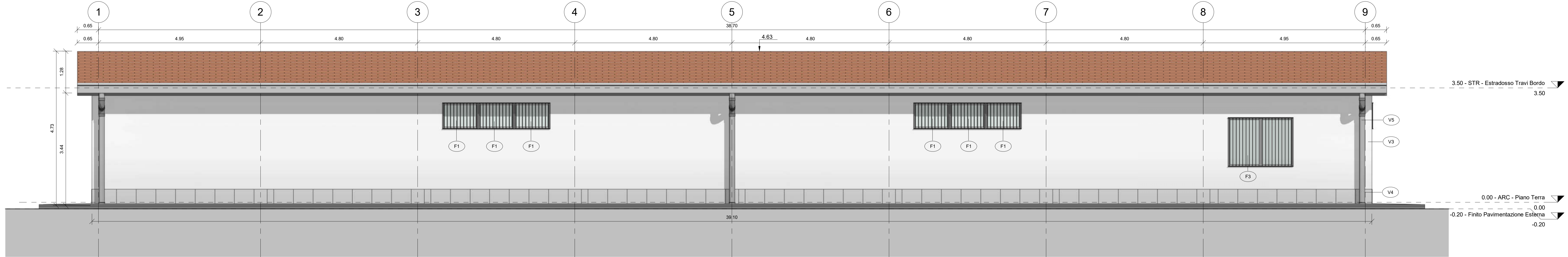
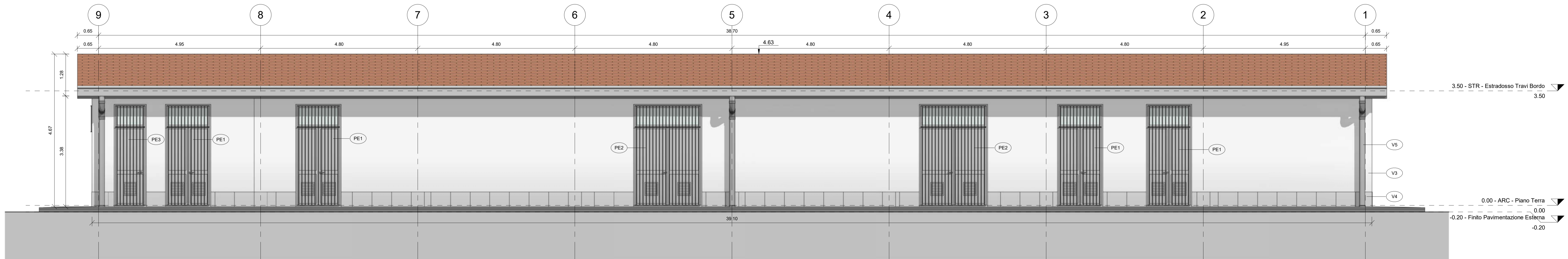


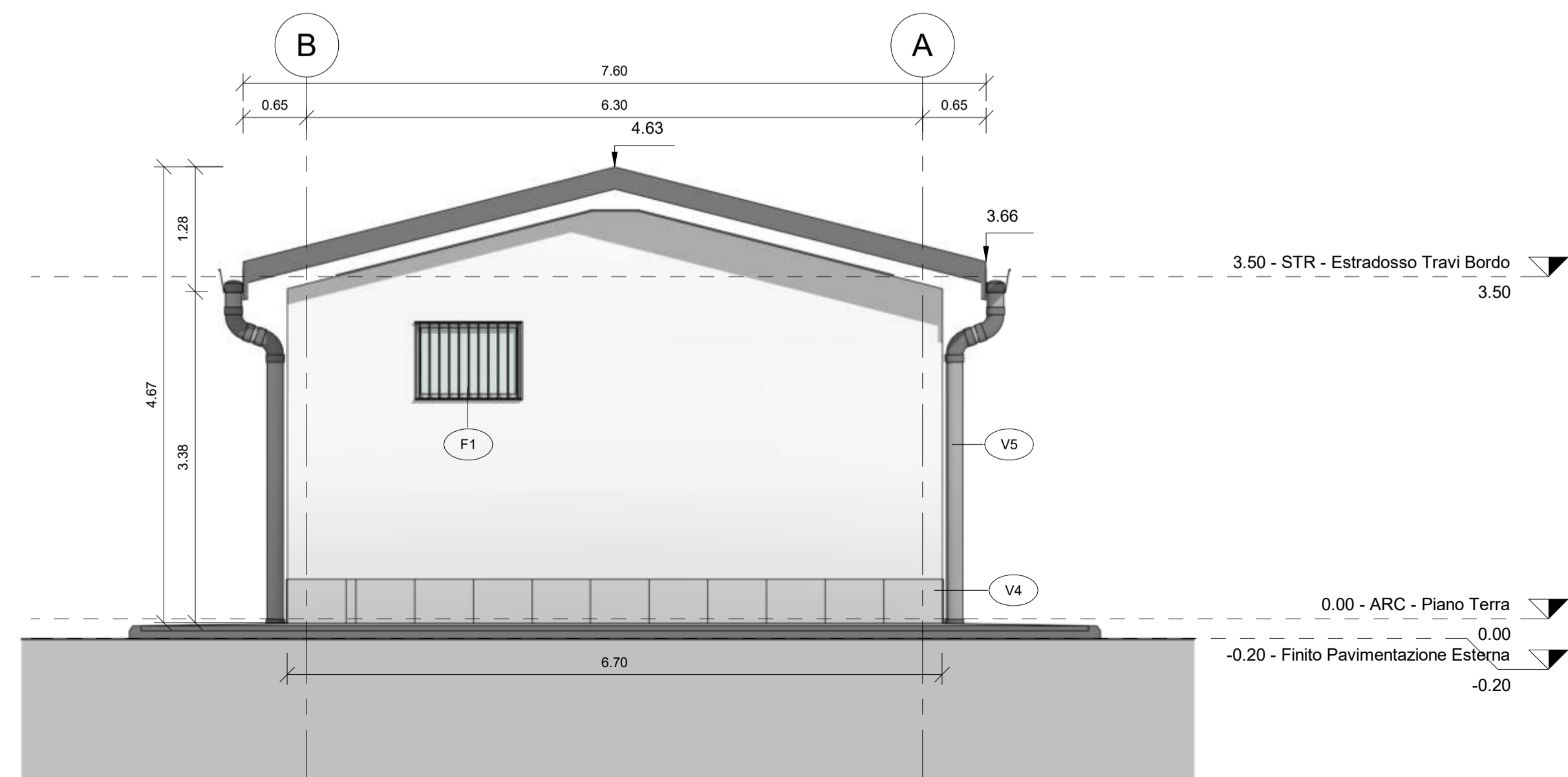
1 Prospetto Est (Lato Binari)
1 : 50



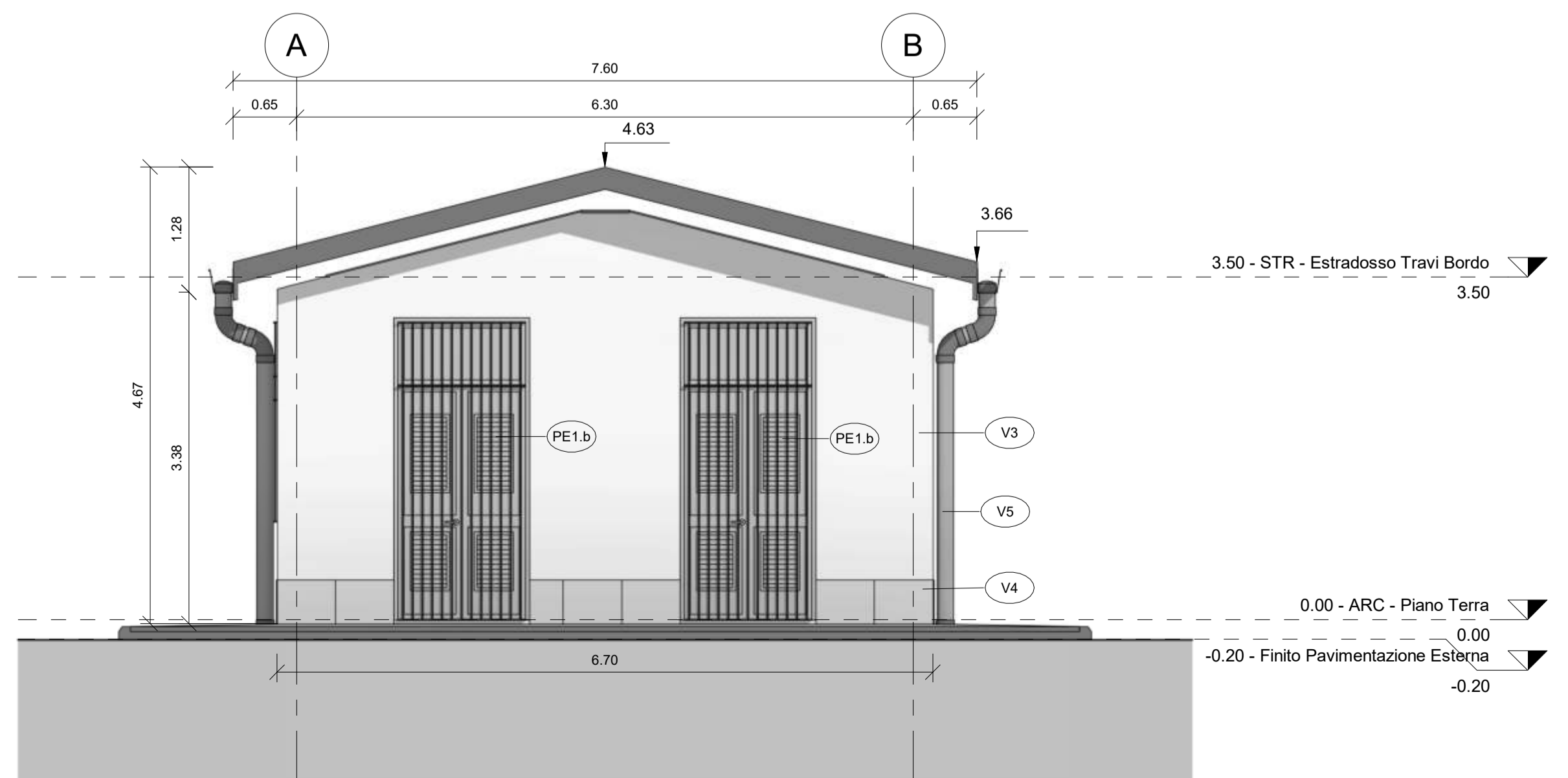
2 Prospetto Ovest (Opposto Binari)
1 : 50



3 Prospetto Nord
1 : 50



4 Prospetto Sud
1 : 50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrappavato con pannello EPS 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,038 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con allietamento in cls alleggerito e massetto portaplanti con griglia espansa o perlite sp. 10x15 cm, posto su vespaio aerato di 45 cm su soletta poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,038 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H6	Copertura a falda tegole marignone in laterizio poste su guaina impermeabilizzante adossata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibente in EPS (conduttività termica = 0,038 W/mK) sp. 12 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore massima 22% - pendenza massima 2% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato coniglio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
MURATURE	
M1	Parete esterna a capotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3'	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - E1-120
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia ante simmetrica dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco latero interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRIATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRIATO termico-acustico di sicurezza, composta da Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; GRIGIE DI AERAZIONE; griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna ante non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA; apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.b	Porta esterna a doppia ante simmetrica dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata a porte aperte, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLI DIM. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGIE DI AERAZIONE; griglia di dimensioni adeguate ad un efficace ricambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna ante non inferiori a 40x40cm superiore rispetto Superficie Frontale SF1 e Spessore di Passaggio SP1 non inferiore a 0,40; complete di filtro antipolvo nella parte interna; griglia inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta; INFERRIATA ESTERNA; apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia ante simmetrica dim. 200x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco latero interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. ANTA, apribile con pannello in lamiera verniciata di colore a scelta delle Ferrovie. VETRIATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRIATO termico-acustico di sicurezza, composta da Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; GRIGIE DI AERAZIONE; griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna ante non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA; apribile in corrispondenza delle ante. Fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad ante singola dim. 200x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco latero interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. ANTA, apribile con pannello in lamiera verniciata di colore a scelta delle Ferrovie. VETRIATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. VETRIATO termico-acustico di sicurezza, composta da Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; GRIGIE DI AERAZIONE; griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna ante non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA; apribile in corrispondenza delle ante. Fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PI2	Porta interna ad ante singola dim. 100x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante anche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanco, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, prevennicata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione divaricale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECIFICATIVE VETRIATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, prevennicata apribile a battente verso l'interno. Per descrizione divaricale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECIFICATIVE VETRIATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA; classe di sicurezza antiraffazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURA SOFFITTI	
S1	Introdosso latera prefalato a vista
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 250 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikkers, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Sigle, daccato in zinco in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pavulle in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO-BERGAMO
APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

FA04 - Fabbricato tecnologico Ponte S. Pietro (PP/ACC)
Prospetti del Fabbricato

SCALA:
1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
N B 1 R	02	D	26	P B	FA0400	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Cimarelli	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]