

Gronda in lamiera di acciaio preverniciato posata su pannelli in lana di roccia per isolamento termico e guaina impermeabilizzante

Sistema anticaduta conforme alla norma EN795-2012, completata di punti di ancoraggio singoli.

Sistema di rivestimento cobaltato costituito da:
- lastre in alluminio preverniciato RAL 7016 senza giunzioni trasversali con sistema per il fissaggio ad incastro e pressione ed ancoraggio senza forature;
- strato isolante protettivo in neoprene sp. 15mm;
- pannello isolante in lana di roccia sp. 80mm;
- barriera al vapore in polietilene;
- staffa di fissaggio su profilo Omega in acciaio zincato;
- lamiera grecata sp. 55mm in acciaio zincato e preverniciato sulla faccia inferiore.

Lamiera grecata sp. 55mm in acciaio zincato e preverniciato sulla faccia inferiore

Profili a C per formazione pendenza

Sistema di carteggiatura in lamiera di acciaio zincato e preverniciato RAL7016 sagomata e piegata, compresa di sottostruttura

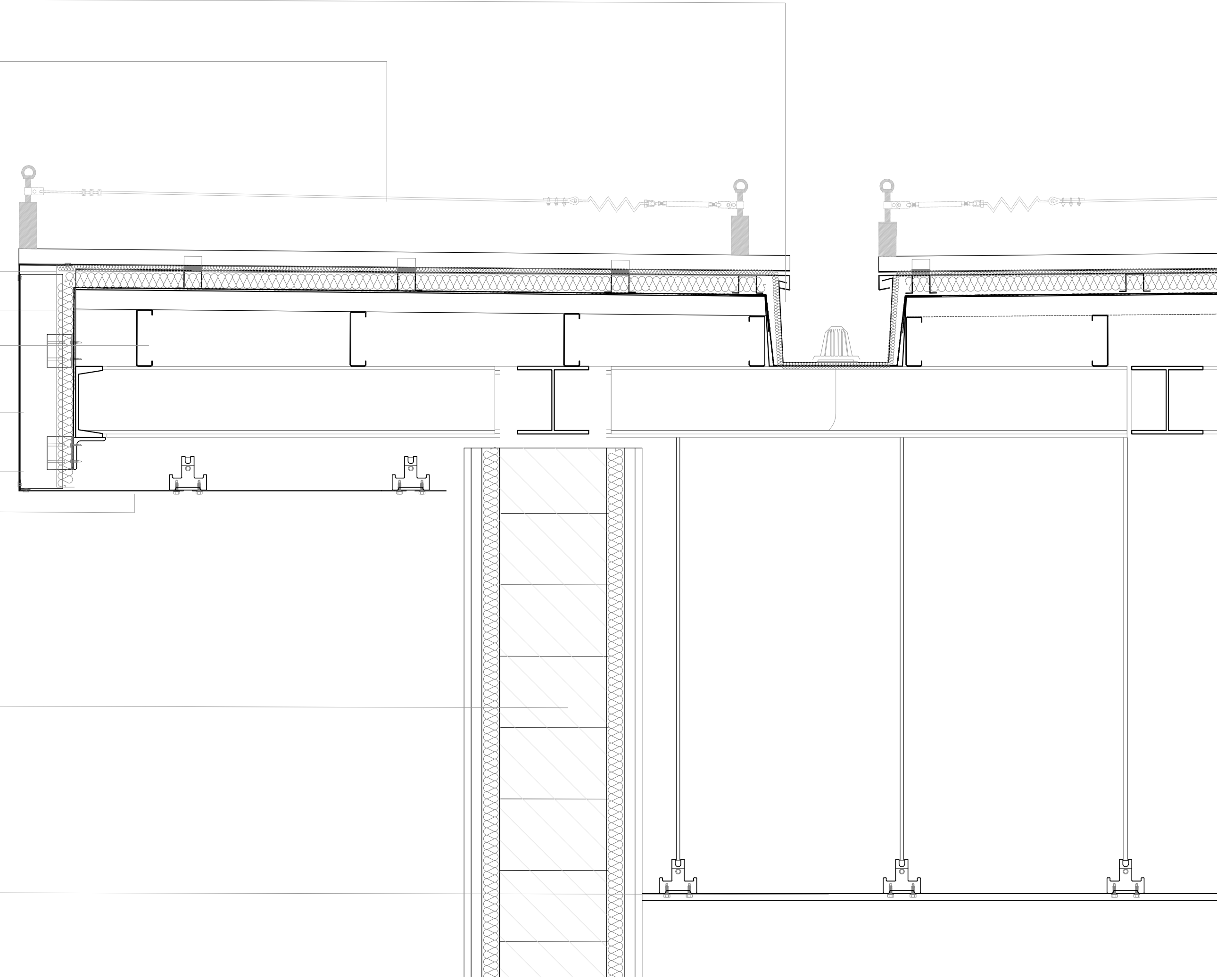
Pannello isolante in lana di roccia sp. 50mm su barriera al vapore in polietilene

Sistema di controsoffitto in pannelli 60x60 cm di lamiera di acciaio stralata zincata a caldo e preverniciata ral 7043, dim. maglia 10x7mm, percentuale vuotopieno=46%, sp. 1,00 mm, montato su sottostruttura metallica

Parete costituita da blocchi, in calcestruzzo di argilla espansa vibrocompreso sp. 30 cm; pannello isolante in EPS sp. 50 mm (interno ed esterno) fissato su tasselli (Ø ogni mq), rete in fibra di vetro, controparete in doppie lastre di gesso rivestito (sp. fino a 13 mm) applicata direttamente alla parete (interno ed esterno).

Sistema di controsoffitto in pannelli 60x60 cm di lamiera di acciaio stralata zincata a caldo e preverniciata ral 7043, dim. maglia 10x7mm, percentuale vuotopieno=46%, sp. 1,00 mm, montato su sottostruttura metallica

○ dettaglio copertura Fabricato Viaggiatori
scala 1:10



Parete costituita da blocchi, in calcestruzzo di argilla espansa vibrocompreso sp. 30 cm; pannello isolante in EPS sp. 50 mm (interno ed esterno) fissato su tasselli (Ø ogni mq), rete in fibra di vetro, controparete in doppie lastre di gesso rivestito (sp. fino a 13 mm) applicata direttamente alla parete (interno ed esterno).

Pavimentazione in pietra naturale compatte e poco assorbenti, per pavimentazioni ad intenso traffico, dim. 30 x 60 sp. 3 cm

Massetto in CLS con rete elettrosaldata (Ø 6) 20x20, sp. 10 cm

Strato drenante (sabbia e ghiaia) sp. 30cm

Cordolo di delimitazione

Malta cementizia di allettamento e di rifinitura cordolo

Magrone sp. 10 cm

Piastrine in conglomerato marmo-cemento tagliato da blocco a base di cemento e grangie di marmo, 40x40 spessore 3,0 cm colori chiari standard, poste in opera su su letto di malta cementizia.

Massetto in CLS con rete elettrosaldata (Ø 6) 20x20, sp. 10 cm posato su sottofondo in ghiaietto

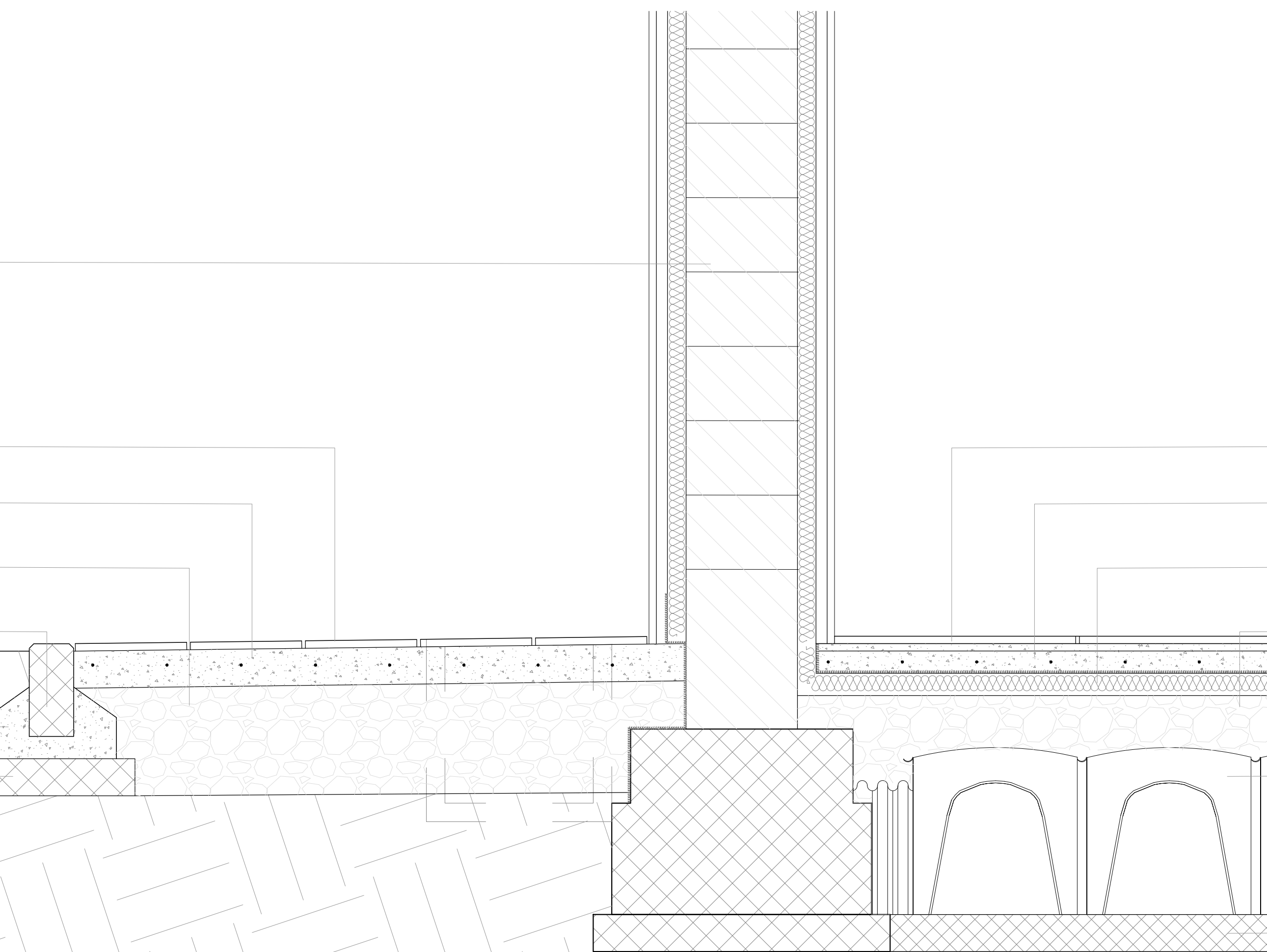
Isolante ad alta resistenza a compressione sp. 6 cm

Sottofondo in calcestruzzo alleggerito

Vespajo realizzato con igloo h. 45 cm

Magrone sp. 10 cm

○ dettaglio pavimentazione Fabricato Viaggiatori
scala 1:10



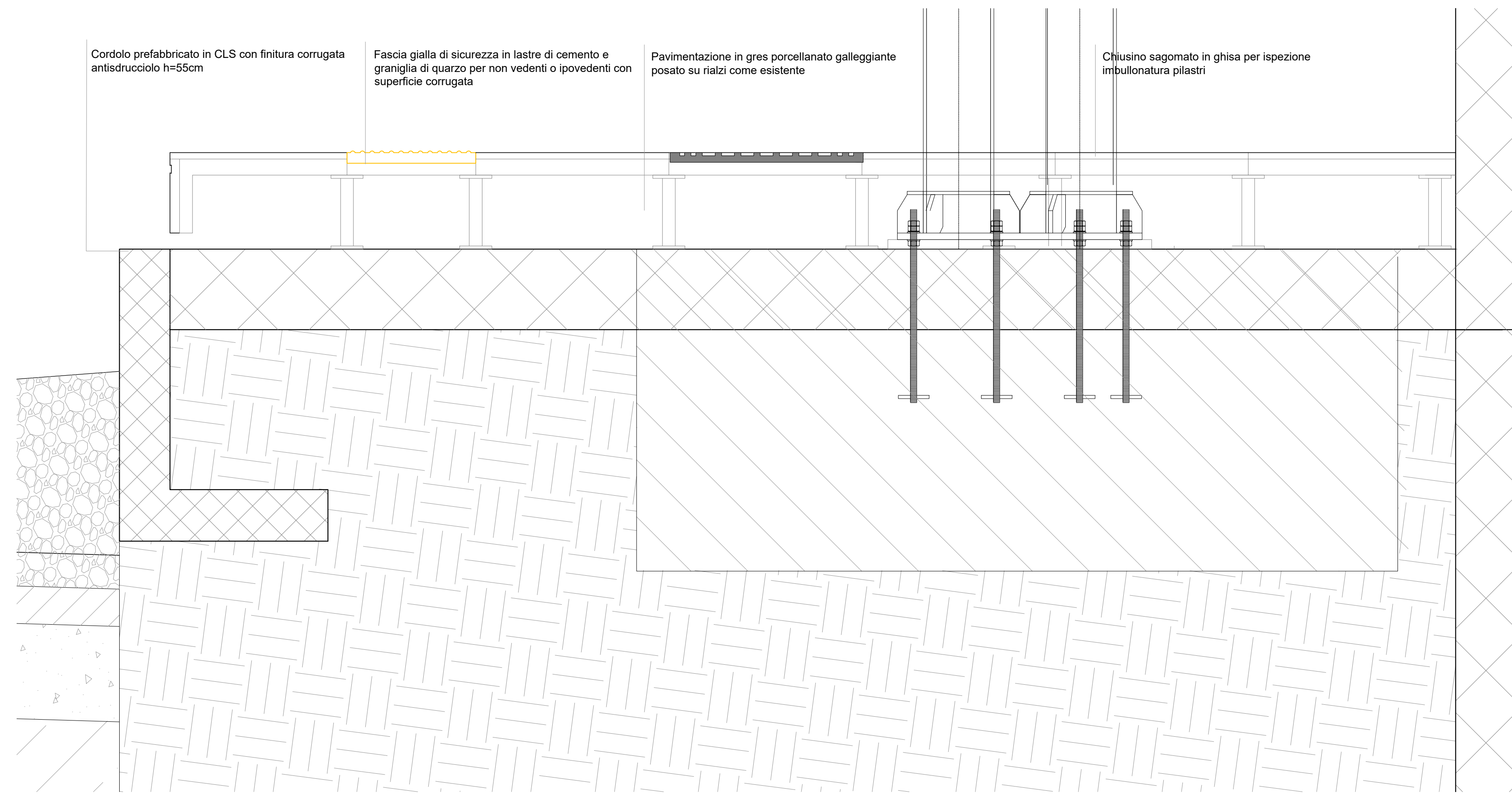
Cordolo prefabbricato in CLS con finitura corrugata antiscivolo h=55cm

Fascia gialla di sicurezza in lastre di cemento e grangie di quarzo per non vedenti o ipovedenti con superficie corrugata

Pavimentazione in gres porcellanato galleggiante posato su rialzi come esistente

Chiusino sagomato in ghisa per ispezione impulsonatura pilastri

○ dettaglio banchina da ricostruire
scala 1:10



Nuova pavimentazione in gres porcellanato

Strato di allettamento in malta sp. 4cm

Massetto in CLS con doppia rete elettrosaldata (Ø 6) 20x20, sp. 20 cm

Fascia gialla di sicurezza in lastre di cemento e grangie di quarzo per non vedenti o ipovedenti con superficie corrugata

Cordolo prefabbricato in CLS con finitura corrugata antiscivolo h=55cm

Pozzetto di ispezione in lamiera e chiusino sagomato in ghisa

Pozzetto per ispezione smaltimento acque meteoriche

85

168

55

85

168

55

85

168

55

85

168

55

85

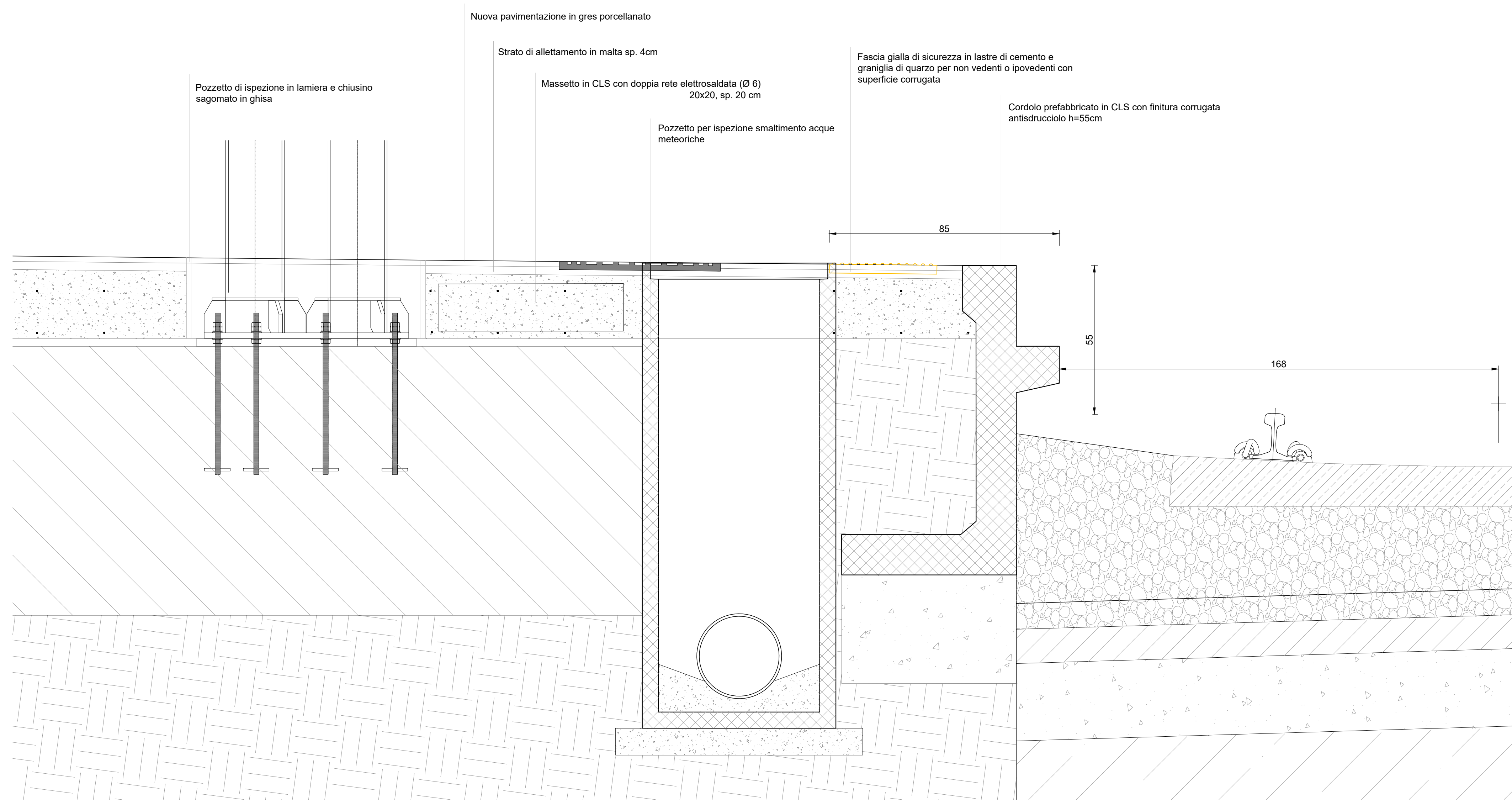
168

55

85

168

○ dettaglio banchina di nuova costruzione
scala 1:10



Rivestimento in calcestruzzo facciavista con disegno a matrice, comprensivo di trattamento protettivo ad alta penetrazione con resine eoliche in emulsione, pigmenti inorganici, cariche micronizzate ed additivi vari e successivo trattamento antiscivolo.

Parapetto in acciaio INOX AISI 316L composto da montanti, struttura di supporto, corrimano e specchiature in tela metallica, altezza 1,10 m con ancoraggio laterale.

Copertina in pietra sp. 3cm

Corfuto in CLS per inghissaggio del parapetto

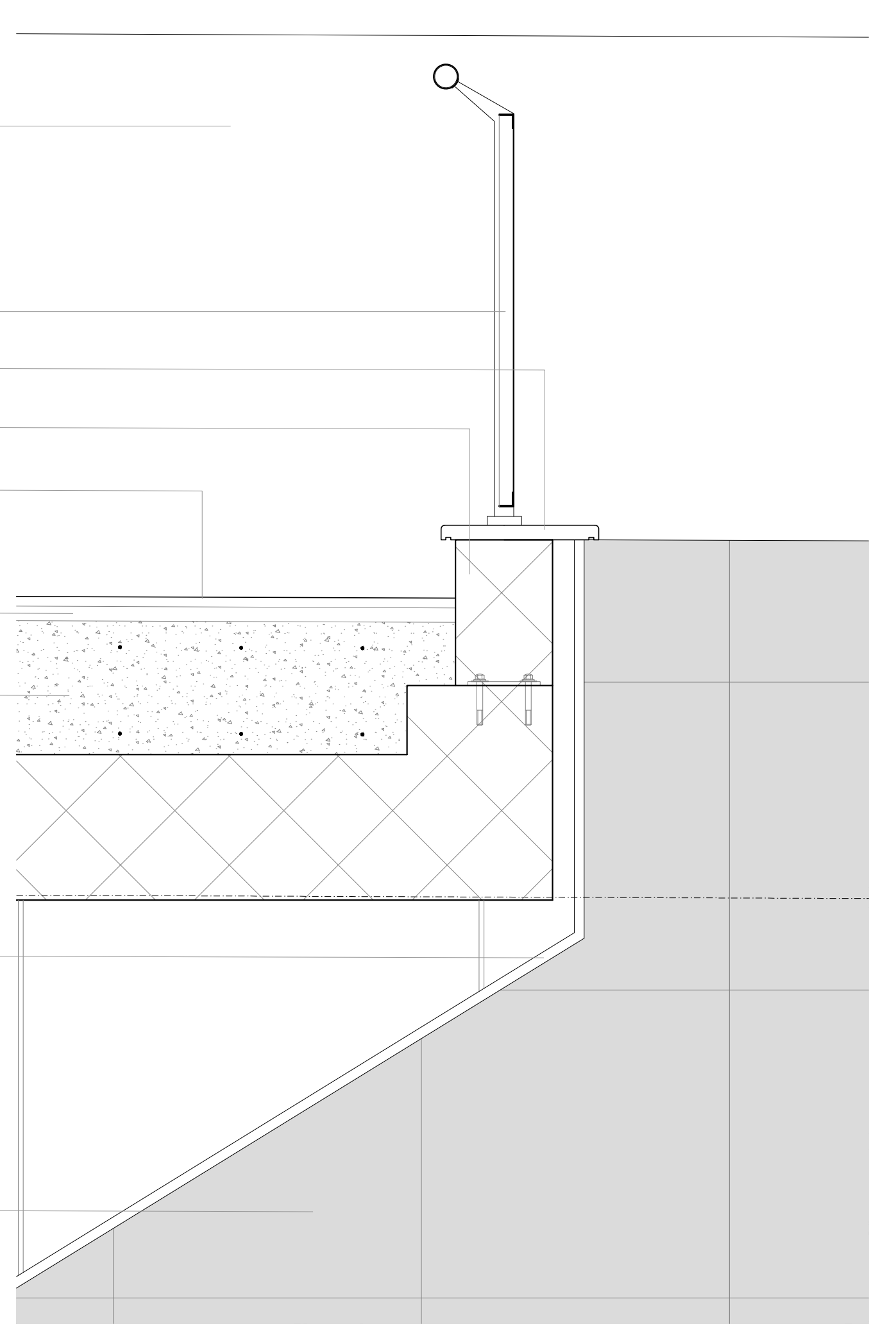
Nuova pavimentazione in gres porcellanato

Strato di allettamento in malta sp. 4cm

Massetto in CLS con doppia rete elettrosaldata (Ø 6) 20x20, sp. 20 cm

Controsoffitto ispezionabile realizzato con pannelli forati di alluminio preverniciato 5/10 con bordo ammassato, dimensioni 600x600 mm non forato, di colore bianco, posato su struttura semplice costituita da profili portanti a triangolo in acciaio zincato e fissata al soletto tramite sistema di sospensione.

Rivestimento in pannelli di fibrocemento del formato 1200x2500 mm circa, spessore di almeno 8 mm, colore assimilabile al RAL 7047 ovvero 5001 con superficie lucida standard, protetti da trattamento antiscivolo, montati su sottostruttura metallica.



○ dettaglio parapetto su banchina
scala 1:10

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J64H17000140001

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

1:10
ELABORATI ARCHITETTONICI
Dettagli

SCALA:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato	Data
A	1. Elaborazione definitiva	F. Sgarbi	Marzo 2024	D. Agosti	Marzo 2024	M. Bergamini	Marzo 2024	R. Merlo	Marzo 2024

File: NB1R02D44B2FV0100002A.dwg n.Elab.: