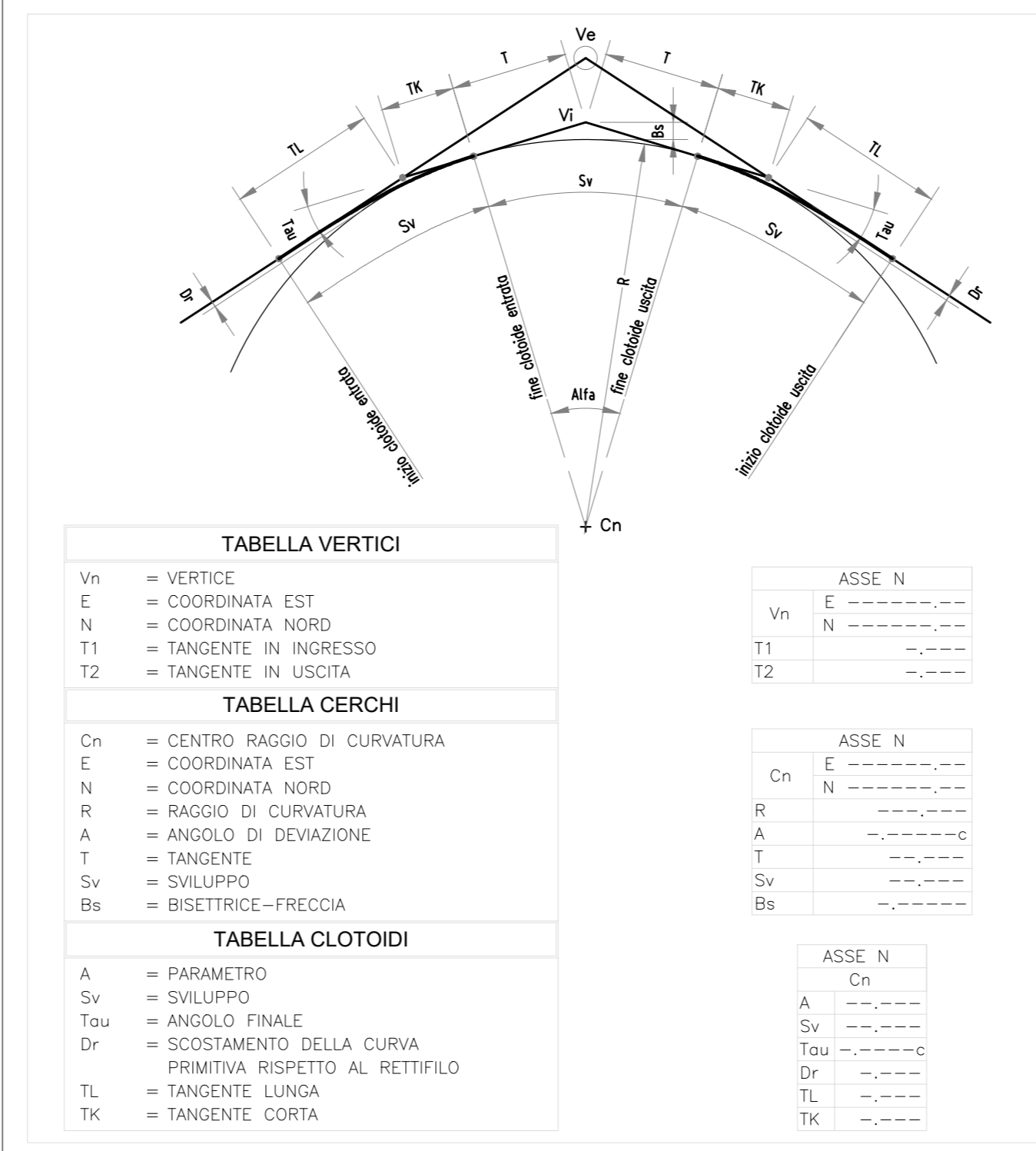




SCHEMA ESPLICATIVO TABELLE DI TRACCIAMENTO



**TABELLA VERTICI**

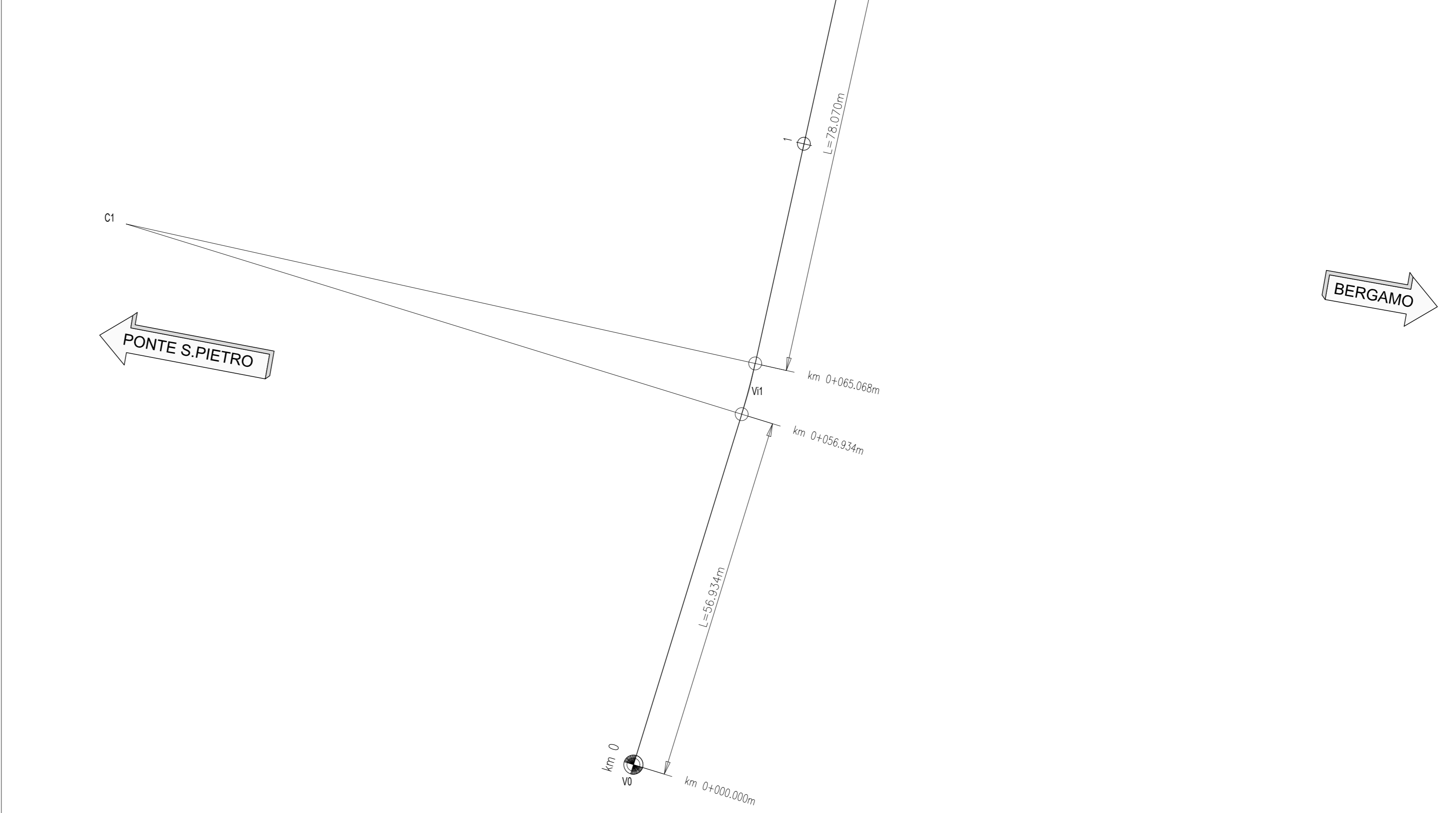
Vn = VERTICE  
 E = COORDINATA EST  
 N = COORDINATA NORD  
 T1 = TANGENTE IN INGRESSO  
 T2 = TANGENTE IN USCITA

**TABELLA CERCHI**

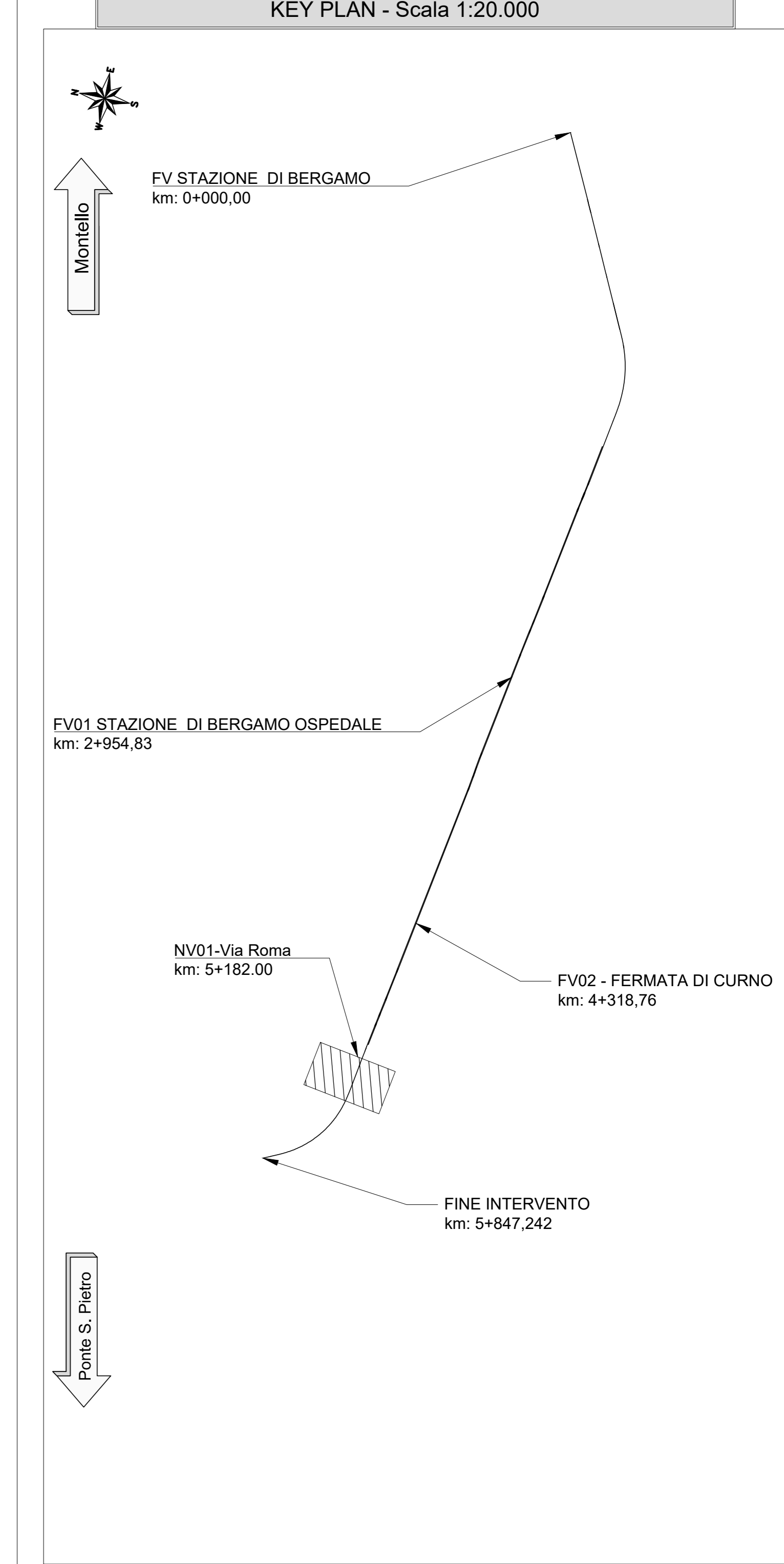
Cn = CENTRO RAGGIO DI CURVATURA  
 E = COORDINATA EST  
 N = COORDINATA NORD  
 R = RAGGIO DI CURVATURA  
 A = ANGOLO DI DEVIAZIONE  
 T = TANGENTE  
 Sv = SVILUPPO  
 Bb = BISSETTRICE-FRECCIA

**TABELLA CLOTIDI**

A = PARAMETRO  
 Sv = SVILUPPO  
 Af = ANGOLO FINALE  
 Dp = SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO  
 TL = TANGENTE LUNGA  
 TK = TANGENTE CORTA



Linea	Stazione	Altezza (m)	Stazione	Altezza (m)
V0	1547559.201	5.170	1547577.212	5.170
	5069944.875	4.069	506003.193	4.069
		8.134		8.134
		0.083		0.083
V1	1547544.533	60.000	1547604.541	60.000
	5060120.553	11.704	5060116.286	11.704
		2.507		2.507
		5.011		5.011
V2	1547596.208	60.000	1547608.073	60.000
	5060085.762	11.704	5060131.546	11.704
		2.507		2.507
		5.011		5.011



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** SUPERINTENDENZA REGIONALE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

NUOVE VIABILITA': Viabilità di accesso al sottovia ciclopedonale Km 5+182 - Via Roma  
 Planimetria di progetto e tracciamento

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Sengul	Marzo 2020	A. Maran	Marzo 2020	M. Bertignoni	Marzo 2020	A. Perigo	Marzo 2020

File: NB1R02D26P8NV0100001A.dwg n. Elab.: