|-------------|---------|--------|---------|--------|------------------------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|------------------------|-------------|---------|--------|
| Ce E | 1546352.898 | Sv [m] | 20.000 | Sv [m] | 20.000 | Ce E | 1544733.600 | Ce E | 1545279.146 | Ce E | 1545279.146 | Ce E | 1545279.146 | Sv [m] | 20.000 |
| Ce N | 5057679.496 | Dr [m] | 0.005 | Dr [m] | 0.005 | Ce N | 5063716.264 | Ce N | 5061276.132 | Ce N | 5061276.132 | Ce N | 5061276.132 | Dr [m] | 0.033 |
| Ve E | 1545556.212 | TL [m] | 13.333 | TL [m] | 13.333 | Ve E | 1545465.185 | Ve E | 1545333.345 | Ve E | 1545333.345 | Ve E | 1545333.345 | TL [m] | 13.334 |
| Ve N | 5060830.428 | TK [m] | 6.667 | TK [m] | 6.667 | Ve N | 5060806.717 | Ve N | 5060774.753 | Ve N | 5060774.753 | Ve N | 5060774.753 | TK [m] | 6.667 |
| R [m] | 3250.000 | | | | | R [m] | 3000.000 | R [m] | 500.000 | R [m] | 500.000 | R [m] | 500.000 | | |
| Sv [m] | 26.616 | | | | | Sv [m] | 30.919 | Sv [m] | 110.169 | Sv [m] | 110.169 | Sv [m] | 110.169 | | |
| Ang [g] | 0.521361 | | | | | Ang [g] | 0.656119 | Ang [g] | 14.027114 | Ang [g] | 14.027114 | Ang [g] | 14.027114 | | |
| Tan [m] | 13.308 | | | | | Tan [m] | 15.460 | Tan [m] | 55.308 | Tan [m] | 55.308 | Tan [m] | 55.308 | | |
| V[km/h] | 60 | | | | | V[km/h] | 60 | V[km/h] | 60 | V[km/h] | 60 | V[km/h] | 60 | | |
| D [mm] | 20 | | | | | D [mm] | 20 | D [mm] | 40 | D [mm] | 40 | D [mm] | 40 | | |

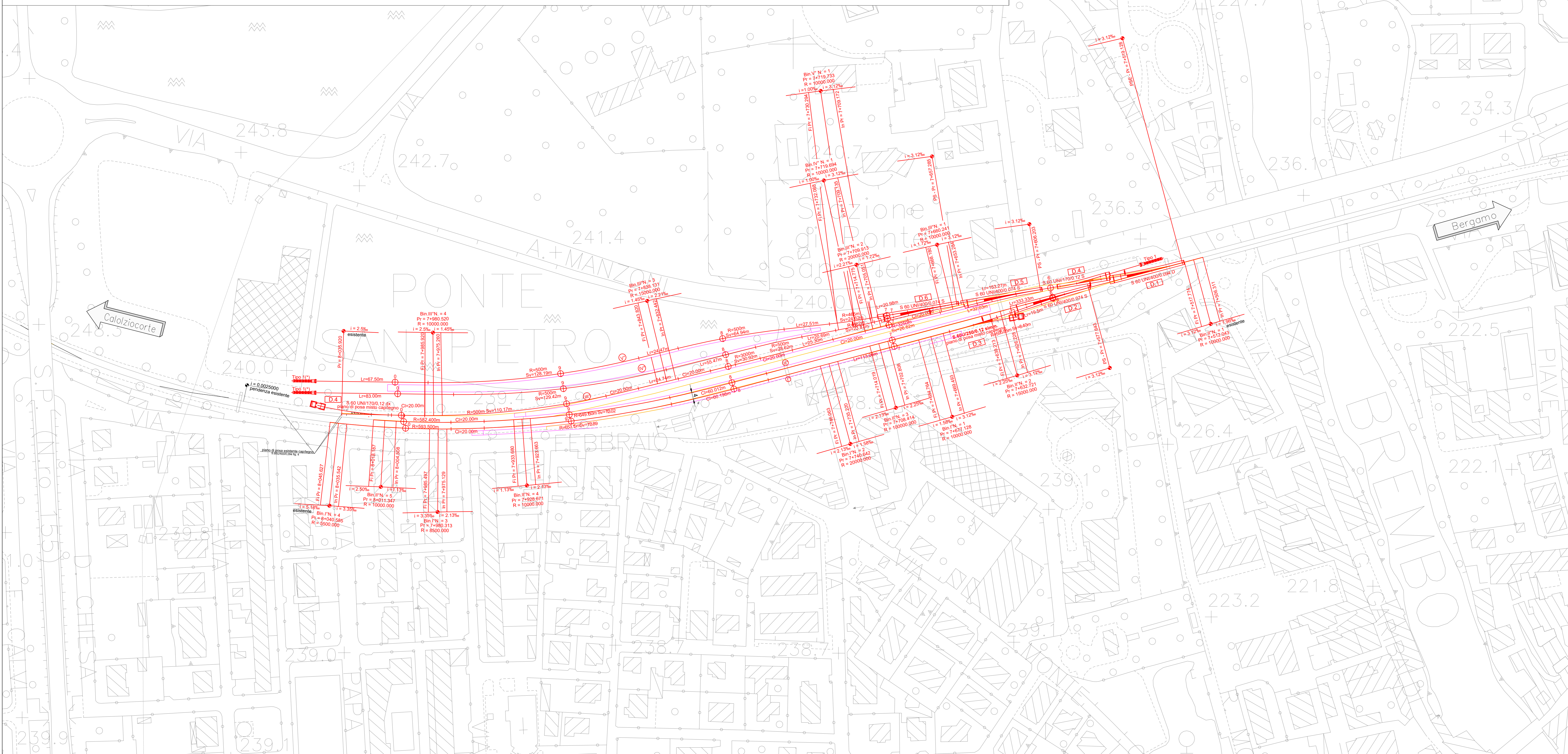


- Lo studio planimetrico-altimetrico del PRG di Ponte San Pietro è stato condotto con riferimento al progetto di base assoluta di RFI del binario II (georeferenziato nelle coordinate Gauss-Boaga del rilievo celerimetrico eseguito da Italfer nel 2019); in particolare, lo studio altimetrico è stato condotto sulla base delle quote terreno/piano ferro esistente dei rilievi celerimetrici e sulla base dell'andamento altimetrico del progetto di base assoluta di RFI del binario II.
- (*)Da rilievo celerimetrico, i paraurti non interferiscono con la proprietà privata.

LEGENDA

- NORD
- VERTICE ALTIMETRICO
- VERTICE PLANIMETRICO
- PROGRESSIVA KM
- DEMOLIZIONI
- PUNTA SCAMBI/CODA SCAMBI
- DIREZIONE
- ASSE BINARI
- BARRIERE ANTIRUMORE
- ACCESSI STRADELLO DI SERVIZIO
- ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO
- ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO

SCALA GRAFICA 1:1000



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFER

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetrie

Planimetria di progetto e tracciamento - Ponte San Pietro

SCALA: 1:1000

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato Data |
|------|---------------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|------------|-------------------------|
| A | Emissione Esecutiva | F. Sempio | Marzo 2020 | S. Ciarro | Marzo 2020 | M. Bertolini | Marzo 2020 | A. Perigo Marzo 2020 |

File: NB1R02D26P7IF0001008A.dwg n. Etab.: