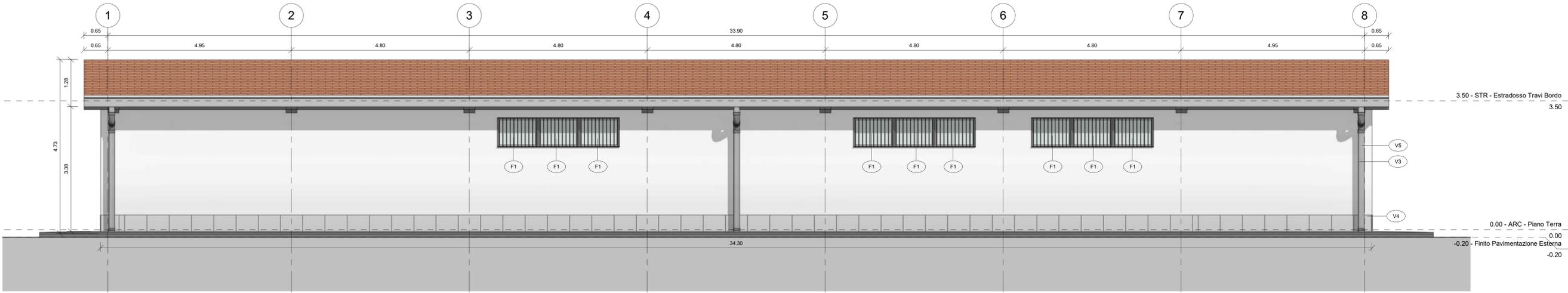


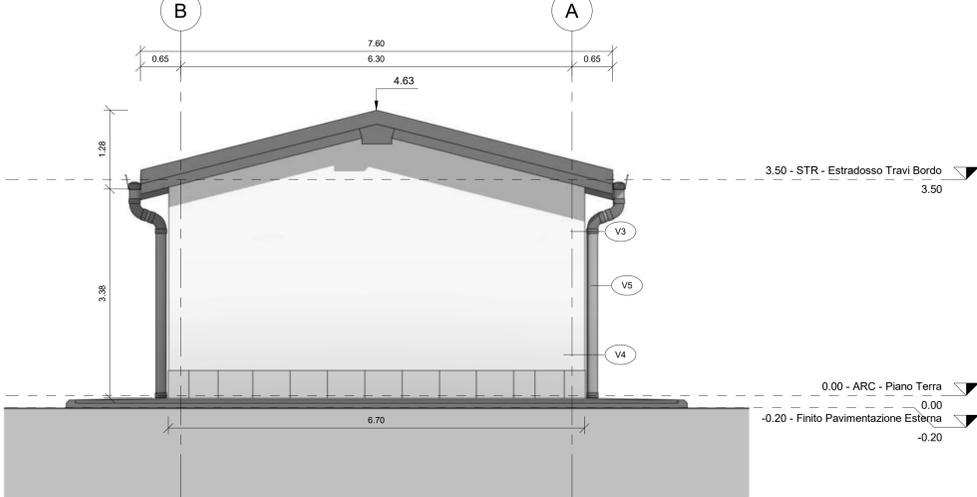
1 Prospetto Sud (Lato Binari)  
1 : 50



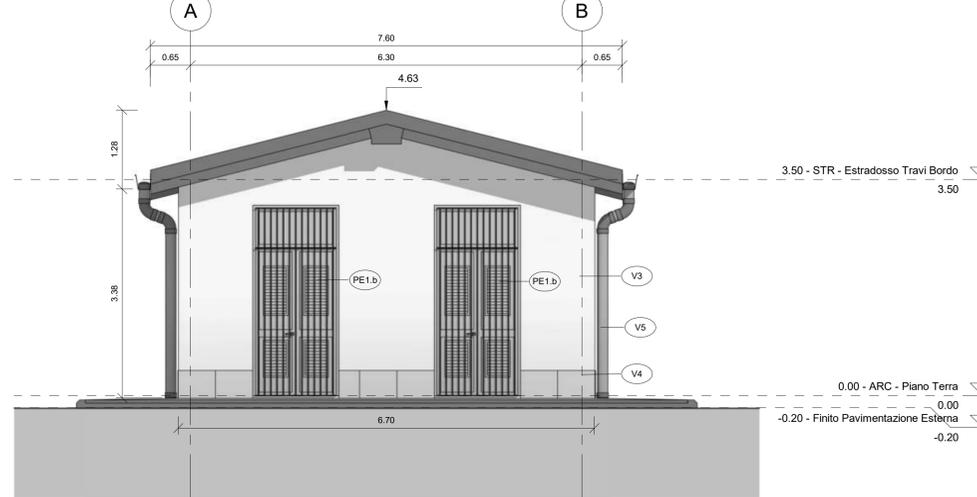
2 Prospetto Nord (Opposto ai Binari)  
1 : 50



3 Prospetto Est  
1 : 50



4 Prospetto Ovest  
1 : 50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dm. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrappavato con plenum 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,035 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H6	Copertura a falda tegole marsigliesi in laterizio posate su guaina impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibente in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre predalles sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato con igloo sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
MURATURE	
M1	Panelli esterni a cappotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Panelli esterni su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - E1 120
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusioni, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiparco lato interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pùb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopravite; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusioni, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace scambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm interne e 40x40cm superiori (rispetto Superficie Frontale SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40, complete di filtro antiriduzione nella parte interna; griglia inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopravite; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusioni, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiparco lato interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pùb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopravite; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, preventricata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione divanella vedi V4. STRUTTURAZIONE SPECIFICAZIONE VETRATA: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pùb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K g = 50%; INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURA SOFFITTI	
S1	Due mani di l'integritura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikkers, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata, per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati idraulici

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J64H17000140001

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO-BERGAMO**  
**APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO**

FA03 - Fabbriato tecnologico Curno  
Prospetti del Fabbriato

SCALA:  
1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N B 1R	02	D	26	PB	FA03000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Cimroti	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020