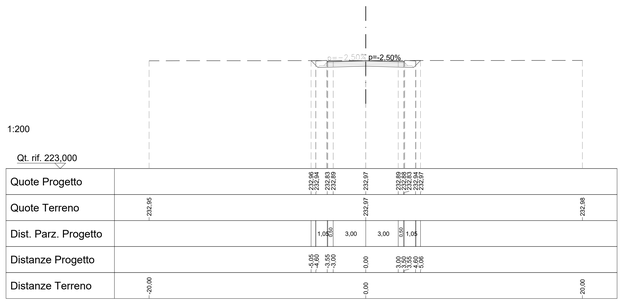
RAMO X

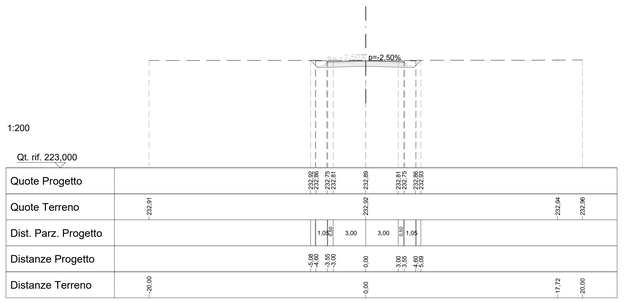
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,45 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	3,211 m
TERRENO VEGETALE	1,12 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,10 m
STRATO DI BINDER	7,10 m
STRATO DI BASE	7,21 m
MISTO GRANULARE	1,14 m³
SUPERCOMPATTATO	1,30 m³

SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 232,965
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 10,774



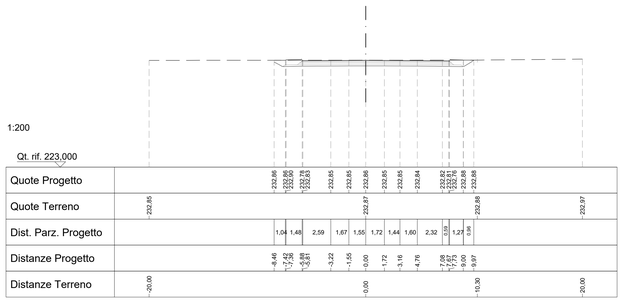
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,81 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	3,311 m
TERRENO VEGETALE	1,15 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,10 m
STRATO DI BINDER	7,10 m
STRATO DI BASE	7,21 m
MISTO GRANULARE	1,14 m³
SUPERCOMPATTATO	1,30 m³

SEZIONE N°: X-2
QT. PROG.: 232,889
Progr. km: 10,774
Dist. prec.: 10,774
Dist. succ.: 14,473



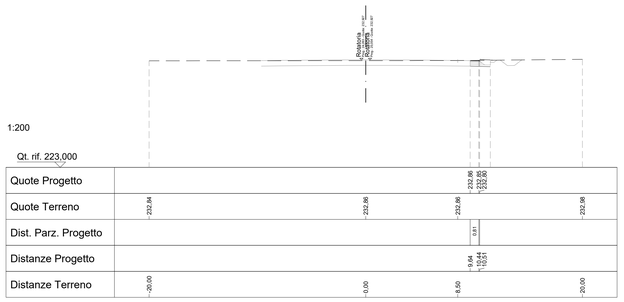
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,73 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	5,037 m
TERRENO VEGETALE	1,94 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,61 m
STRATO DI BINDER	13,61 m
STRATO DI BASE	13,73 m
MISTO GRANULARE	2,14 m³
SUPERCOMPATTATO	2,47 m³

SEZIONE N°: X-3
QT. PROG.: 232,857
Progr. km: 22,347
Dist. prec.: 14,473
Dist. succ.: 3,517



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,04 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	1,089 m
TERRENO VEGETALE	0,39 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,88 m
STRATO DI BINDER	0,88 m
STRATO DI BASE	0,95 m
MISTO GRANULARE	0,18 m³
SUPERCOMPATTATO	0,28 m³

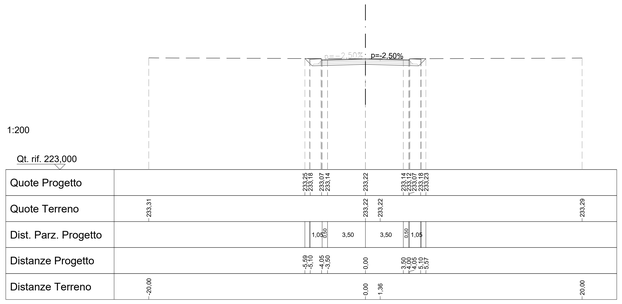
SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 232,925
Progr. km: 28,793
Dist. prec.: 3,517



RAMO W

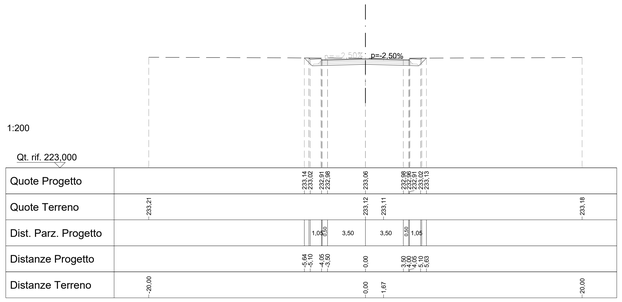
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,17 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	3,294 m
TERRENO VEGETALE	1,15 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,11 m
STRATO DI BINDER	8,10 m
STRATO DI BASE	8,21 m
MISTO GRANULARE	1,29 m³
SUPERCOMPATTATO	1,45 m³

SEZIONE N°: W-1
QT. PROG.: 233,223
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 11,810



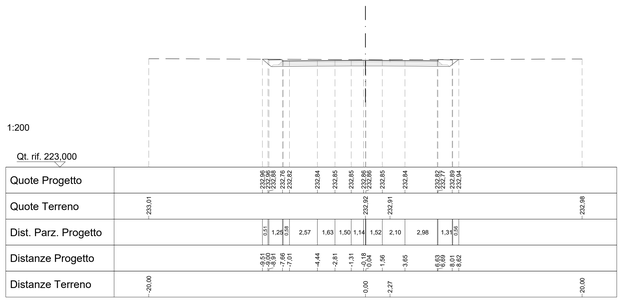
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,77 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	3,448 m
TERRENO VEGETALE	1,19 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,11 m
STRATO DI BINDER	8,10 m
STRATO DI BASE	8,21 m
MISTO GRANULARE	1,29 m³
SUPERCOMPATTATO	1,45 m³

SEZIONE N°: W-2
QT. PROG.: 233,065
Progr. km: 11,810
Dist. prec.: 11,810
Dist. succ.: 22,438



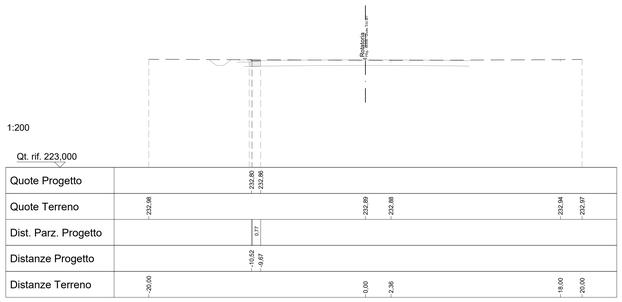
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,55 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	4,012 m
TERRENO VEGETALE	1,41 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	14,35 m
STRATO DI BINDER	14,35 m
STRATO DI BASE	14,47 m
MISTO GRANULARE	2,24 m³
SUPERCOMPATTATO	2,44 m³

SEZIONE N°: W-3
QT. PROG.: 232,858
Progr. km: 22,438
Dist. prec.: 22,438
Dist. succ.: 3,510



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,83 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	0,313 m
TERRENO VEGETALE	0,05 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,84 m
STRATO DI BINDER	0,84 m
STRATO DI BASE	0,92 m
MISTO GRANULARE	0,16 m³
SUPERCOMPATTATO	0,16 m³

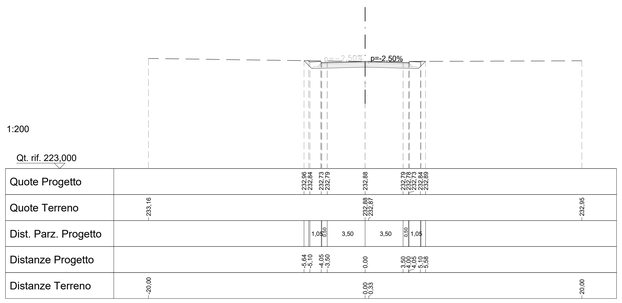
SEZIONE N°: W-4
QT. PROG.: 232,927
Progr. km: 37,758
Dist. prec.: 3,510



RAMO Z

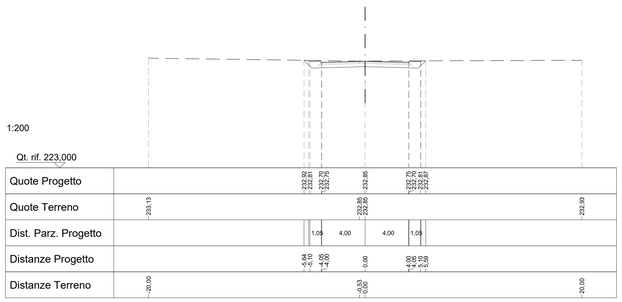
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,35 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	3,377 m
TERRENO VEGETALE	1,17 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,11 m
STRATO DI BINDER	8,10 m
STRATO DI BASE	8,21 m
MISTO GRANULARE	1,29 m³
SUPERCOMPATTATO	1,45 m³

SEZIONE N°: Z-1
QT. PROG.: 232,879
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 14,389



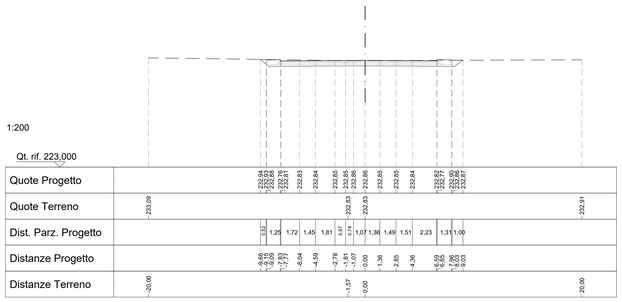
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,39 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	3,389 m
TERRENO VEGETALE	1,18 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,11 m
STRATO DI BINDER	8,10 m
STRATO DI BASE	8,21 m
MISTO GRANULARE	1,29 m³
SUPERCOMPATTATO	1,45 m³

SEZIONE N°: Z-2
QT. PROG.: 232,848
Progr. km: 14,389
Dist. prec.: 14,389
Dist. succ.: 17,429



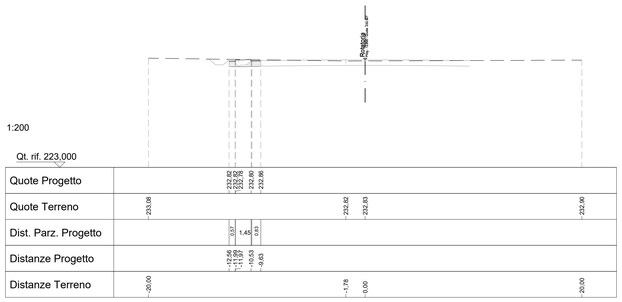
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,66 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	4,435 m
TERRENO VEGETALE	1,59 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	14,48 m
STRATO DI BINDER	14,48 m
STRATO DI BASE	14,61 m
MISTO GRANULARE	2,26 m³
SUPERCOMPATTATO	2,53 m³

SEZIONE N°: Z-3
QT. PROG.: 232,857
Progr. km: 31,848
Dist. prec.: 17,429
Dist. succ.: 3,510



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,87 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	1,644 m
TERRENO VEGETALE	0,61 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,48 m
STRATO DI BINDER	1,48 m
STRATO DI BASE	0,97 m
MISTO GRANULARE	0,29 m³
SUPERCOMPATTATO	0,43 m³

SEZIONE N°: Z-4
QT. PROG.: 232,927
Progr. km: 35,328
Dist. prec.: 3,510



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

NUOVE VIABILITA'
NV05 Viabilità di accesso al sottovia Km 4+274 - Via Enrico Fermi (tratta Curno-Bergamo)
Sezioni trasversali Tav. 3 di 4

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	W9	NV0500	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sergio	Marzo 2020	A. Maran	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	A. Perego

File: NB1R02D26W9NV0500003A.dwg

n.Elab.: