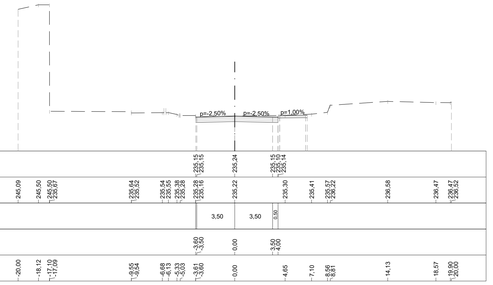
ASSE A

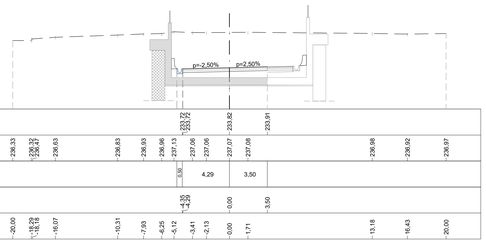
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,88 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	0,150 m²
TERRENO VEGETALE	0,03 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,60 m
STRATO DI BINDER	7,60 m
STRATO DI BASE	7,60 m
MISTO GRANULARE	1,14 m³
SUPERCOMPATTATO	1,14 m³
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,40 m
MASSETTO	2,40 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,240 m³

SEZIONE N°: A-1
QT. PROG.: 235,236
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 25,000



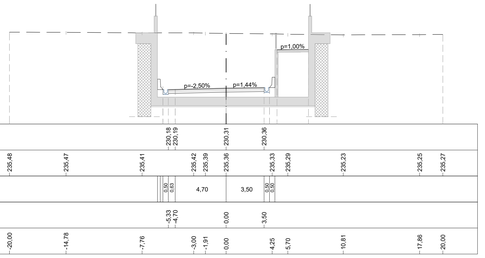
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TRA DIAFRAMMI	45,99 m³
RILEVATI	
SOTTOFONDO	4,86 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,85 m
STRATO DI BINDER	7,85 m
STRATO DI BASE	7,85 m
MISTO GRANULARE	1,18 m³
MANUFATTI	
CANNLETTA	0,12 m³

SEZIONE N°: A-5
QT. PROG.: 233,824
Progr. km: 75,000
Dist. prec.: 14,535
Dist. succ.: 25,000



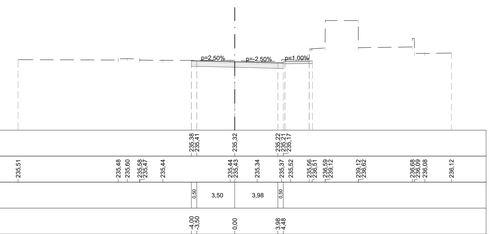
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TRA DIAFRAMMI	102,94 m³
RILEVATI	
SOTTOFONDO	4,86 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,84 m
STRATO DI BINDER	8,83 m
STRATO DI BASE	8,83 m
MISTO GRANULARE	1,33 m³
MANUFATTI	
CANNLETTA	0,24 m³
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,90 m

SEZIONE N°: A-9
QT. PROG.: 230,312
Progr. km: 150,000
Dist. prec.: 13,395
Dist. succ.: 25,000



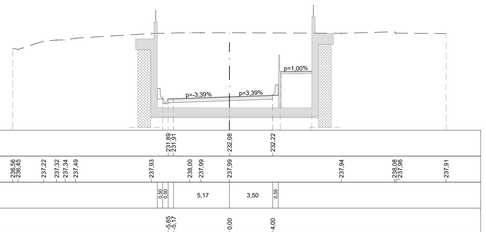
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,41 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	0,309 m²
TERRENO VEGETALE	0,07 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,48 m
STRATO DI BINDER	8,48 m
STRATO DI BASE	8,48 m
MISTO GRANULARE	1,27 m³
SUPERCOMPATTATO	1,27 m³
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,24 m
MASSETTO	2,24 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,224 m³

SEZIONE N°: A-2
QT. PROG.: 235,323
Progr. km: 25,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000



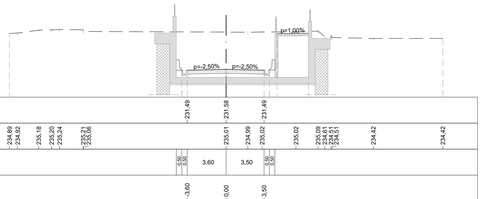
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TRA DIAFRAMMI	120,75 m³
RILEVATI	
SOTTOFONDO	7,29 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,66 m
STRATO DI BINDER	9,65 m
STRATO DI BASE	9,65 m
MISTO GRANULARE	1,45 m³
MANUFATTI	
CANNLETTA	0,12 m³
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,90 m

SEZIONE N°: A-6
QT. PROG.: 232,082
Progr. km: 100,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 24,323



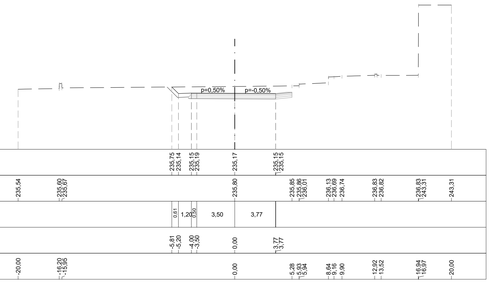
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TRA DIAFRAMMI	65,57 m³
RILEVATI	
SOTTOFONDO	3,38 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,10 m
STRATO DI BINDER	7,10 m
STRATO DI BASE	7,10 m
MISTO GRANULARE	1,06 m³
MANUFATTI	
CANNLETTA	0,24 m³
CORDOLO	0,80 m³
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,90 m
MURO A U	9,38 m³

SEZIONE N°: A-10
QT. PROG.: 231,581
Progr. km: 175,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000



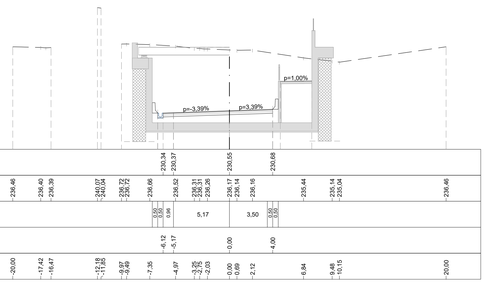
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,55 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	2,060 m
TERRENO VEGETALE	0,65 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,78 m
STRATO DI BINDER	7,77 m
STRATO DI BASE	7,77 m
MISTO GRANULARE	1,20 m³
SUPERCOMPATTATO	1,21 m³

SEZIONE N°: A-3
QT. PROG.: 235,169
Progr. km: 50,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 10,465



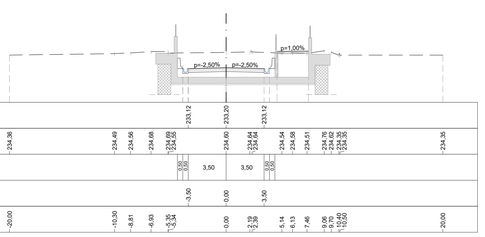
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TRA DIAFRAMMI	120,18 m³
RILEVATI	
SOTTOFONDO	8,34 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,13 m
STRATO DI BINDER	10,12 m
STRATO DI BASE	10,12 m
MISTO GRANULARE	1,52 m³
MANUFATTI	
CANNLETTA	0,12 m³
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,90 m

SEZIONE N°: A-7
QT. PROG.: 230,549
Progr. km: 124,323
Dist. prec.: 24,323
Dist. succ.: 12,292



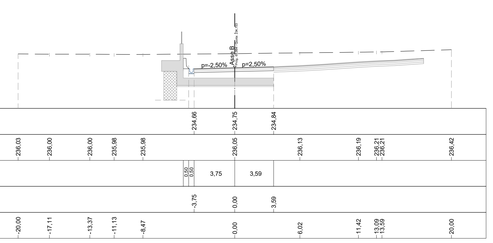
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TRA DIAFRAMMI	39,51 m³
RILEVATI	
SOTTOFONDO	4,06 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m
MISTO GRANULARE	1,05 m³
MANUFATTI	
CANNLETTA	0,24 m³
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,90 m

SEZIONE N°: A-11
QT. PROG.: 233,203
Progr. km: 200,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000



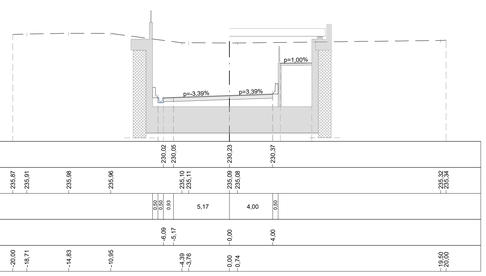
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TRA DIAFRAMMI	26,38 m³
RILEVATI	
SOTTOFONDO	4,92 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,34 m
STRATO DI BINDER	7,34 m
STRATO DI BASE	7,34 m
MISTO GRANULARE	1,10 m³
MANUFATTI	
CANNLETTA	0,12 m³

SEZIONE N°: A-4
QT. PROG.: 234,753
Progr. km: 60,465
Dist. prec.: 10,465
Dist. succ.: 14,535



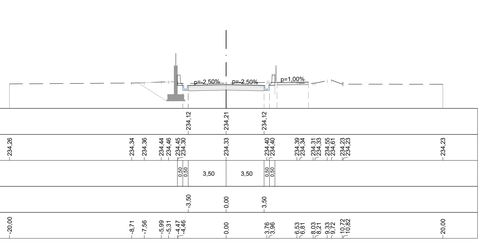
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO TRA DIAFRAMMI	132,60 m³
RILEVATI	
SOTTOFONDO	7,53 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,10 m
STRATO DI BINDER	10,09 m
STRATO DI BASE	10,09 m
MISTO GRANULARE	1,51 m³
MANUFATTI	
CANNLETTA	0,12 m³
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,90 m

SEZIONE N°: A-8
QT. PROG.: 230,230
Progr. km: 136,605
Dist. prec.: 12,292
Dist. succ.: 13,395



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,87 m³
RILEVATI	
RENPIMENTO	3,24 m³
RILEVATO	1,31 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m
MISTO GRANULARE	1,05 m³
SUPERCOMPATTATO	1,06 m³
MANUFATTI	
CANNLETTA	0,24 m³
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,90 m
MASSETTO	2,90 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,290 m³

SEZIONE N°: A-12
QT. PROG.: 234,211
Progr. km: 225,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 18,804



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

NUOVE VIABILITA'
NV05 Viabilità di accesso al sottovia Km 4+274 - Via Enrico Fermi (tratta Curno-Bergamo)
Sezioni trasversali Tav. 1 di 4

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	W9	NV0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sergio	Marzo 2020	A. Maran	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	A. Perego

File: NB1R02D26W9NV0500001A.dwg

n.Elab.: