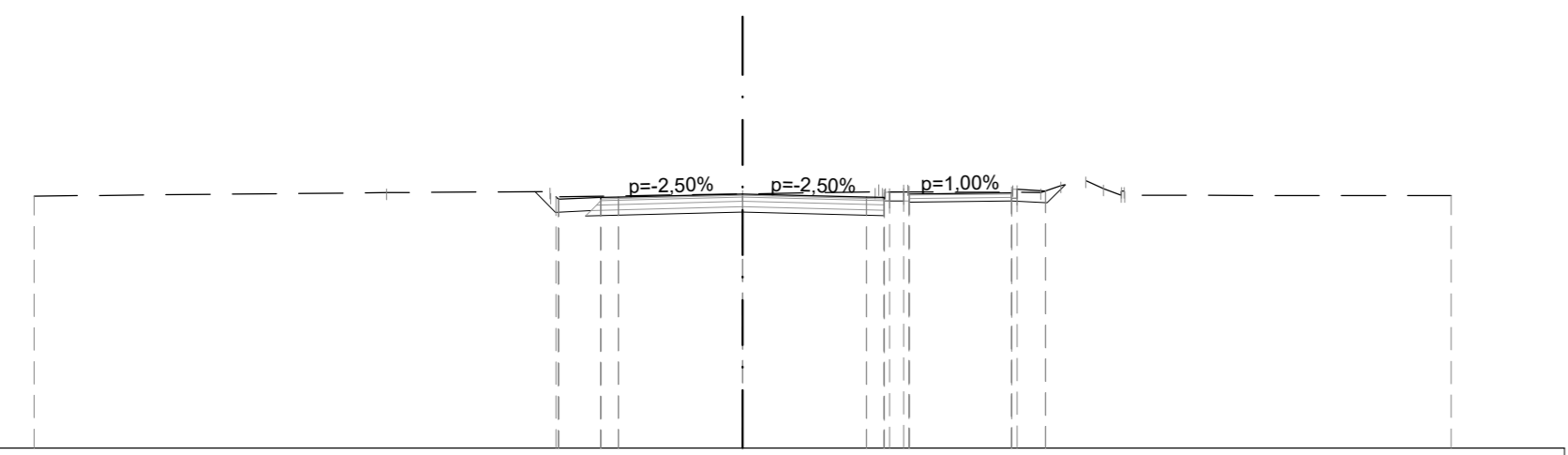


ASSE A

SCAVI E BONIFICHE	
STEREO	0,52 m
RIPIAVANTI	2,00 m
RIPIANTI	2,00 m
INERIMENTO	2,10 m
TERRINO VEGETALE	0,10 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,10 m
STRATO DI URUPA	0,10 m
STRATO DI BANDA	0,10 m
STRATO DI BASE	0,10 m
MISTO GRANULARE	0,10 m
SUPERCOMPATTATO	0,10 m
PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE	0,10 m
STRATO DI URUPA CICLABILE	0,10 m
MASSETTO	0,10 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,10 m

SEZIONE N°: A-13
 QT. PROG. 224,171
 Prog. km: 24,504
 Dat. prec.: 19,904



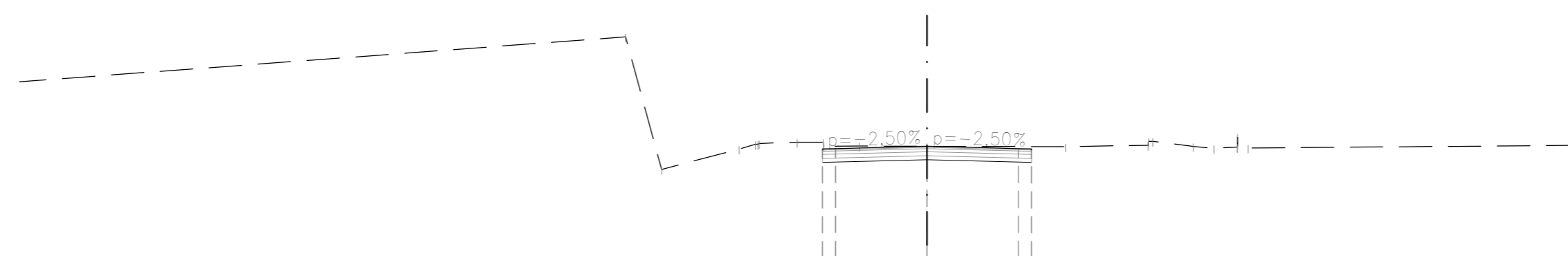
1:200
 Qt. rif. 227,000

Quote Progetto											
Quote Terreno	234,11			234,21							234,12
Dist. Parz. Progetto			1,20		3,50	3,50	2,90				
Distanze Progetto			-1,00		0,00	3,50	0,00				
Distanze Terreno	-20,00		-10,05		-1,00	-0,00	3,50	0,00			-20,00

ASSE B

SCAVI E BONIFICHE	
STEREO	1,00 m
RIPIAVANTI	2,00 m
RIPIANTI	2,00 m
INERIMENTO	2,10 m
TERRINO VEGETALE	0,10 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,10 m
STRATO DI URUPA	0,10 m
STRATO DI BANDA	0,10 m
STRATO DI BASE	0,10 m
MISTO GRANULARE	0,10 m
SUPERCOMPATTATO	0,10 m

SEZIONE N°: B-1
 QT. PROG. 237,737
 Prog. km: 20,000
 Dat. prec.: 20,000

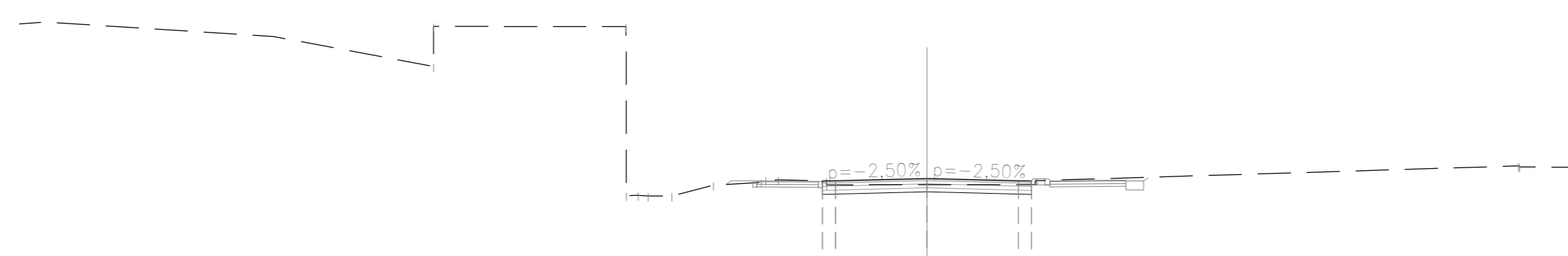


1:200
 Qt. rif. 229,000

Quote Progetto											
Quote Terreno			234,52		236,86						
Dist. Parz. Progetto							3,50	3,50			
Distanze Progetto			-1,00		-0,00		3,50	0,00			
Distanze Terreno			-11,52		-6,14		-7,98	-6,81			

SCAVI E BONIFICHE	
STEREO	2,81 m
RIPIAVANTI	2,00 m
RIPIANTI	2,00 m
INERIMENTO	2,10 m
TERRINO VEGETALE	0,10 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,10 m
STRATO DI URUPA	0,10 m
STRATO DI BANDA	0,10 m
STRATO DI BASE	0,10 m
MISTO GRANULARE	0,10 m
SUPERCOMPATTATO	0,10 m

SEZIONE N°: B-2
 QT. PROG. 237,905
 Prog. km: 20,000
 Dat. prec.: 20,000

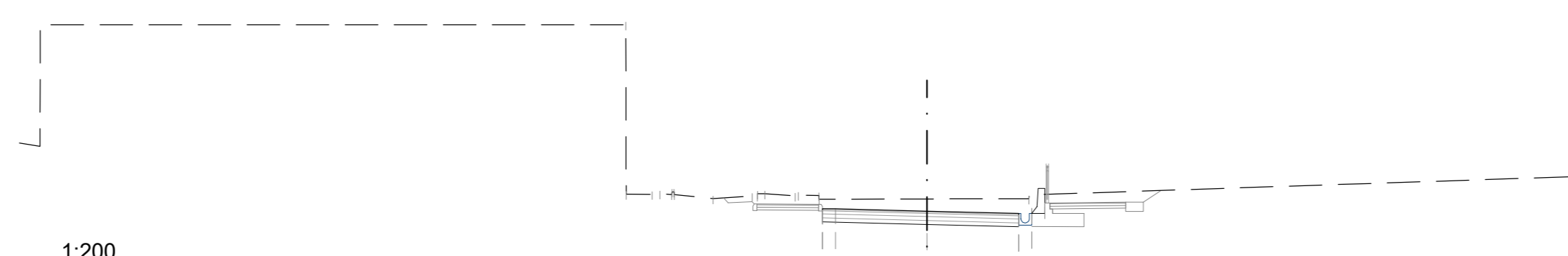


1:200
 Qt. rif. 230,000

Quote Progetto											
Quote Terreno			234,31		236,83						
Dist. Parz. Progetto							3,50	3,50			
Distanze Progetto			-1,00		-0,00		3,50	0,00			
Distanze Terreno			-11,50		-6,78		-8,17	-7,25			

SCAVI E BONIFICHE	
STEREO	10,27 m
RIPIAVANTI	2,00 m
RIPIANTI	2,00 m
INERIMENTO	2,10 m
TERRINO VEGETALE	0,10 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,10 m
STRATO DI URUPA	0,10 m
STRATO DI BANDA	0,10 m
STRATO DI BASE	0,10 m
MISTO GRANULARE	0,10 m
SUPERCOMPATTATO	0,10 m

SEZIONE N°: B-3
 QT. PROG. 236,190
 Prog. km: 20,000
 Dat. prec.: 20,000

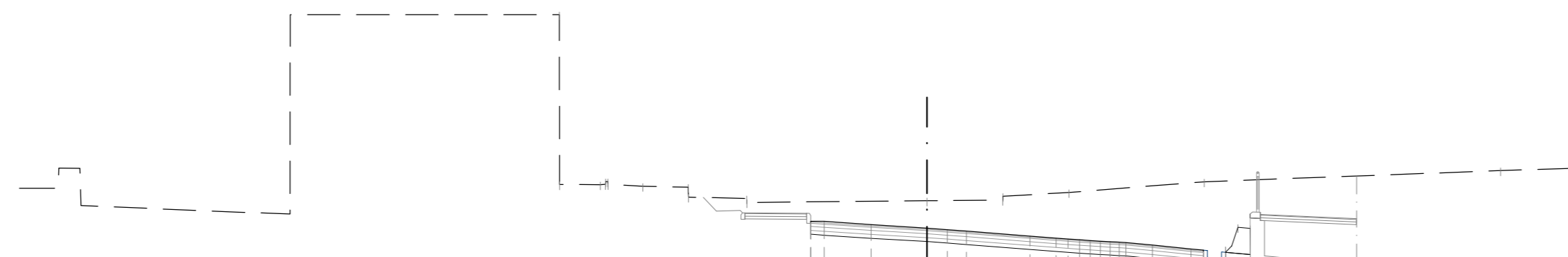


1:200
 Qt. rif. 231,000

Quote Progetto											
Quote Terreno			230,31		236,83						
Dist. Parz. Progetto							3,40	3,50			
Distanze Progetto			-1,00		-0,00		3,40	0,00			
Distanze Terreno			-11,50		-6,80		-8,19	-7,30			

SCAVI E BONIFICHE	
STEREO	49,50 m
RIPIAVANTI	2,00 m
RIPIANTI	2,00 m
INERIMENTO	2,10 m
TERRINO VEGETALE	0,10 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,10 m
STRATO DI URUPA	0,10 m
STRATO DI BANDA	0,10 m
STRATO DI BASE	0,10 m
MISTO GRANULARE	0,10 m
SUPERCOMPATTATO	0,10 m

SEZIONE N°: B-4
 QT. PROG. 235,554
 Prog. km: 20,000
 Dat. prec.: 20,000

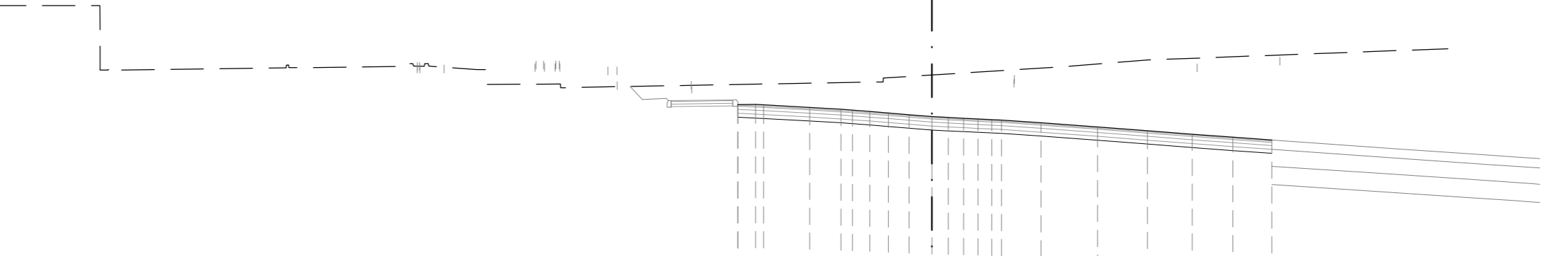


1:200
 Qt. rif. 229,000

Quote Progetto											
Quote Terreno			230,32		236,86						
Dist. Parz. Progetto							2,43	1,00			
Distanze Progetto			-1,00		-0,00		2,43	0,00			
Distanze Terreno			-11,50		-6,80		-5,42	-4,83			

SCAVI E BONIFICHE	
STEREO	41,11 m
RIPIAVANTI	2,00 m
RIPIANTI	2,00 m
INERIMENTO	2,10 m
TERRINO VEGETALE	0,10 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,10 m
STRATO DI URUPA	0,10 m
STRATO DI BANDA	0,10 m
STRATO DI BASE	0,10 m
MISTO GRANULARE	0,10 m
SUPERCOMPATTATO	0,10 m

SEZIONE N°: B-5
 QT. PROG. 234,873
 Prog. km: 20,000
 Dat. prec.: 2,000

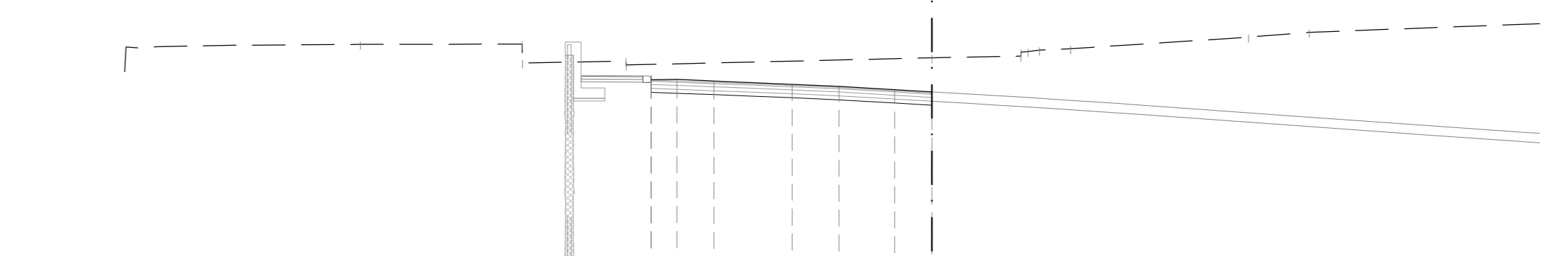


1:200
 Qt. rif. 225,000

Quote Progetto											
Quote Terreno			236,71		236,80						
Dist. Parz. Progetto											
Distanze Progetto			-1,00		-0,00						
Distanze Terreno			-10,86		-6,16		-4,42	-4,27			

SCAVI E BONIFICHE	
STEREO	10,10 m
RIPIAVANTI	2,00 m
RIPIANTI	2,00 m
INERIMENTO	2,10 m
TERRINO VEGETALE	0,10 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,10 m
STRATO DI URUPA	0,10 m
STRATO DI BANDA	0,10 m
STRATO DI BASE	0,10 m
MISTO GRANULARE	0,10 m
SUPERCOMPATTATO	0,10 m

SEZIONE N°: B-6
 QT. PROG. 234,813
 Prog. km: 20,000
 Dat. prec.: 2,000



1:200
 Qt. rif. 224,000

Quote Progetto											
Quote Terreno			236,63		236,63						
Dist. Parz. Progetto											
Distanze Progetto			-1,00		-0,00						
Distanze Terreno			-21,63		-10,83		-11,87	-8,74			

SCAVI E BONIFICHE	
STEREO	10,10 m
RIPIAVANTI	2,00 m
RIPIANTI	2,00 m
INERIMENTO	2,10 m
TERRINO VEGETALE	0,10 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,10 m
STRATO DI URUPA	0,10 m
STRATO DI BANDA	0,10 m
STRATO DI BASE	0,10 m
MISTO GRANULARE	0,10 m
SUPERCOMPATTATO	0,10 m

SEZIONE N°: B-7
 QT. PROG. 234,713
 Prog. km: 20,000
 Dat. prec.: 3,626



1:200
 Qt. rif. 223,000

Quote Progetto											
Quote Terreno			236,61		236,74						
Dist. Parz. Progetto											
Distanze Progetto			-1,00		-0,00						
Distanze Terreno			-17,23		-13,11						



CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

NLVOVE VIABILITA': NV05 Viabilità di accesso al sottovia Km 4+274 - Via Enrico Fermi (tratta Curno-Bergamo)

Sezioni trasversali Tav. 2 di 4

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	W9	NV0500	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione esecutiva	F. Semprì	Marzo 2009	A. Manca	Marzo 2009	M. Bertoglio	Marzo 2009	A. Pralgo	Marzo 2009