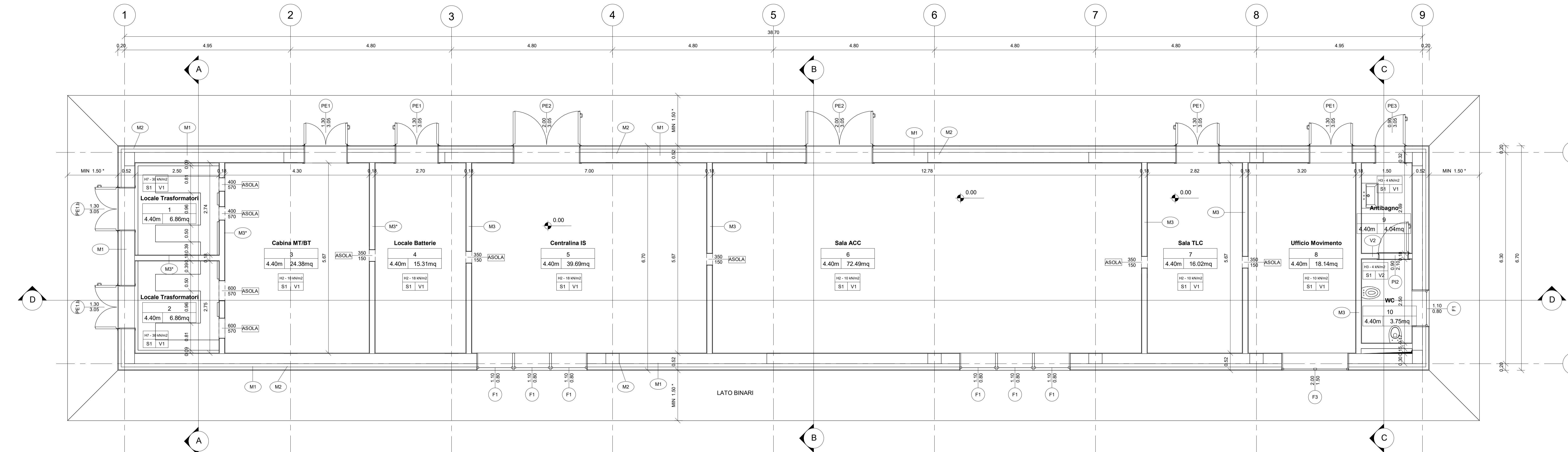
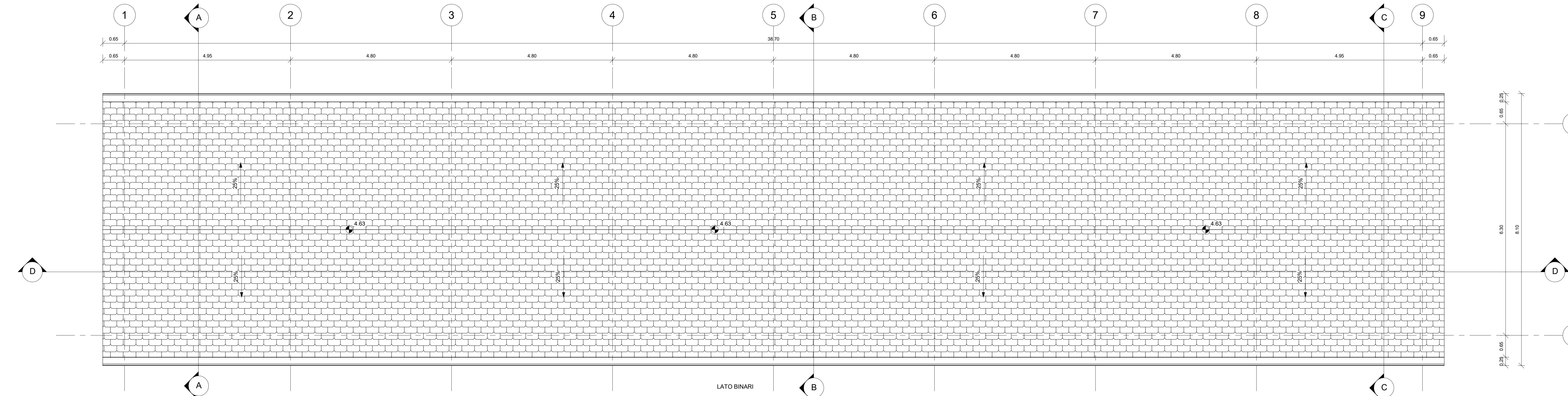


1 Pianta Architettonica - Piano Terra  
1 : 50



2 Pianta Architettonica - Copertura  
1 : 50



PAVIMENTAZIONE	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrappavato con plexum 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,038 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con ghio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con allestimento in cls alleggerito e massetto portanti con griglia espansa o perite sp. 104 15 cm, posto su vespaio aerato di 45 cm a sua volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,038 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con ghio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
H6	Copertura a falda tegole marignesi in laterizio poste su gamma impermeabilizzata ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conduttività termica = 0,038 W/mK) sp. 12 cm e soletta a trave prealata sp. 20 cm e pendenza massima 2% - spessore totale 48 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato con ghio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con ghio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con finitura esterna costituita da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - E1120
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusioni, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio a mangione antipanco latero interno, preventricata nel colore a scelta della Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRIATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpacciate = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; CRIGLIE DI AERAZIONE; griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40mm; INFERRIATA ESTERNA; aprile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lordini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusioni, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave e maniglia a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO CRIGLIE DIM. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. CRIGLIE DI AERAZIONE; griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40mm superiore (formato Superficie Frontale SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), completa di filtro antipolvo nella parte interna, griglia inferiori postizionale a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA; aprile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lordini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusioni, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio a mangione antipanco latero interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRIATO dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpacciate = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; CRIGLIE DI AERAZIONE; griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40mm; INFERRIATA ESTERNA; aprile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lordini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad anta singola dim. 50x210 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antir intrusioni, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio a mangione antipanco latero interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. ANTA, aprile con pannello in lamiera colorata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRIATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpacciate = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; CRIGLIE DI AERAZIONE; griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40mm; INFERRIATA ESTERNA; aprile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lordini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PI2	Porta interna ad anta singola dim. 50x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materassi coibentante, completa di maniglia in acciaio, mangione antipanco, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie.
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, preventricata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione divaricale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECIFICAZIONE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpacciate = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lordini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, preventricata apribile a battente verso l'interno. Per descrizione divaricale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECIFICAZIONE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interpacciate = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con lordini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURA SOFFITTI	
S1	Intonaco lastra predalata a vista
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 250 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikkers, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Sigle; dacciao zincato in lamina di pittura locale sp. 3 cm
V5	Pittura in lamina d'acciao zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

\* PER L'INDIVIDUAZIONE DELL'EFFETTIVA PROFONDITÀ DEL MARCIAPIEDE INTORNO AL FABBRICATO SI RIMANDA ALL'LABORATO "PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO E PIANTE SISTEMAZIONI ESTERNE"

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP J64H17000140001

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO-BERGAMO**  
**APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO**

FA04 - Fabbricato tecnologico Ponte S. Pietro (PP/ACC)  
Pianta Architettoniche del Fabbricato

SCALA:  
1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
N B 1 R	02	D	26	P B	FA 0 4 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Cimarelli	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]

File: N B 1R-0 2-D-2 6-P-B-F A 0 4 0 0-0 1-A.rvt