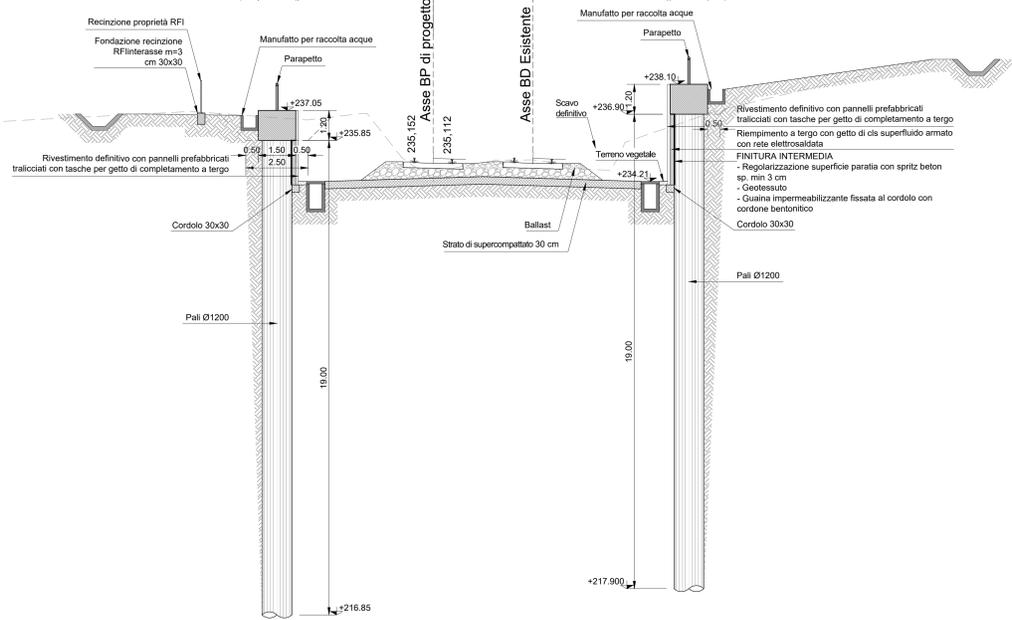
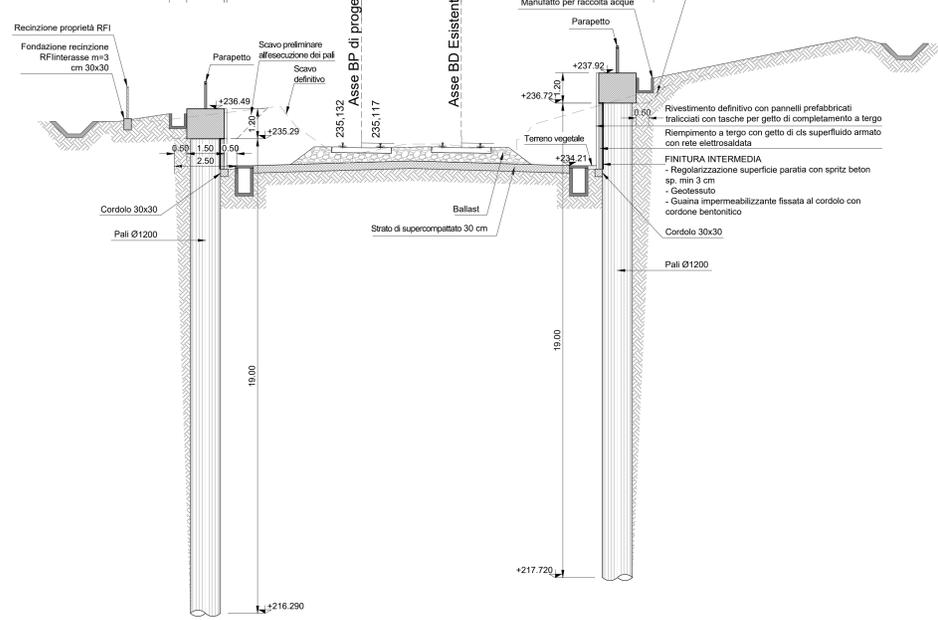


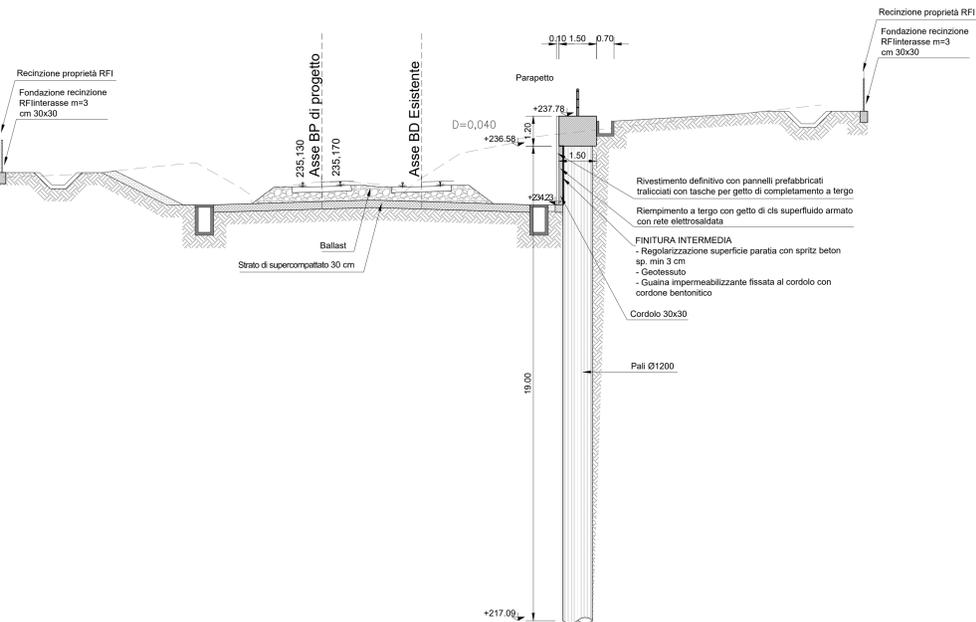
SEZIONE "CNS" PK. 3+510,000 "PARATIA NORD E SUD" 1:100



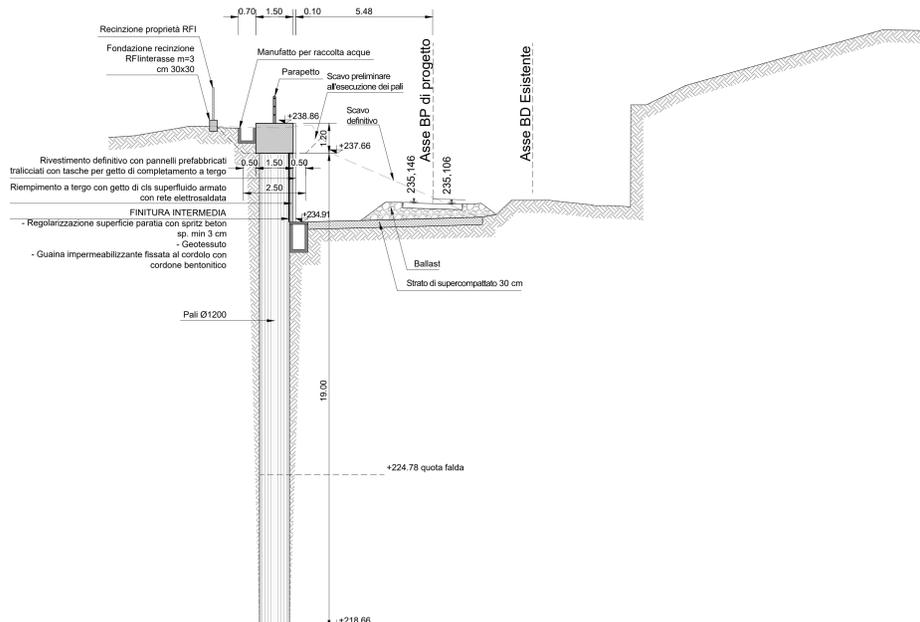
SEZIONE "DNS" PK. 3+490,000 "PARATIA SUD" 1:100



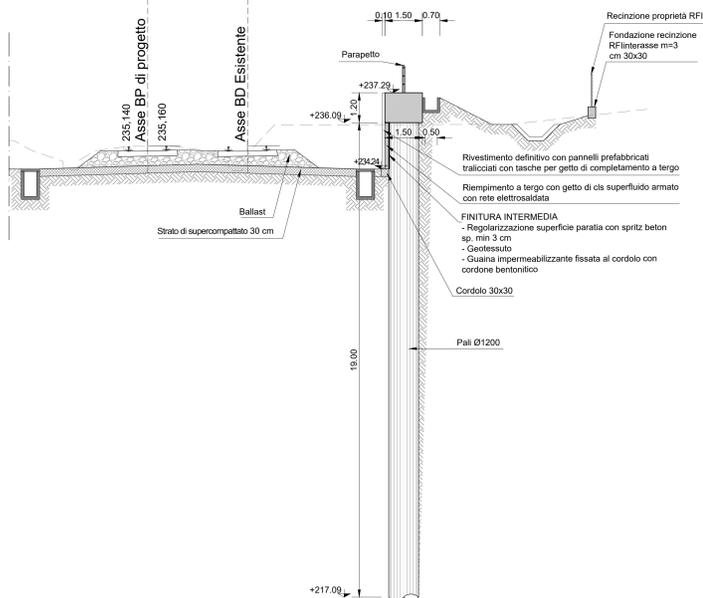
SEZIONE "AN" PK. 3+460,000 "PARATIA NORD" 1:100



SEZIONE "BN" PK. 3+430,000 "PARATIA NORD" 1:100



SEZIONE "CN" PK. 3+390,000 "PARATIA NORD" 1:100



NOTE

- L'ESECUZIONE DEI PALI AVVERRA' PREVIA DEMOLIZIONE DEL CAVALCAFERROVIA ALLA PK. 3+563,00, FORMAZIONE DI TERRAPIENO SULLA SEDE FERROVIARIA ESISTENTE, CHIUSA ALLA CIRCOLAZIONE, FINO ALLA QUOTA DI SOMMITA' DEL CORDOLO DI PROGETTO. DOPO L'ESECUZIONE DELLA PARATIA, IL TERRAPIENO SARÀ RIMOSSO ED I MURI DI SOSTEGNO ESISTENTI SARANNO DEMOLITI OVE INDICATO.
- INCIDENZA ARMATURE PARATIA "NORD"  
INCIDENZA ARMATURA CORDOLO = 55 Kg/m<sup>3</sup>  
INCIDENZA ARMATURA PALI = 160 Kg/m<sup>3</sup>
- INCIDENZA ARMATURE PARATIA "SUD"  
INCIDENZA ARMATURA CORDOLO = 105 Kg/m<sup>3</sup>  
INCIDENZA ARMATURA PALI = 250 Kg/m<sup>3</sup>

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LA TABELLA MATERIALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO NB1R00D26TT0C0000001A - TABELLA MATERIALI

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

OPERE DI SOSTEGNO SEDE  
Sezioni trasversali paratie da pk 3+375 a pk 3+590  
Tav. 2 di 2

SCALA:  
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NB1R 02 D W A R I 000500 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Sempì	Marzo 2020	M. Bertolini	Marzo 2020	M. Bertolini	Marzo 2020	A. Perigo	Marzo 2020

