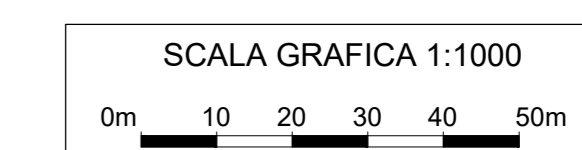


FASE 3

- La linea da Ponte San Pietro a Bergamo è fuori esercizio;
- Prolungamento/allargamento dei marciapiedi II° alla quota di progetto (solo per la porzione di nuova costruzione);
- Prolungamento marciapiede I° lato Calolziocorte;
- I marciapiedi esistenti vengono mantenuti alla quota attuale, per svolgere il servizio viaggiatori con attraversamento a raso;
- Binario V destinato ad uso cantiere;
- Realizzazione del binario III di configurazione finale con tronchino di sicurezza con scambio S60U/170/0.12 con piano di posa misto (per la vicinanza al calcio dello scambio esistente figurato S60U/400/0.094) e paraurti in c.a.;
- Spostamento lato Calolziocorte dei paraurti tipo 1 posati sui binari I e II in fase 1;
- Posa scambi S60U/400/0.074sx sul binario II, S60U/250/0.12 simmetrico sul binario I e relativa serraglia, i quali fanno comunicazione; lo scambio simmetrico ha piano di posa misto cap/legno in quanto la serraglia è formata da una curva a contatto col calcio dello scambio simmetrico;
- Circolazione ferroviaria sui binari I e II;
- Nessuna modifica apparato esistente ACE.

LEGENDA	
	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	COSTRUZIONE
	DEMOLIZIONE
	REALIZZATO IN FASE PRECEDENTE
	PROVVISORIO



CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Fasi

Planimetria di Fase 3 - Ponte S. Pietro

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Sempì	Marzo 2020	S. Guzzo	Marzo 2020	M. Bertignoni	Marzo 2020	A. Perigo Marzo 2020

