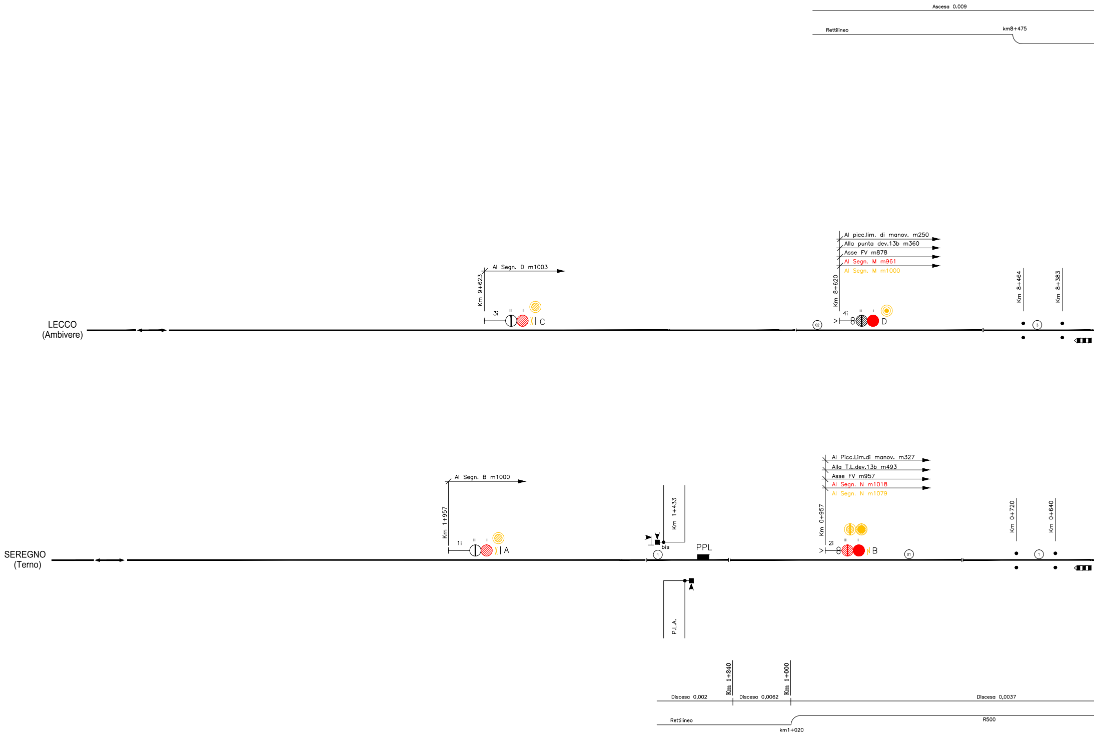
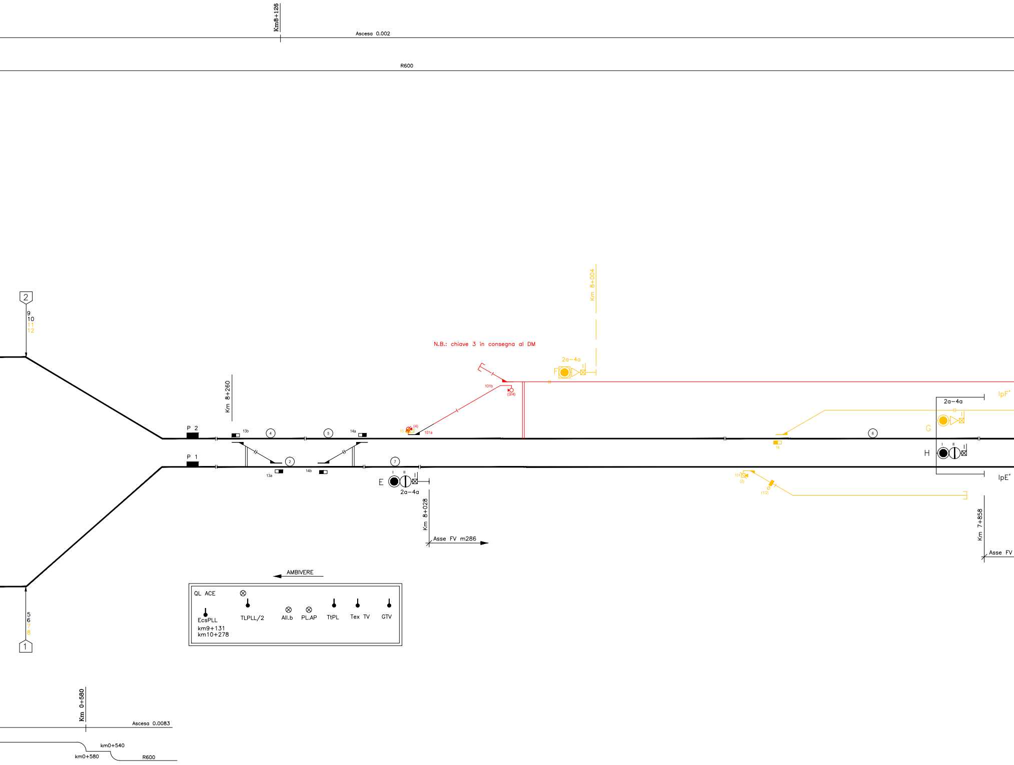
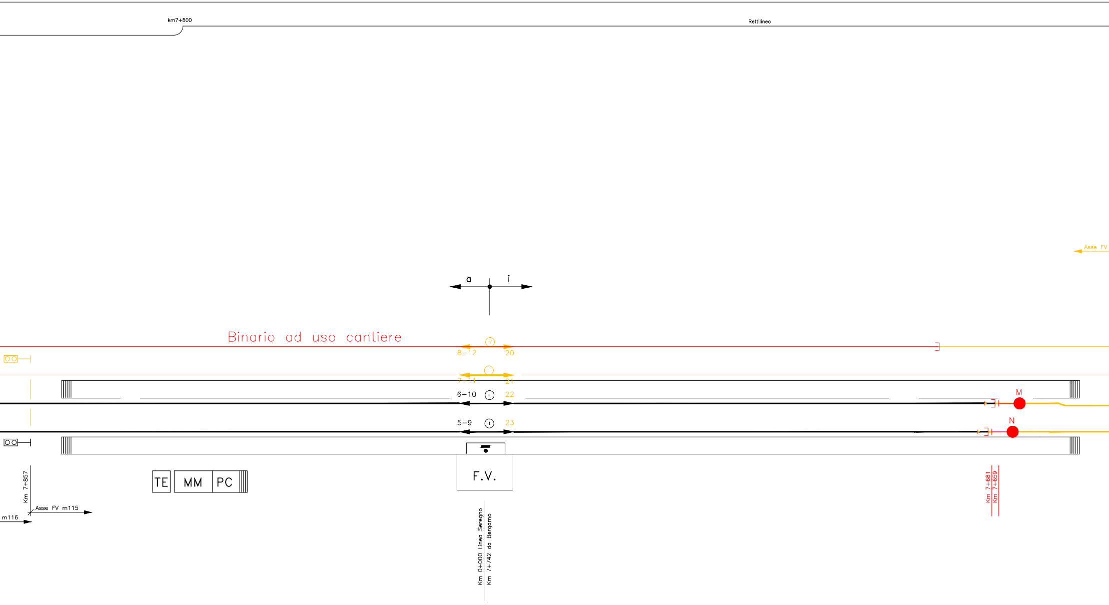
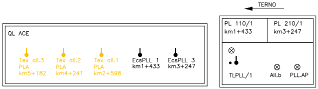

Ascesa 0.009
Rettilineo
km8+475
LECCO
(Ambivere)
Al Segn. D m1003
Km 9+623
3i
C
Al picc.lim. di manov. m250
Alla punta dev.13b m360
Asse FV m878
Al Segn. M m961
Al Segn. M m1000
Km 8+620
4i
D
02
Km 8+464
Km 8+383
3
SEREGNO
(Terno)
Al Segn. B m1000
Km 1+957
1i
A
Km 1+433
bis
1
PPL
P.L.A.
Al Picc.Lim.di manov. m327
Alla T.L.dev.13b m493
Asse FV m957
Al Segn. N m1018
Al Segn. N m1079
Km 0+957
2i
B
01
Km 0+720
Km 0+640
1
Km 1+240
Km 1+000
Discesa 0,002
Discesa 0,0062
Discesa 0,0037
Rettilineo
km1+020
R500


Km8+126
Ascesa 0.002
R600
Km 8+004
N.B.: chiave 3 in consegna al DM
2a–4a
F
101b
(3/4)
(4)
15
101a
Km 8+260
P 2
P 1
13b
13a
14a
14b
4
5
2
7
6
2
9
10
11
12
1
5
6
7
8
E
I
II
2a–4a
Km 8+028
Asse FV m286
16
101
(2)
(1/2)
2a–4a
IpF'
G
H
IpE'
Km 7+858
Asse FV
AMBIVERE
QL ACE
EcsPLL
km9+131
km10+278
TLPLL/2
All.b
PL.AP
TtPL
Tex TV
GTV
Km 0+580
Ascesa 0.0083
km0+540
km0+580
R600

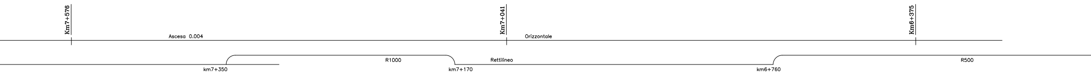

km7+800
Rettilineo
Asse FV
a
i
Binario ad uso cantiere
IV
8–12
20
III
7–11
21
6–10
II
22
5–9
I
23
M
N
TE
MM
PC
F.V.
Km 7+857
Asse FV m115
m116
Km 7+681
Km 7+659
Km 0+000 Linea Seregno
Km 7+742 da Bergamo

PONTE S. PIETRO

ACE Tipo FS 25 Leve


TERNO
QL ACE
Tex all.3
PLA
km5+182
Tex all.2
PLA
km4+241
Tex all.1
PLA
km2+598
EcsPLL 1
km1+433
EcsPLL 3
km3+247
PL 110/1
km1+433
PL 210/1
km3+247
TLPLL/1
All.b
PLL.AP

TELEFONO AUTOMATICO 873/248 cell. 3138094309
Speciale di linea AS 12 lato CARNATE U. – LECCO – BERGAMO
V° bis
V° TE con SSE USMATE – TREVIGLIO e PG TE BERGAMO
B.L. con P.M.1 BERGAMO e Piazzale

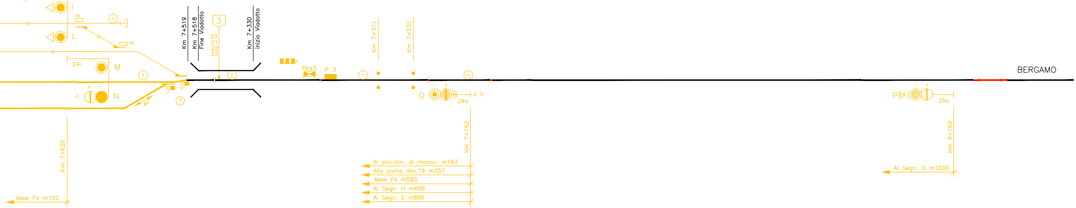

Km7+576
Ascesa 0.004
Km7+041
Orizzontale
Km6+375
km7+350
R1000
km7+170
Rettilineo
km6+760
R500

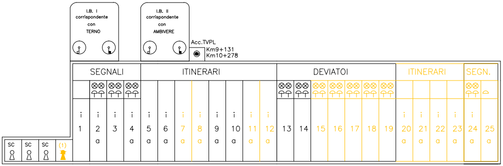
LIBERAZIONE con U.A.		
Leva 2i	②	P1 se 5i o 8i
	⑤	P1 se 6i o 7i
Leva 2a	②	P1
Leva 4i	②	P2 se 9i
	⑤	P2 se 10i o 11i
	④	P2 se 12i
Leva 4a	④	P2
Leva 24i	⑪	P3
Leva 24a	⑨	P3
IB I°	①	P1
IB II°	③	P2
–		–

OCCUPAZIONE I° asse	
Segn. A	(01)
Segn. B	①
Segn. C	(02)
Segn. D	③
Segn. E	②
Segn. F	② se 8a ④ se 12a
Segn. H–G	⑤
Segn. I–L–M–N	⑨
Segn. O	⑨
Segn. P	(03)
IB I°	①
IB II°	③
–	–

LEGENDA

🟥	NUOVO
🟨	ELIMINATO


m119
Km 7+623
24i
I
18a
10
L
18b
24i
M
8
II
I
<
N
60
17
19
T
Km 7+620
Asse FV m122
Km 7+519
Km 7+518
Fine Viadotto
3
20
21
22
23
9
Km 7+330
inizio Viadotto
Pca3
P 3
11
Km 7+311
Km 7+231
03
O
I
II
24a
< >
Km 7+162
Al picc.lim. di manov. m163
Alla punta dev.19 m357
Asse FV m580
Al Segn. H m696
Al Segn. E m866
BERGAMO
P
N
I
II
25a
Km 6+162
Al Segn. O m1000


I.B. I
corrispondente
con
TERNO
I.B. II
corrispondente
con
AMBIVERE
Acc.TVPL
Km9+131
Km10+278
SEGNALI
ITINERARI
DEVIATOI
ITINERARI
SEGN.
SC
SC
SC
(1)
i 1
i 2 a
i 3
i 4 a
i 5 a
i 6 a
i 7 a
i 8 a
i 9 a
i 10 a
i 11 a
i 12 a
13
14
15
16
17
18
19
i 20 a
i 21 a
i 22 a
i 23 a
i 24 a
25 a

Aspetto dei Segnali per gli ARRIVI							Aspetto dei Segnali per le PARTENZE			
Provenienza	Segn. di protezione				Partenza Tronco		Direzione	Segnali e Indicatori		
	Avviso		I° Categ.							
Da Terno a I° binario	A	G Gx/N	B	R/G G/N	N	R R/N	Da I° binario a TERNO	E	V/N	1
Da Terno a I° binario LT		V/N		Gx/Vx		R/V	Da I° binario a AMBIVERE		R/V	2
Da Terno a II° binario		G/V		R/G	M	R	Da II° binario a TERNO	H	R/V	1
Da Terno a III° binario		G/V		R/G	L	R	Da II° binario a AMBIVERE		V/N	2
Da Terno a IV° binario		G/V		R/G	I	R	Da III° binario a TERNO	G	V	1
Da Ambivere a I° binario	C	G/V	D	R/G	N	R R/N	Da III° binario a AMBIVERE		V	2
Da Ambivere a II° binario		G V/N		R/G G/N	M	R	Da IV° binario a TERNO	F	V	1
Da Ambivere a II° binario LT		Gx/N		V/N		V	Da IV° binario a AMBIVERE		V	2
Da Ambivere a III° binario		G/V		R/G	L	R	Da I° binario a Bergamo	N	R/V	
Da Ambivere a IV° binario		G/V		R/G	I	R	Da II° binario a Bergamo	M	V	
Da Bergamo a I° binario	P	Gx/Vx	O	R/G	E	R/N	Da III° binario a Bergamo	L	V	
Da Bergamo a I° binario LT		Gx/Vx		R/V		V/N	Da IV° binario a Bergamo	I	V	
Da Bergamo a II° binario		Gx/N		G/N	H	R/N				
Da Bergamo a II° binario LT		V/N		V/N		V/N				
Da Bergamo a III° binario		G/V		R/G	G	R				
Da Bergamo a IV° binario		G/V		R/G	F	R				

RFI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE PRODUZIONE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO
S.O. INGEGNERIA E TECNOLOGIE

Linea

SEREGNO - ROVATO

Stazione

PONTE San. PIETRO

Descrizione Elaborato

Piano Schematico

POSIZIONE ARCHIVIO	Impianto	Codice Impianto	Sede Tecnica	N° elaborato	N° Tavola.	REV.
	I S	195	L O 2 2 2 3	0 0 1	0 0 0	D

Revis.	Descrizione	Progett.	Disegnato	Verificato	Data verif.Tec.
A	Aspetto Giallox ai segnali Avv.C e Avv.A		R.Fusconi 28/05/07	CUCURACHI 29/05/07	28/06/07
B	Soppressione PL Km 2+512		R.Fusconi 21/01/08	P.Colombo 21/01/08	03/02/08
C	BCA lato Bergamo		R.Fusconi 25/03/08	Cacciatori 26/03/08	30/04/08
D	Arr.Tronchino, cabina TE, Varie		R.Fusconi 10/09/08	P.Colombo 06/10/08	13/10/08

Timbro verifica Tecnica (o note)

Nome File: 195_1

Vietata la riproduzione e l'utilizzo improprio di questo documento: ogni violazione comporterà un risarcimento dei danni

---

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 2 : PRG PONTE SAN PIETRO / RADDOPPIO CURNO - BERGAMO

ACE PONTE S. PIETRO

Piano Schematico IS fasi R/G

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N B 1 R	0 2	D	5 8	D X	A C 0 3 2 1	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Marzo 2020	M. Messina	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	M. Gambaro Marzo 2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO

File: NB1R02D58DXAC0321001A.dwg

n. Elab.: