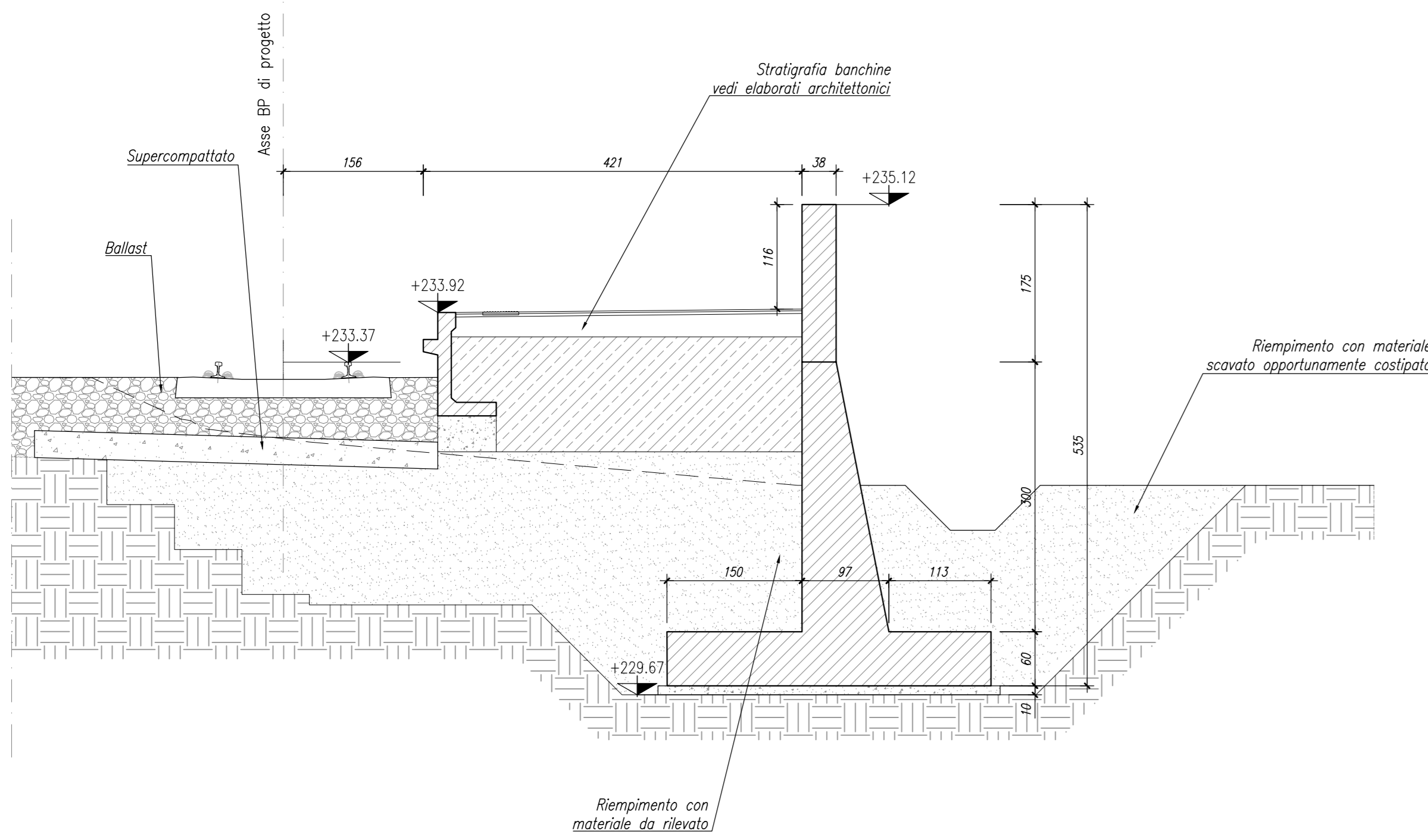
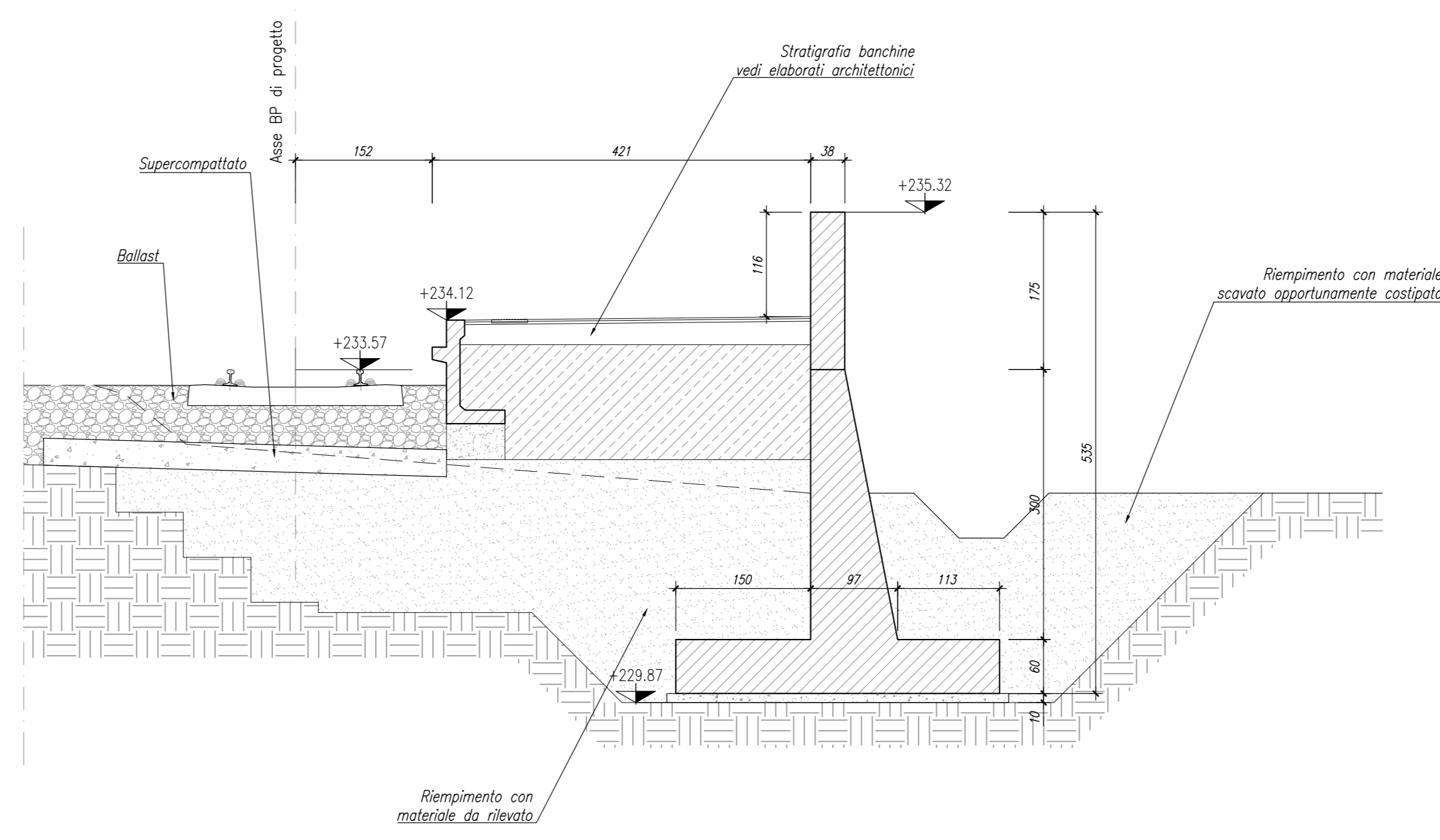


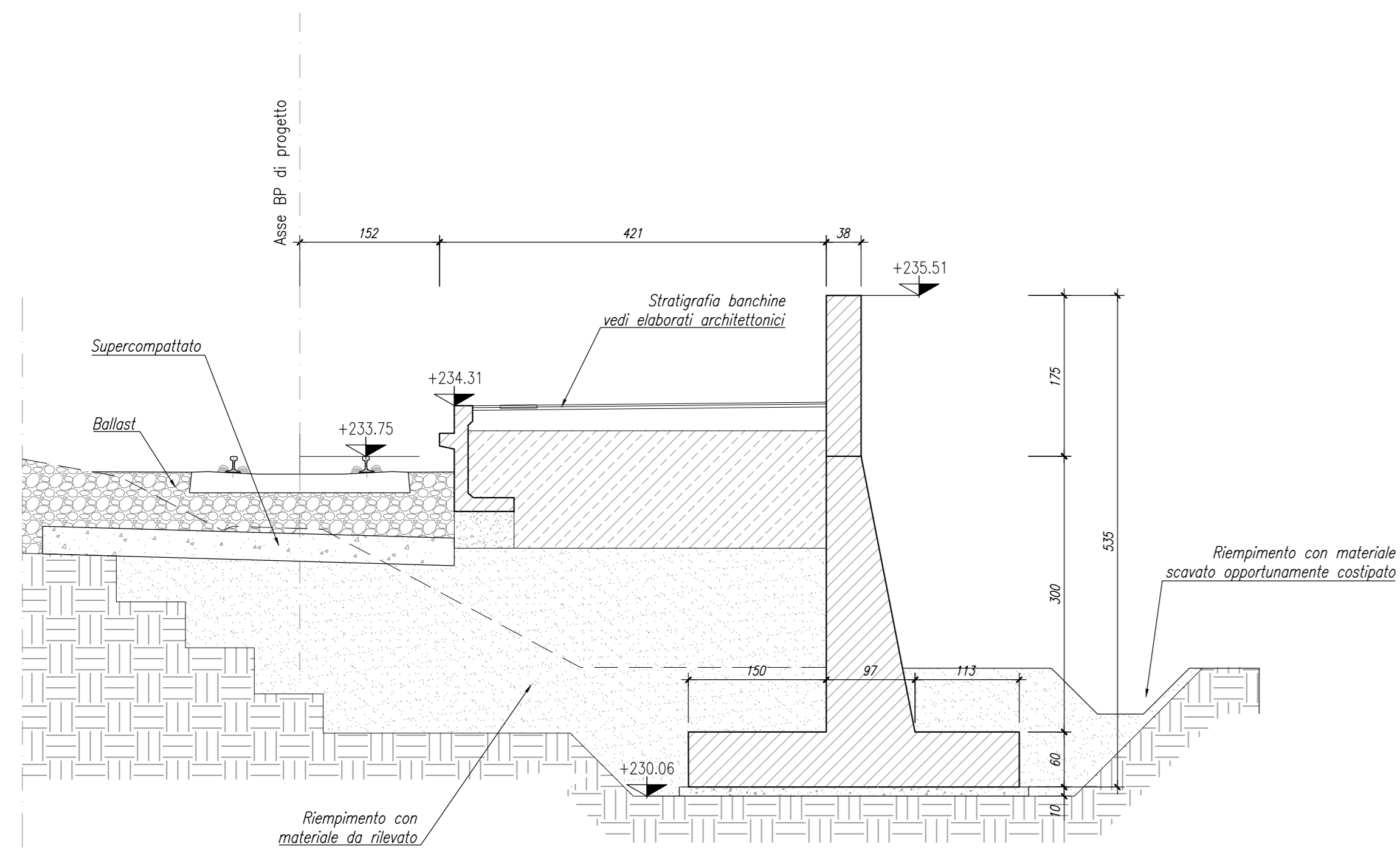
SEZIONE 39 - pk 2+845,987  
Scala 1:50



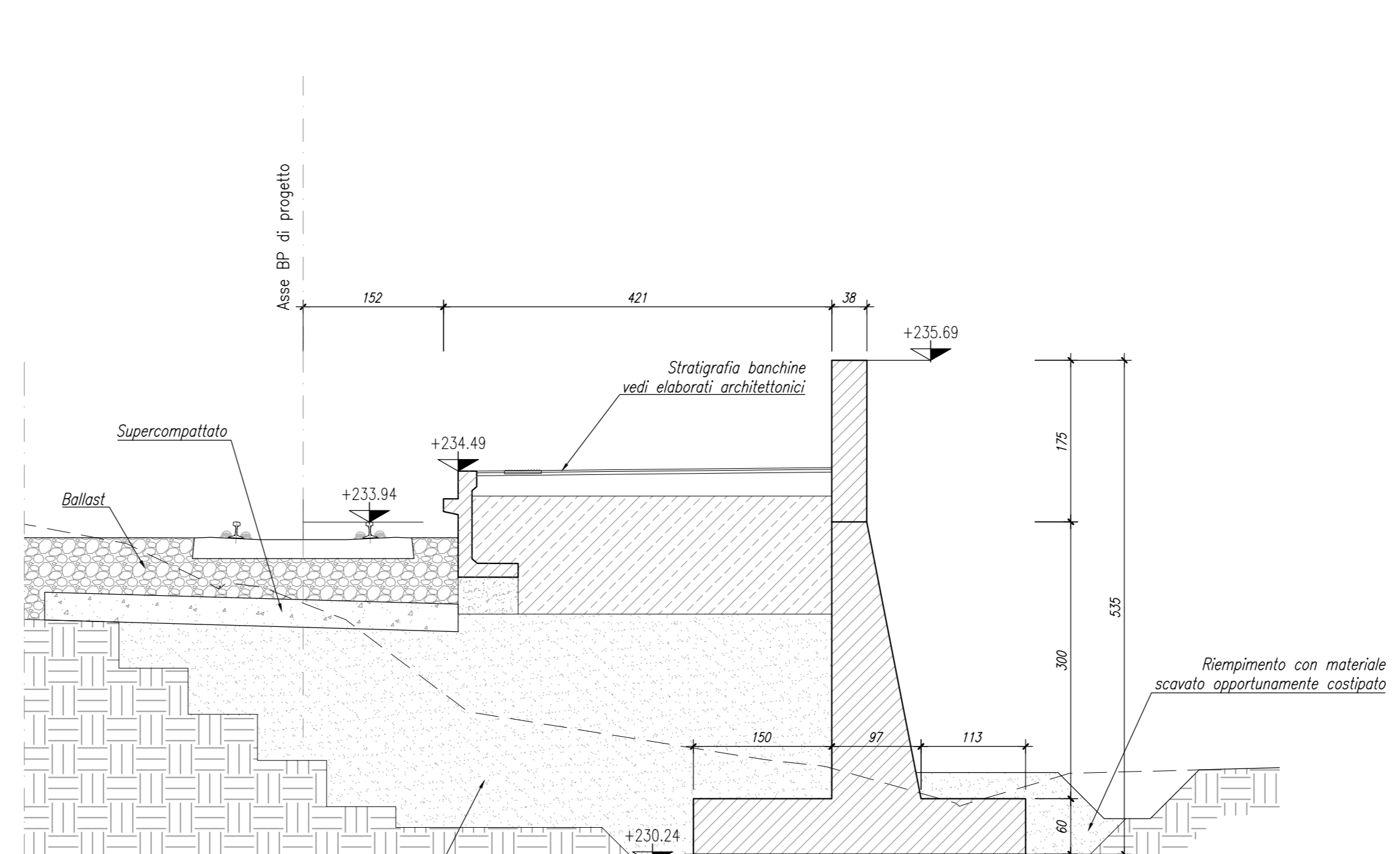
SEZIONE 40 - pk 3+000,000  
Scala 1:50



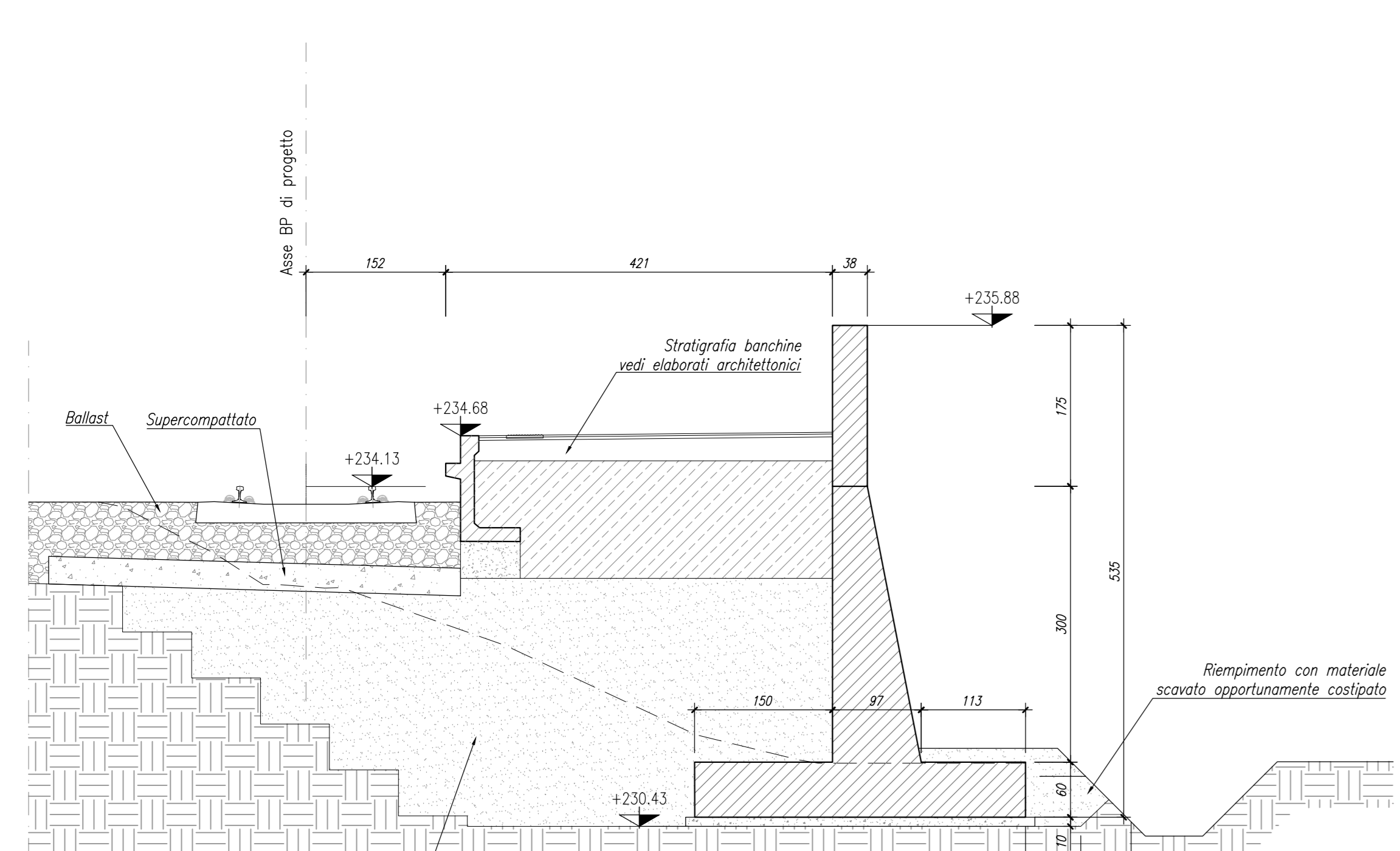
SEZIONE 41 - pk 2+900,000  
Scala 1:50



SEZIONE 42 - pk 3+050,000  
Scala 1:50



SEZIONE 43 - pk 2+950,000  
Scala 1:50



Per la tabella materiali vede TAV. NB1R00D26TTOC0000001A

- INCIDENZA ARMATURE:
- Plinto = 80 kg/m<sup>3</sup>
  - Parapetto = 100 kg/m<sup>3</sup>
  - Muro = 80 kg/m<sup>3</sup>

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

OPERE DI SOSTEGNO SEDE  
Fermata di BG Ospedale - Muro di sostegno banchina  
Sezioni

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	A. Perigo

File: NB1R00D26WBRI0005001A.dwg n. Elab.: