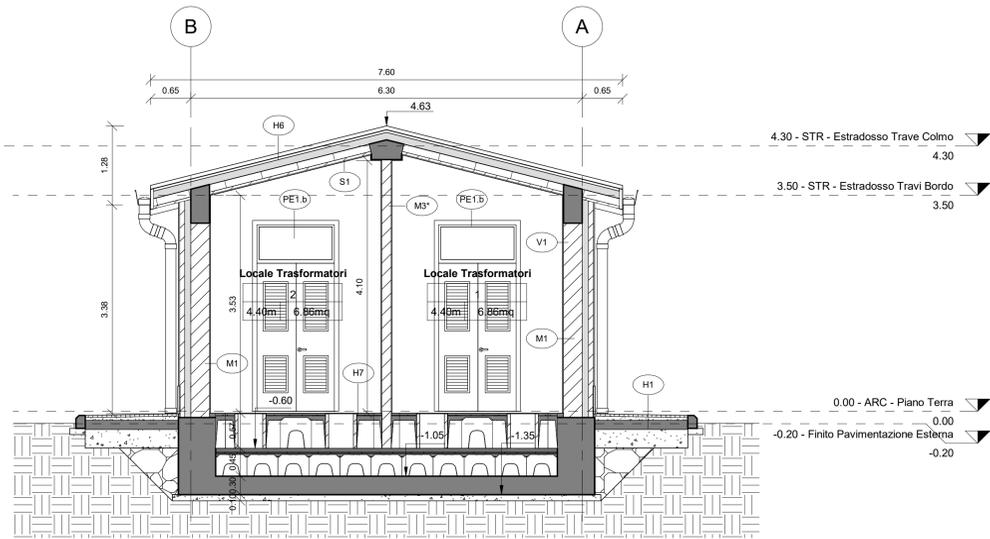
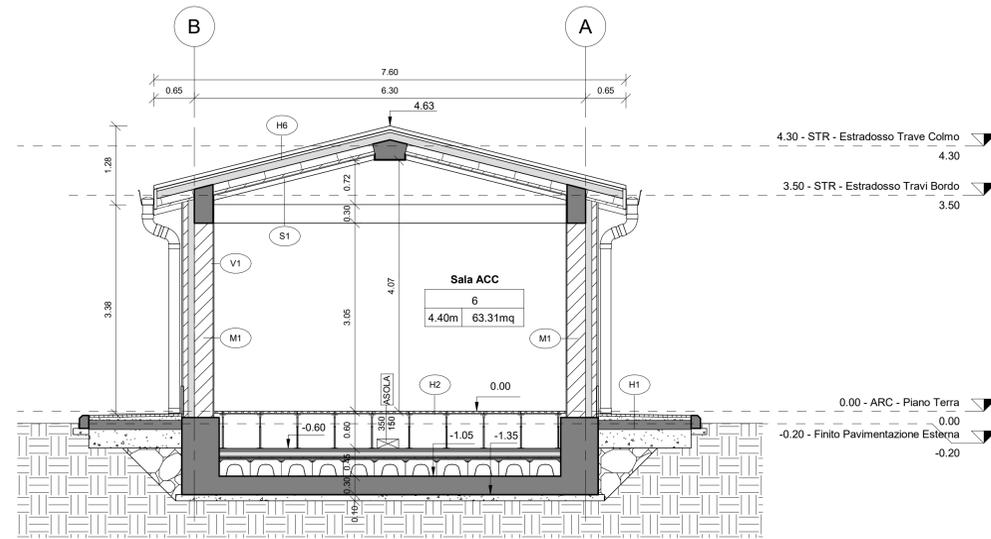


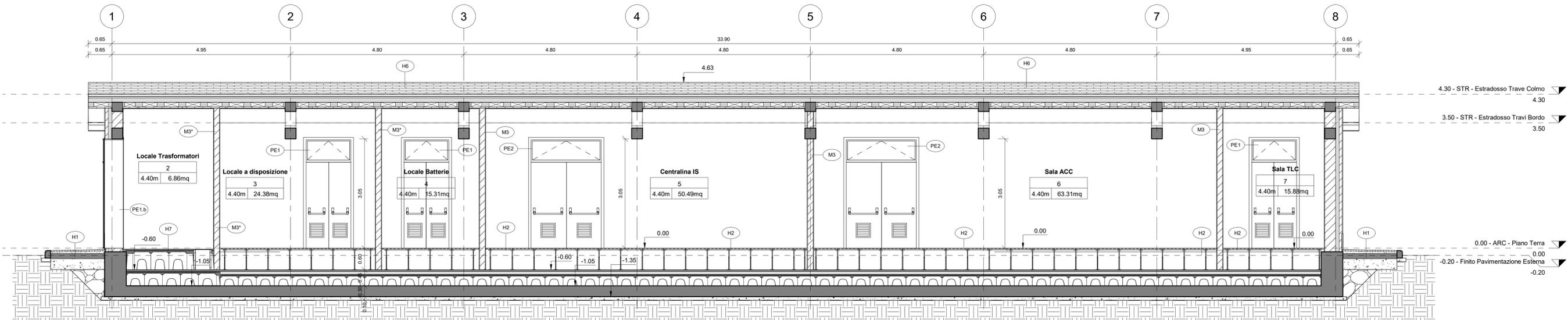
1 Sezione A - A
1 : 50



2 Sezione B - B
1 : 50



3 Sezione C - C
1 : 50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con pastrarelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrappavato con plenum 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,035 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H6	Copertura a falda tegole marsigliesi in laterizio posate su grana impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibente in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre predalles sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato coniglio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
MURATURE	
M1	Panelli esterni a cappotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Panelli esterni su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttamento, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiparco lato interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie, con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopravvico; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 5 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttamento, serratura di sicurezza tipo AREI con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACCO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate ad un efficace scambio aria del tipo ventilazione forzata e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm interne e 40x40cm superiori (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), complete di filtro antisciumo nella parte interna; griglia inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopravvico; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttamento, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiparco lato interno, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRIATO: dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, preventricata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x40cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopravvico; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, preventricata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATI GRATA: SPECIFICAZIONE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pù interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m²K e g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURA SOFFITTI	
S1	Due mani di tinteggiatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm, premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikkers, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata, per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO-BERGAMO
APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNIO A BERGAMO

FA03 - Fabbricato tecnologico Curno
Sezioni del Fabbricato

SCALA:
1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N B 1R	02	D	26	WB	FA 03 00	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Cimroti	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020

File: N B 1R-02-D-26-WB-FA 03 00-001-A.rvt