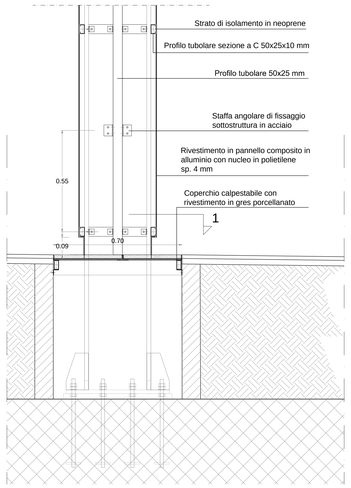
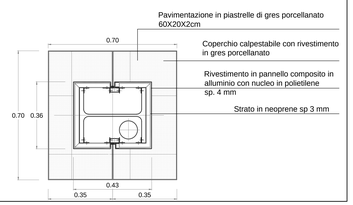
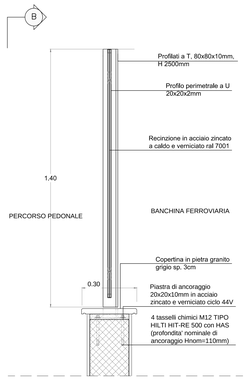
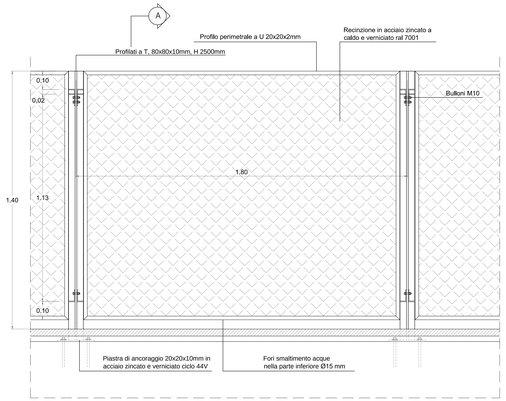




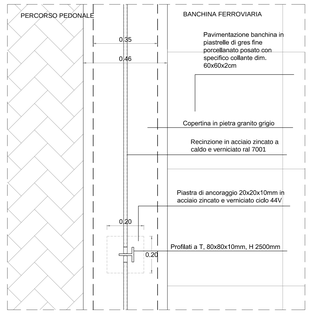
7 DESCRIZIONE RIVESTIMENTO PILASTRI
scala 1:10



SEZIONE AA

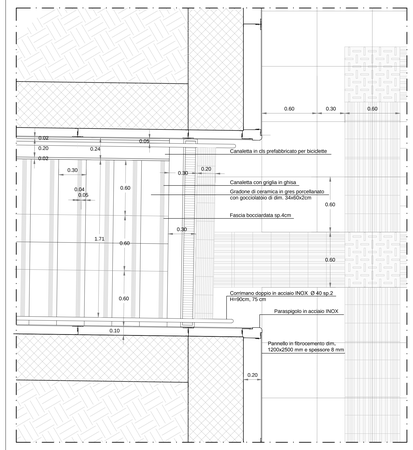


PROSPETTO BB

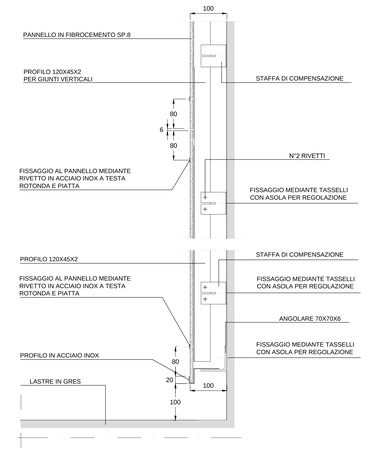


PIANTA

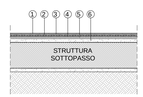
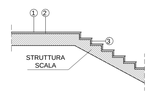
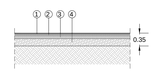
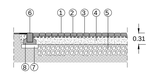
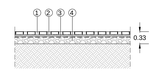
1 DETTAGLIO RECINZIONE
scala 1:10



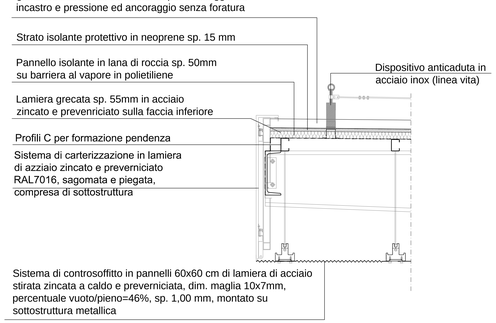
2 STRALCIO SOTTOPASSO
scala 1:20



3 DETTAGLIO RIVESTIMENTO
scala 1:5

B1 - Pavimentazione in piastrelle di gres porcellanato posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico>0,4 dim.60x50x2 cm	B1 - Pavimentazione in piastrelle di gres porcellanato posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico>0,4 dim.60x50x2 cm	B1.1 - Pavimentazione in gres porcellanato posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico>0,4 dim.34x60x2 cm B1.2 - Alzata in gres porcellanato posata con specifico collante dim.30 x 30 x 2 cm	Pavimentazione stradale in asfalto	E2.1 - Pavimentazione piazzale	E7 - Pavimentazione stalli auto
 1. Pavimentazione in gres porcellanato sp.2cm 2. Piano di allettamento in malta sp.4cm 3. Massetto in cls con doppia rete elettrosaldata (Ø6) 20x20 sp. 20cm 4. Geotessile	 1. Pavimentazione in gres porcellanato sp.2cm 2. Piano di allettamento in malta sp.2cm 3. Massetto in cls alleggerito con argilla espansa per alloggiamento eventuali impianti, sp.6cm 4. Barriera al vapore 5. Isolante sp.5cm 6. Misto granulometrico sp. 10cm	 1. Gradone in gres porcellanato con costa toro, rigato con goccioleatoio sp.2cm 2. Piano di allettamento in malta (alzate sp.2cm pedate sp.3cm) 3. Alzata in gres porcellanato sp.2cm	 1. Tappeto d'usura sp.3cm 2. Strato di collegamento sp.4cm 3. Strato di base sp.8cm 4. Sottofondo stabilizzato sp.20cm	 1. Pavimentazione in masselli autobloccanti in cls cavi con terreno vegetale sp.8cm 2. Strato si sabbia di allettamento sp.3cm 3. Geotessuto 4. Misto granulare sp.20cm 5. Strato drenante (sabbia e ghiaia) sp.30cm 6. Cordolo di delimitazione 7. Magrone sp.10cm 8. Malta cementizia di allettamento e di rinfianco cordolo	 1. Pavimentazione in masselli autobloccanti in cls cavi con terreno vegetale sp.8cm 2. Pietrischetto lavato e classato (Ø 3-5mm) sp.7cm 3. Geotessuto 4. Ghiaia grossolana (Ø 20-40mm) sp.30cm
MARCIAPIEDE DI STAZIONE	SOTTOPASSO DI STAZIONE	SCALE ACCESSO SOTTOPASSO DI STAZIONE	MANTO STRADALE DI PIAZZALE	PIAZZALE	AREA SOSTA AUTO

4 PACCHETTI PAVIMENTAZIONE
scala 1:50

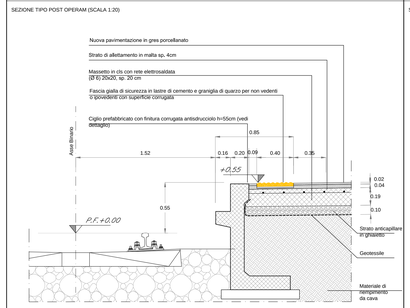


8 DETTAGLIO RIVESTIMENTO PENSILINE
scala 1:10

Tipo: 1	DESCRIZIONE INTERVENTO: Nuova banchina con marciapiede alto e striscia gialla di sicurezza - velocità treno <180km/h		
BANCHINA ANTE OPERAM : -	BANCHINA POST OPERAM : MARCIAPIEDE ALTO		

FASI DELL' INTERVENTO:
1. Scavo fino alla quota di fondazione cordolo e rimozione terreno
2. Posizionamento cordolo di progetto prefabbricato (h=55cm)
3. Riempimento con idoneo materiale compattato
4. Geotessile
5. Formazione massetto delle pendenze in cls sp. 20cm con rete elettrosaldata su ghiaietto sp. 10cm
6. Formazione dello strato di allettamento in malta sp. 4cm
7. Posizionamento pavimentazione in gres porcellanato, striscia gialla, piastrelle per percorsi tattili per disabili

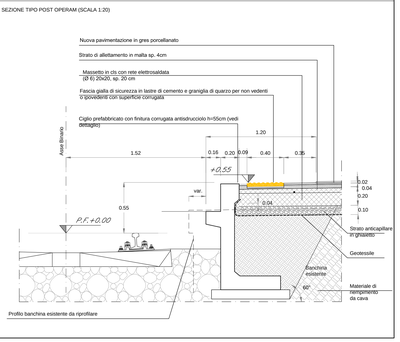
SEZIONE TIPO POST OPERAM (SCALA 1:20)



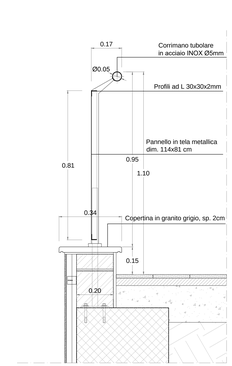
Tipo: 2	DESCRIZIONE INTERVENTO: Innalzamento del marciapiede esistente, rifacimento pavimentazione, inserimento cordolo prefabbricato e striscia gialla di sicurezza velocità treno -(180km/h)		
BANCHINA ANTE OPERAM : MARCIAPIEDE BASSO	BANCHINA POST OPERAM : MARCIAPIEDE ALTO		

FASI DELL' INTERVENTO:
1. Rimozione della pavimentazione in asfalto o in masselli autobloccanti esistenti o del sottostante strato di allettamento (sp. tot 4-5cm)
2. Rimozione cordolo esistente con sostegno provvisorio della banchina
3. Parziale demolizione di una fascia di larghezza variabile del marciapiede della banchina esistente
4. Posizionamento cordolo di progetto prefabbricato (h=55cm)
5. Formazione massetto delle pendenze in cls sp. 20cm con rete elettrosaldata
6. Formazione dello strato di allettamento in malta sp. 4cm
7. Posizionamento pavimentazione in gres porcellanato, striscia gialla, piastrelle per percorsi tattili per disabili

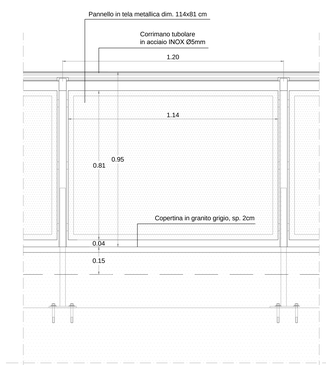
SEZIONE TIPO POST OPERAM (SCALA 1:20)



5 DESCRIZIONE INTERVENTI SUI MARCIAPIEDI
scala 1:20



SEZIONE



PROSPETTO

6 DETTAGLIO PARAPETTO
scala 1:10

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

FV03 - STAZIONE DI PONTE SAN PIETRO
ELABORATI ARCHITETTONICI
DETTAGLI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	44	BZ	FV0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Sergio	Marzo 2020	D. Aluno	Marzo 2020	M. Battaglieri	Marzo 2020	R. Marino Marzo 2020

File: NB1R02D44BZFV0300001A.dwg

n.Elab.: 76