

**STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE**  
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

continue		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: A,B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: C,4 campo autoroad Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: D,E,F e vari
b		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 80 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
c		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
e		Delimitazione delle corsie di entrata uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
f		Per strisce di margine per limitazione di velocità continua in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
g		Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

**SEGNALI COMPLEMENTARI**  
Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (m)	Spaziamento longitudinale (m)
da 50 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.  
 - Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte sovrapposti.  
 - Stralungo antiriflesso in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.  
 - Piatto di fondazione in calce idr. R28+20 MPa, spessore = 0,50m, 50x50, 70 m

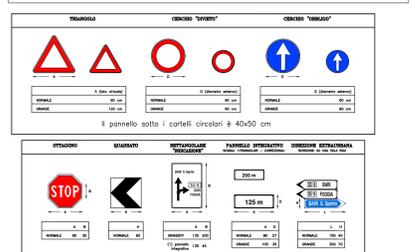
**Delineatori normali di margine**  
Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo ostro come da Figura II 463

**Delineatori per gallerie**  
Come previsto dall'art. 174 nei tratti in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un'interasse di 20m come da Figura II 464

<p><b>STRISCE TRASVERSALI</b> Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p><b>ISCRIZIONE DI STOP</b> Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p><b>UBICAZIONE SEGNALI LATERALI</b> Art.81 (Art.40 Cod. Str.)</p>
<p><b>LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA</b> Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p><b>ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE</b> Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p>
<p><b>LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA</b> Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p><b>SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE</b> Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p>
<p><b>SIMBOLO DEL TRIANGOLO</b> (Art.148)</p>	<p><b>SEBRATURTA</b> (Art.40 Cod. Str.)</p>

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia.  
Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.a.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commensurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle I.16, I.17, I.18, I.19, I.20, I.21, I.22, I.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J64H17000140001

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO**

**APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO**

NUOVE VIABILITA':  
NV05 Viabilità di accesso al sottovia Km 4+274 - Via Enrico Fermi (tratta Curno - Bergamo)  
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	P7	NV0500	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sempini	Marzo 2020	M. Vignati	Marzo 2020	M. Vignati	Marzo 2020	A. Pappo

File: NB1R02D26P7NV050002A.dwg n.Elab.: