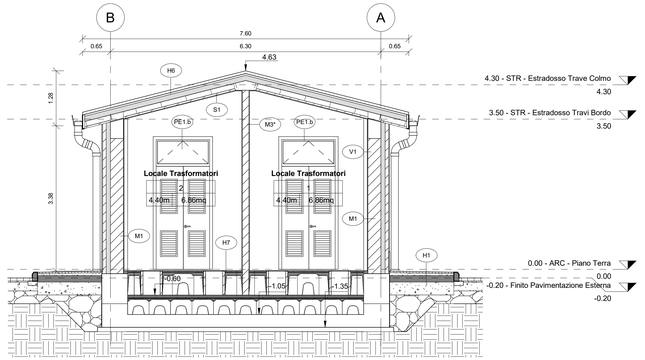
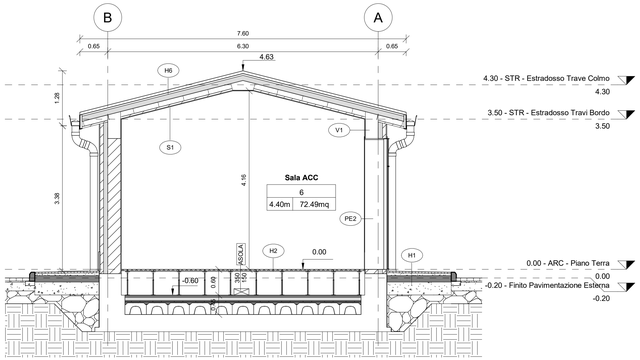
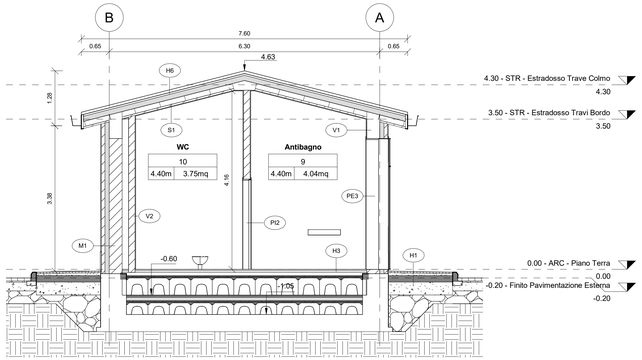
1 Sezione A - A
1 : 50



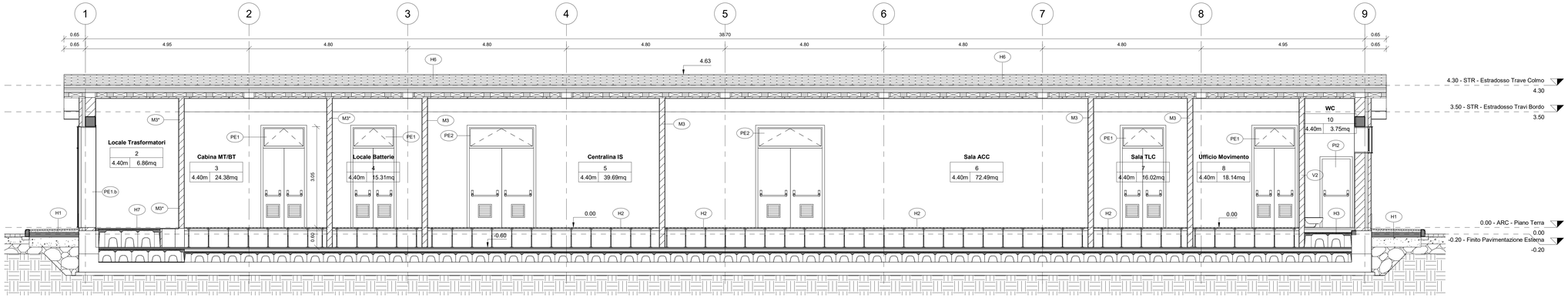
2 Sezione B - B
1 : 50



3 Sezione C - C
1 : 50



4 Sezione D - D
1 : 50



PAVIMENTAZIONI

H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sopraelevato con plenum 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conducibilità termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con allettamento in cls alleggerito e massetto portaimpianti con argilla espansa o perlite sp. tot 15 cm, posto su strato isolante in XPS ad alta densità (conducibilità termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H6	Copertura a falda tegole marsigliese in laterizio poste su guaina impermeabilizzante ardesiata e massetti in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conducibilità termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e solaio a lastre predalles sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato con igloo sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm

MURATURE

M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termolaterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conducibilità termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conducibilità termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120

INFISSI - PORTE

PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240+65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antitrasnsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, prevernniciata nel colore a scelta della Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE: VETRATO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevernniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antisfondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x80cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240+65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antitrasnsione, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevernniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x80cm inferiore e 40x80cm superiore (rapporto Superficie Frontale (SF) e Superficie di Passaggio (SP) non inferiore a 0,40), completa di filtro antinsetto nella parte interna; griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240+65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antitrasnsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, prevernniciato nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, prevernniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antisfondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x80cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad anta singola dim. 80x240+65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antitrasnsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanico lato interno, prevernniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi V4. ANTA: Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO: dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevernniciato nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale; Vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antisfondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 40x80cm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PI2	Porta interna ad anta singola dim. 90x210 cm in profilati estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibentante, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanico, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie

INFISSI - FINESTRE

F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, prevernniciata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antisfondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K; g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra a due ante in alluminio a taglio termico, dim. 200x150 cm, prevernniciata apribile a battente verso l'interno. Per descrizione davanzale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antisfondamento con pvb interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/m2K; g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

FINITURA SOFFITTI

S1	Intradosso lastra prediale a vista

FINITURA PARETI

V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato finiteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 220 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato finiteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato finiteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikkarex, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO-BERGAMO
APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

FA04 - Fabbricato tecnologico Ponte S. Pietro (PP/ACC)
Sezioni del Fabbricato

SCALA: 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N B 1R	0 2	D	2 6	W B	F A 0 4 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Cimorelli	Marzo 2020	A. Malvi	Marzo 2020	M. Bellizzi	Marzo 2020	A. Perego

File: N B 1R-0 2-D-2 6-W B-F A 0 4 0 0-0 0 1-A.rvt