

### FASE 1

- La linea da Ponte San Pietro a Bergamo è fuori esercizio;
- Realizzazione parziale del sottopasso con scavo a cielo aperto fino a una distanza di 3.5m rispetto alla rotaia più vicina del quarto binario esistente;
- Demolizione della radice lato Bergamo dei binari I, II, III e IV;
- Demolizione binario III e posa campata sul binario II in corrispondenza dello scambio demolito (S60U/400/0.094);
- Realizzazione tronchino di sicurezza provvisorio (con scambio S60U/170/0.12dx con paraurti metallico);
- Posa paraurti provvisori sui binari I (tipo 1), II (tipo 1), IV (tipo 2);
- Prolungamento provvisorio del marciapiede II per raggiungimento modulo binario II;
- Realizzazione del binario V di configurazione finale (con paraurti tipo 1) con posa dei 4 deviatori nuovi presenti sull'itinerario che porta al binario V (1 S60U/400/0.094, 2 S60U/400/0.074, 1 S60U/170/0.12 per tronchino di sicurezza con paraurti tipo 1);
- Circolazione ferroviaria sui binari I e II;
- Modifica apparato esistente ACE per garantire quanto sopra.

LEGENDA	
	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	COSTRUZIONE
	DEMOLIZIONE
	REALIZZATO IN FASE PRECEDENTE
	PROVVISORIO

SCALA GRAFICA 1:1000  
0m 10 20 30 40 50m

COMMITTENTE:								
PROGETTAZIONE:								
CUP: J64H17000140001								
<b>U.O. INFRASTRUTTURE NORD</b>								
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>								
<b>RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO</b>								
<b>APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO</b>								
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA								
Fasi								
Planimetria di Fase 1 - Ponte S. Pietro								
			SCALA: 1:1000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
NB1R	02	D	26	P7	IF0104	001	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Sengul	Marzo 2020	S. Guasco	Marzo 2020	M. Bertignoni	Marzo 2020	A. Perigo Marzo 2020
File: NB1R02D26P7IF0104001A.dwg								n. Elab.:

