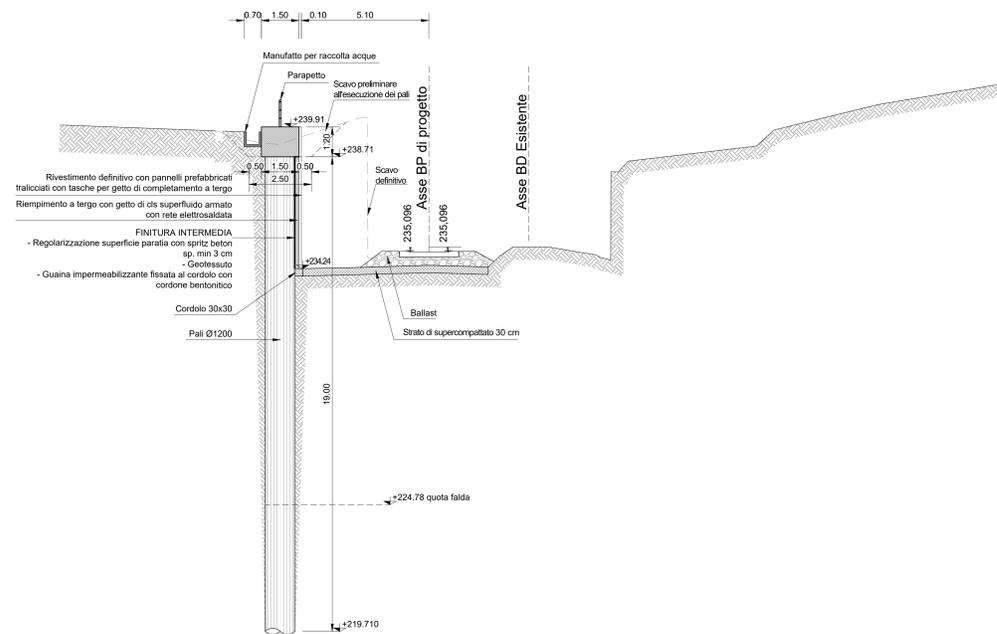
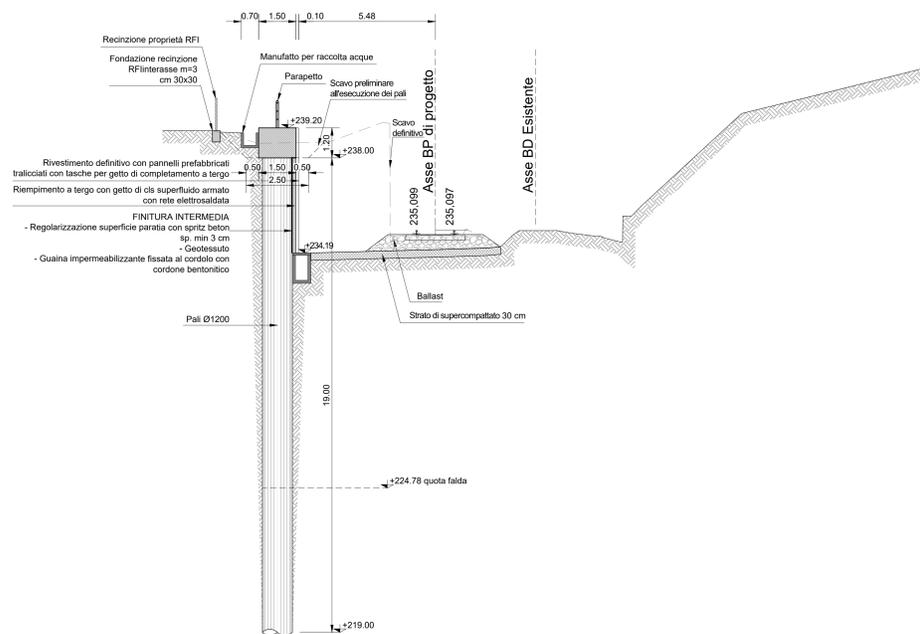


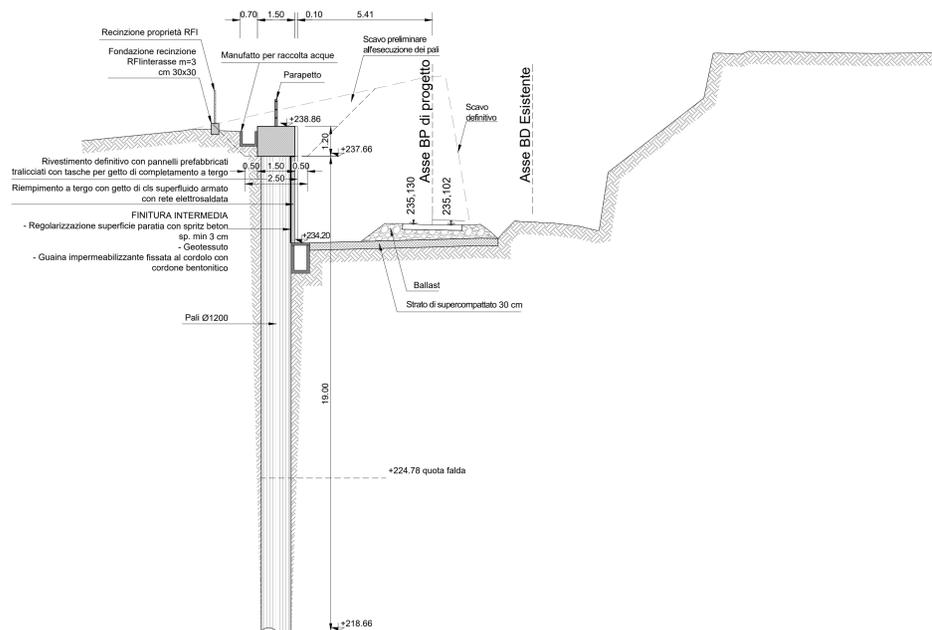
SEZIONE "AS" PK. 3+585,836 "PARATIA SUD" 1:100



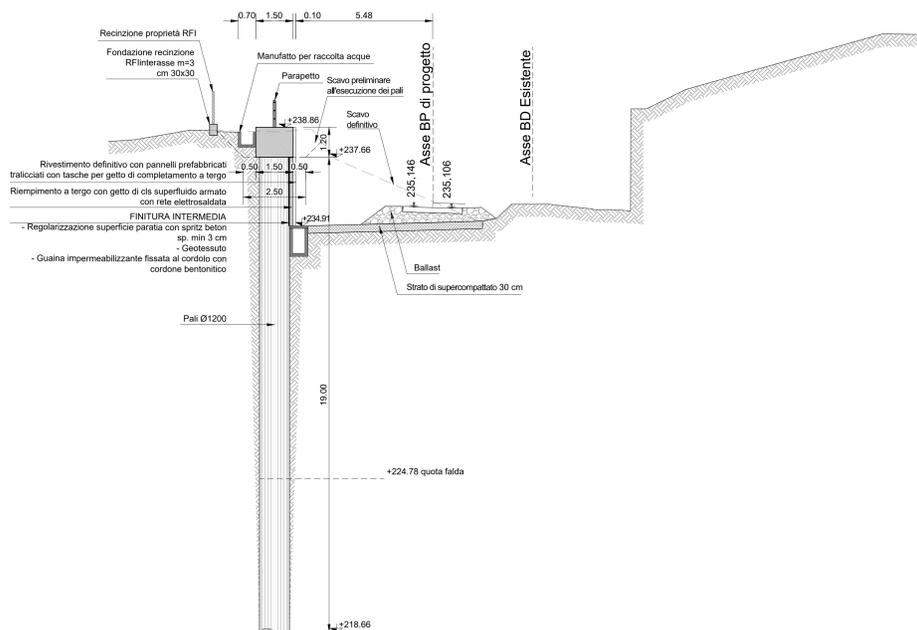
SEZIONE "BS" PK. 3+580,837 "PARATIA SUD" 1:100



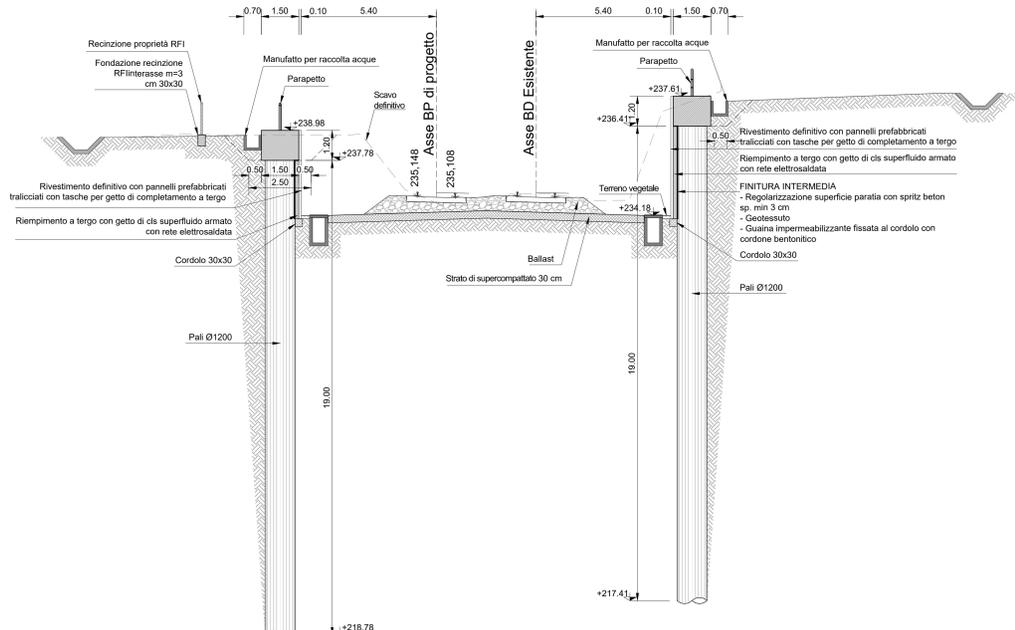
SEZIONE "CS" PK. 3+560,824 "PARATIA SUD" 1:100



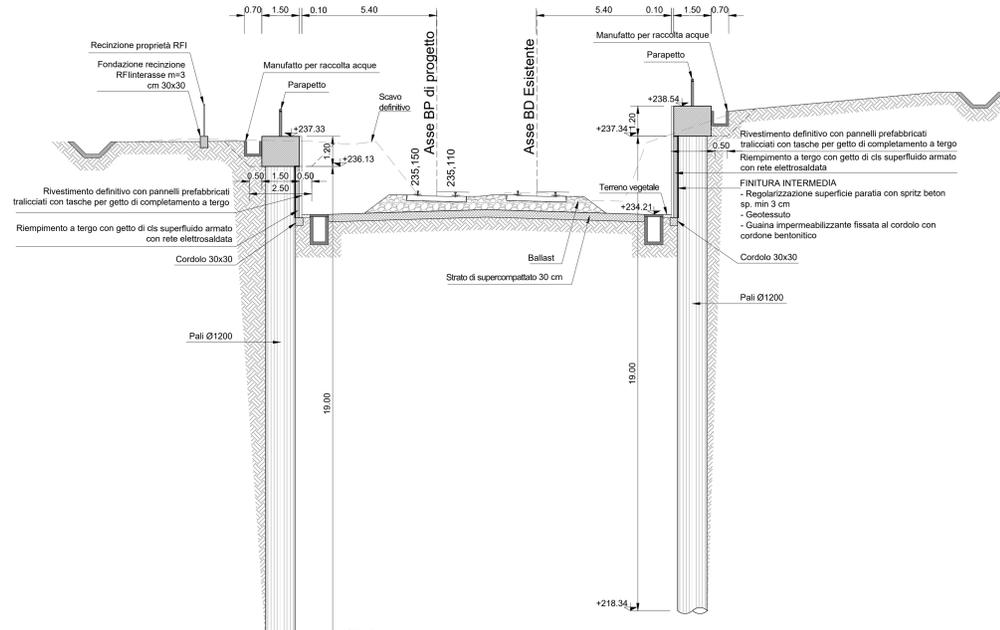
SEZIONE "DS" PK. 3+540,785 "PARATIA SUD" 1:100



SEZIONE "ANS" PK. 3+530,000 "PARATIA NORD E SUD" 1:100



SEZIONE "BNS" PK. 3+520,000 "PARATIA NORD E SUD" 1:100



NOTE

- L'ESECUZIONE DEI PALI AVVERRÀ PREVIA DEMOLIZIONE DEL CAVALCAFERROVIA ALLA PK. 3+563,00, FORMAZIONE DI TERRAPIENO SULLA SEDE FERROVIARIA ESISTENTE, CHIUSA ALLA CIRCOLAZIONE, FINO ALLA QUOTA DI SOMMITÀ DEL CORDOLO DI PROGETTO.
DOPO L'ESECUZIONE DELLA PARATIA, IL TERRAPIENO SARÀ RIMOSSO ED I MURI DI SOSTEGNO ESISTENTI SARANNO DEMOLITI OVE INDICATO.

- INCIDENZA ARMATURE PARATIA "NORD"
INCIDENZA ARMATURA CORDOLO = 55 Kg/m³
INCIDENZA ARMATURA PALI = 160 Kg/m³

- INCIDENZA ARMATURE PARATIA "SUD"
INCIDENZA ARMATURA CORDOLO = 105 Kg/m³
INCIDENZA ARMATURA PALI = 250 Kg/m³

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LA TABELLA MATERIALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO NB1R00D26TT0C0000001A - TABELLA MATERIALI

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

OPERE DI SOSTEGNO SEDE
Sezioni trasversali paratie da pk 3+375 a pk 3+590

Ttav. 1 di 2

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NB1R 02 D W A R I 000500 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sempì	Marzo 2020	M. Bertoglio	Marzo 2020	M. Bertoglio	Marzo 2020	A. Pirego Marzo 2020

File: NB1R02DWAR000500002A.dwg

n. Elab.: