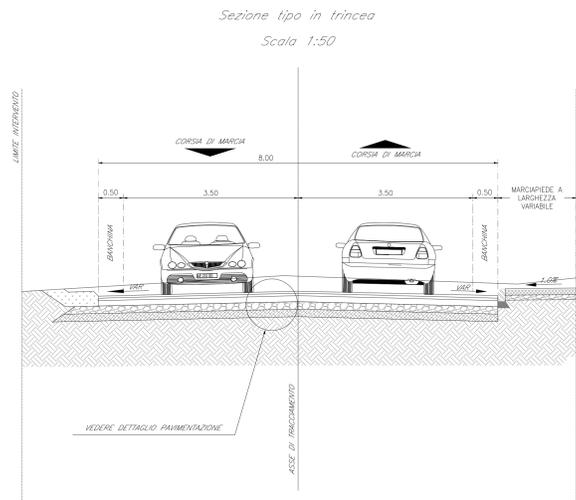


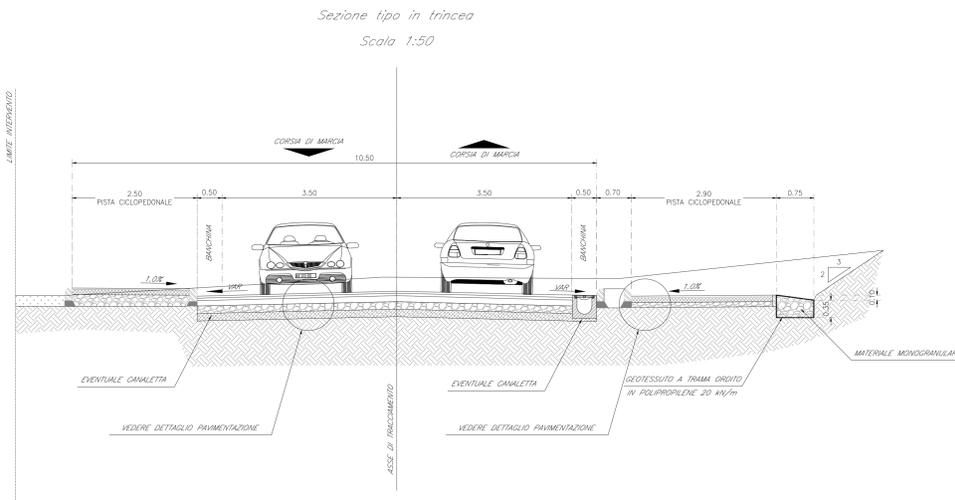
Asse A

Categoria F potenziata - Ambito locale urbano



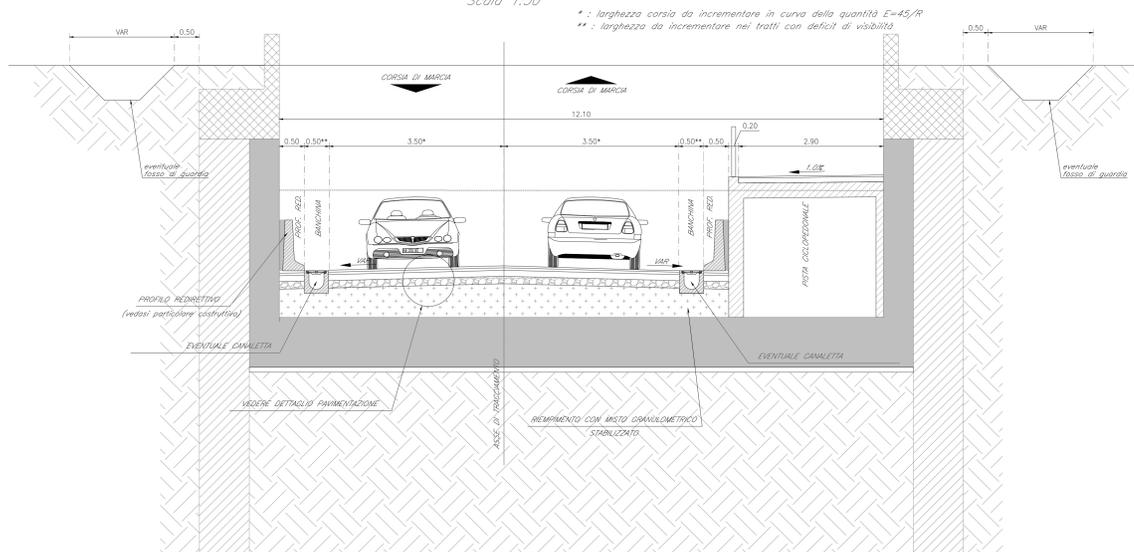
Asse B

Categoria F potenziata - Ambito locale urbano



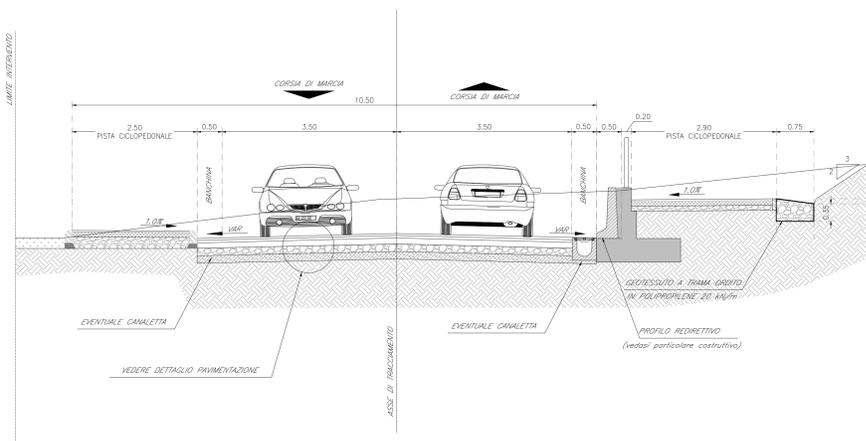
Sezione tipo in trincea tra muri a U

Scala 1:50



Sezione tipo in trincea con muro di sostegno

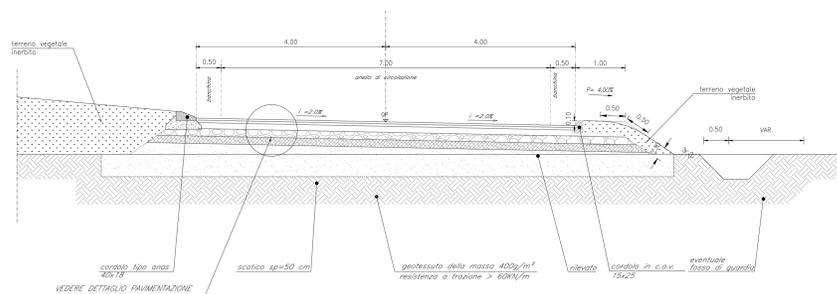
Scala 1:50



Anello Rotatorio

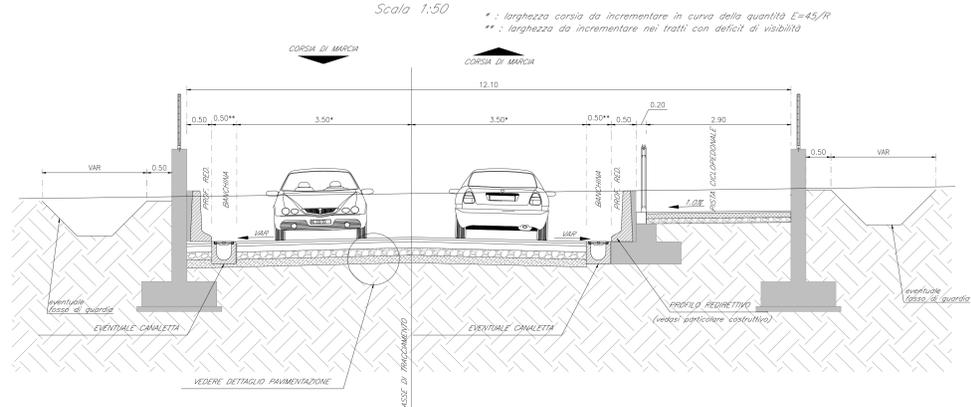
Sezione tipo in rilevato

Scala 1:50



Sezione tipo in trincea tra muri a L

Scala 1:50

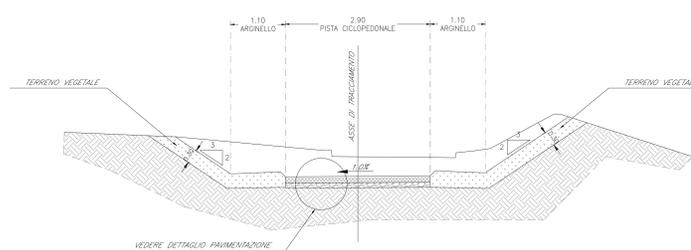


Asse C

Pista ciclopedonale

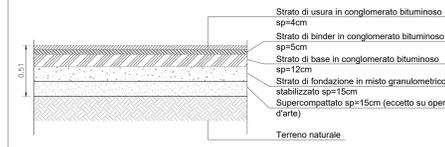
Sezione tipo in trincea

Scala 1:50

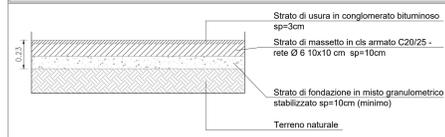


DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

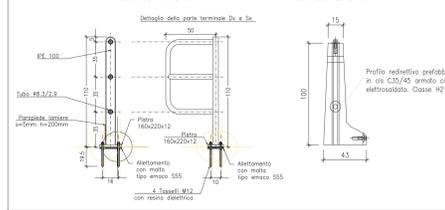
Scala 1:20



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E PISTA CICLO PEDONALE - Scala 1:20



DETTAGLIO PARAPETTO



| | |
|--|--|
| <p>STRATO DI USURA:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <ul style="list-style-type: none"> S25.4 = 100% S19.1 = 100% S12.7 = 100% S9.52 = 100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10% <p>FACE DI ROTTURA</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>FACE DI ROTTURA</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>FACE DI ROTTURA</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>FACE DI ROTTURA</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>FACE DI ROTTURA</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% | <p>STRATO DI COLLEGAMENTO:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <ul style="list-style-type: none"> S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 65-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.74 = 6-8% <p>FACE DI ROTTURA</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>FACE DI ROTTURA</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>FACE DI ROTTURA</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>FACE DI ROTTURA</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% |
|--|--|

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

NUOVE VIABILITA':
NV05 Viabilità di accesso al sottovia Km 4+274 - Via Enrico Fermi (tratta Curno - Bergamo)

Sezioni tipo e dettagli

SCALA: 1:50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|----------------|------------------|--------|------|
| NB1R | 02 | D | 26 | WB | NV0500 | 001A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | F. Serru | Marzo 2020 | R. ... | Marzo 2020 | M. ... | Marzo 2020 | A. ... |

File: NB1R02D26WBNV050001A.dwg n.Elab.: