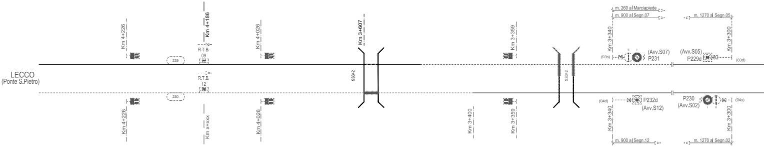
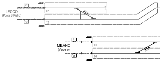
TABELLA SEGNALI		
Segnale	Aspetti	cdb di occ.
SAvv08	G-Gx-V	180
S08	R-G-V-Gx-G/V	180
S18	R-G-V-R/G-G/V-Gx/Vx-R/G/G -R/Gx	183
S61	R-R/V-R/G-R/G/G-R/G/V-R/Gx/Vx -R/Gx	203
S66	R-R/V-R/G-R/G/G-R/G/V-R/Gx/Vx -R/Gx	125
S43	R-V-G/G	202
S44	R-V-R/G/G	188
S46	R-V-G/G	188
S48	R-V-G/G	188
S50	R-V-G/G	186
S52	R-V-G/G	186
S54	R-V-G/G	157
S56	R-V-G/G	157
S58	R-V-G/G	158
S60	R-V-G/G	158
S25	R-G-Gx-V-Gx/Vx	228
S23	R-V-R/G-R/Gx-R/V -G-Gx/Vx	228
S24	R-G-Gx-V-R/G-R/Gx-R/V -Gx/Vx	118
S26	R-G-Gx-V-Gx/Vx	117 o 165
S28	R-G-Gx-V-Gx/Vx	118
S30	R-G-Gx-V-Gx/Vx	168 o 119
S32	R-G-Gx-V-Gx/Vx	166
S34	R-G-Gx-V-Gx/Vx	169
S36	R-G-Gx-V-Gx/Vx	232
S38	R-G-Gx-V-Gx/Vx	232
S01	R-G-V-R/G-R/G/G	110
SAvv01	R- G-Gx-G/V-V	BA223'
S06	R-R/G-R/V-R/G/G	160
SAvv06	R- G-G/V-Gx/Vx	BA222
S22	R-G-R/G-R/V-R/G/G	226
S124	R-G-V-Gx-R/G-R/V-R/Gx	223
S223	R-G-V	171
S224	R-G-V	221
S07	R-R/G-R/V-R/G/V	170
S12	R-G-G/V	220

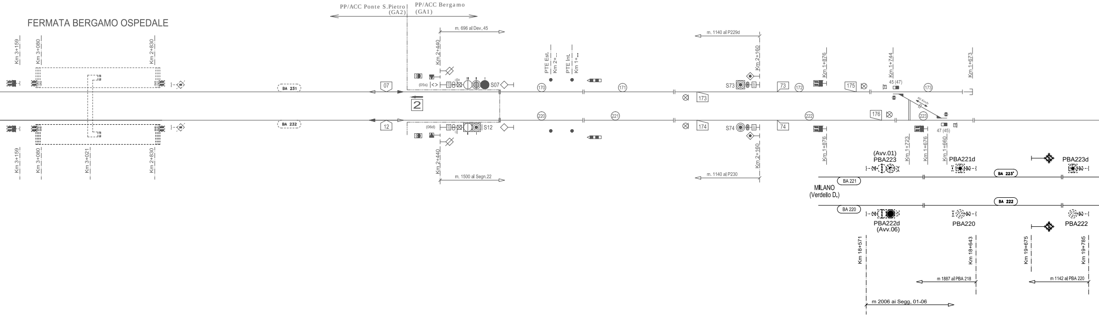
LIBERI TRANSITI AMMESSI	
08-18-24-06	06-44-08
08-18-24-01	01-44-08
08-18-24-124-223-07	07-22-44-08
08-18-24-124-224-12	12-22-44-08

*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento

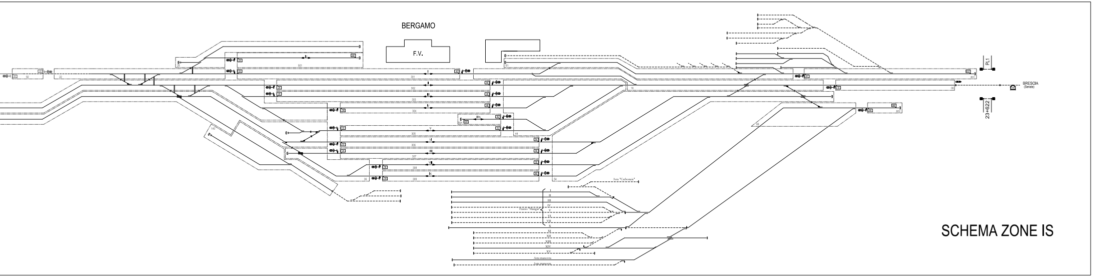

Km 4+226
Km 4+186
Km 4+026
Km 3+607
Km 3+359
LECCO
(Ponte S.Pietro)
229
R.T.B.
09
R.T.B.
12
230
SS342
SS342
m. 260 al Marciapiede
m. 900 al Segn.07
m. 1270 al Segn.05
Km 3+340
Km 3+300
(03s)
(Avv.S07)
P231
(Avv.S05)
P229d
(03d)
(04d)
P232d
(Avv.S12)
P230
(Avv.S02)
(04s)
Km 4+226
Km x+xxx
Km 4+026
Km 3+400
Km 3+359
Km 3+340
Km 3+300
m. 900 al Segn.12
m. 1270 al Segn.02

*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento


07
LECCO
(Ponte S.Pietro)
07
12
12
01
MILANO
(Verdello)
01
06
06

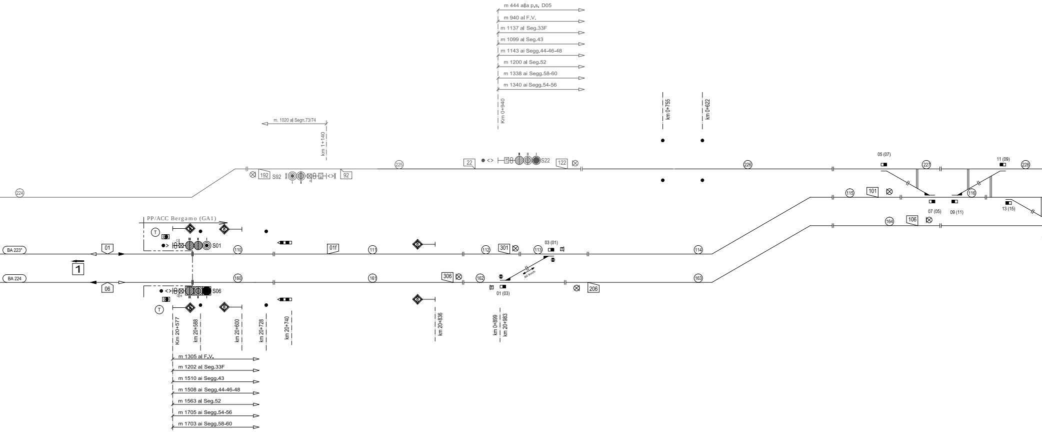


FERMATA BERGAMO OSPEDALE
Km 3+159
Km 3+080
Km 2+830
Km 3+021
BA 231
BA 232
PP/ACC Ponte S.Pietro (GA2)
PP/ACC Bergamo (GA1)
m. 696 al Dev..45
m. 1500 al Segn.22
Km 2+440
07
12
2
(05s)
(06d)
S07
S12
PTE Est. Km 2+...
PTE Int. Km 1+...
170
171
220
221
173
174
m. 1140 al P229d
m. 1140 al P230
Km 2+160
S73
S74
73
74
172
222
Km 1+876
175
176
Km 1+744
45 (47)
47 (45)
60 Km/h
173
223
Km 1+673
Km 1+723
Km 1+676
Km 1+660
(Avv.01)
PBA223
PBA221d
PBA223d
BA 221
BA 223'
MILANO
(Verdello D.)
BA 220
BA 222
PBA222d
(Avv.06)
PBA220
PBA222
Km 18+571
Km 18+643
Km 19+675
Km 19+785
m 1887 al PBA 218
m 1142 al PBA 220
m 2006 ai Segg. 01-06



BERGAMO
F.V.
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
BRESCIA
(Seriate)
PL1
23+622

SCHEMA ZONE IS


m 444 alla p.s. D05
m 940 al F.V.
m 1137 al Seg.33F
m 1099 al Seg.43
m 1143 ai Segg.44-46-48
m 1200 al Seg.52
m 1338 ai Segg.58-60
m 1340 ai Segg.54-56
Km 0+940
km 0+755
km 0+622
m. 1020 al Segn.73/74
km 1+140
224
225
192
S92
92
22
S22
122
226
05 (07)
227
11 (09)
228
115
101
116
07 (05)
09 (11)
13 (15)
164
106
PP/ACC Bergamo (GA1)
T
S01
BA 223°
01
1
110
01f
111
112
301
113
03 (01)
114
BA 224
06
160
161
306
162
01 (03)
206
163
S06
60 Km/h
Km 20+577
km 20+588
km 20+600
km 20+728
km 20+740
km 20+836
km 0+899
km 20+983
m 1305 al F.V.
m 1202 al Seg.33F
m 1510 ai Segg.43
m 1508 ai Segg.44-46-48
m 1563 al Seg.52
m 1705 ai Segg.54-56
m 1703 ai Segg.58-60

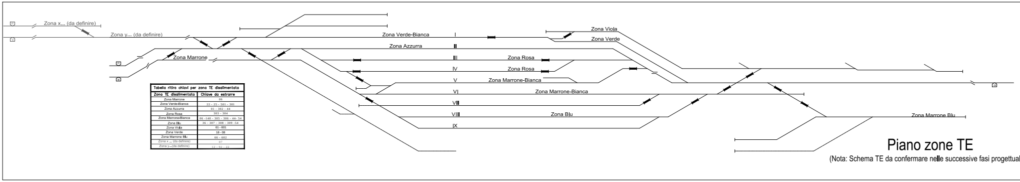

Zona x... (da definire)
Zona y... (da definire)
Zona Marrone
Zona Verde-Bianca
I
Zona Azzurra
II
III
Zona Rosa
IV
Zona Rosa
V
Zona Marrone-Bianca
VI
Zona Marrone-Bianca
VII
VIII
Zona Blu
IX
Zona Viola
Zona Verde
Zona Marrone Blu

Tabella ritiro chiavi per zona TE disalimentata	
Zona TE disalimentata	Chiave da estrarre
Zona Marrone	06
Zona Verde-Bianca	22 - 25 - 501 - 301
Zona Azzurra	01 - 302 - 44
Zona Rosa	303 - 304
Zona Marrone-Bianca	06 -140 - 305 - 306 - 44- 54
Zona Blu	36 - 307 - 308 - 309 -54
Zona Viola	61 - 601
Zona Verde	18 - 08
Zona Marrone Blu	66 - 602
Zona x .. (da definire)	07
Zona y..(da definire)	12 - 92 - 22

Piano zone TE

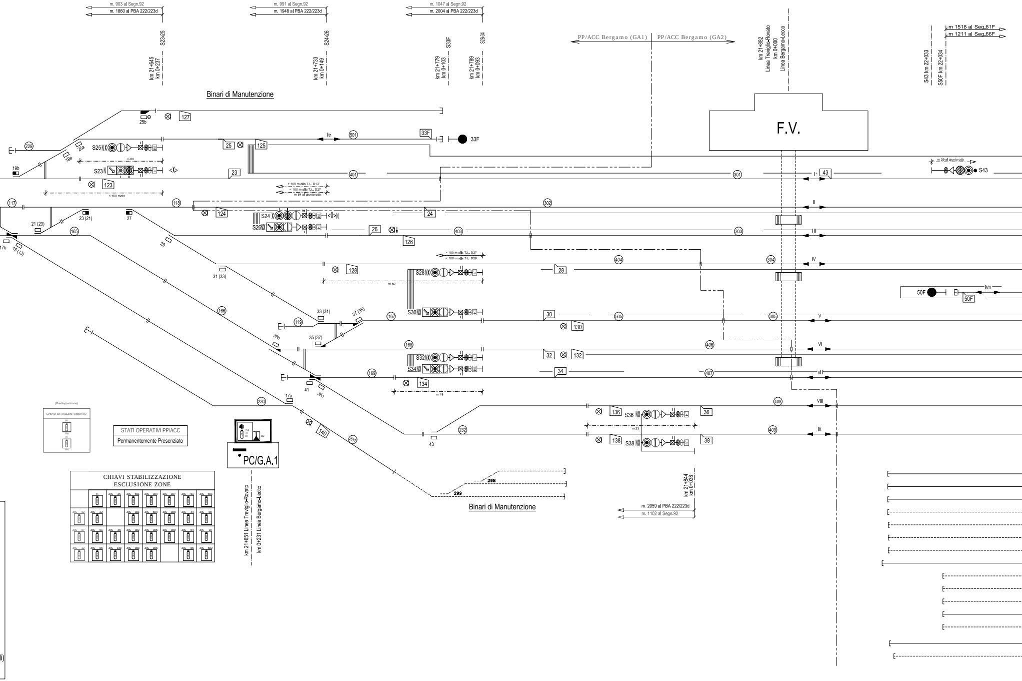
(Nota: Schema TE da confermare nelle successive fasi progettual

Stato Operativo Permanentemente Presenziato (PePr) Lato Treviglio ACCM3

Dispositivi di bloccaggio a tutti i deviatoi elettrici
Rilevatori di fine manovra a tutti i deviatoi elettrici
Dispositivi di fuori servizio ed inversione del senso di marcia per i punti di linea 01 , 06
Dispositivi inibizione apertura segnali ai punti di linea 08 , 07

Blocco Automatico 3/3 lato Verdello PBA 224 - PBA 225d
Blocco Contaassi lato Seriate P.B.n.6

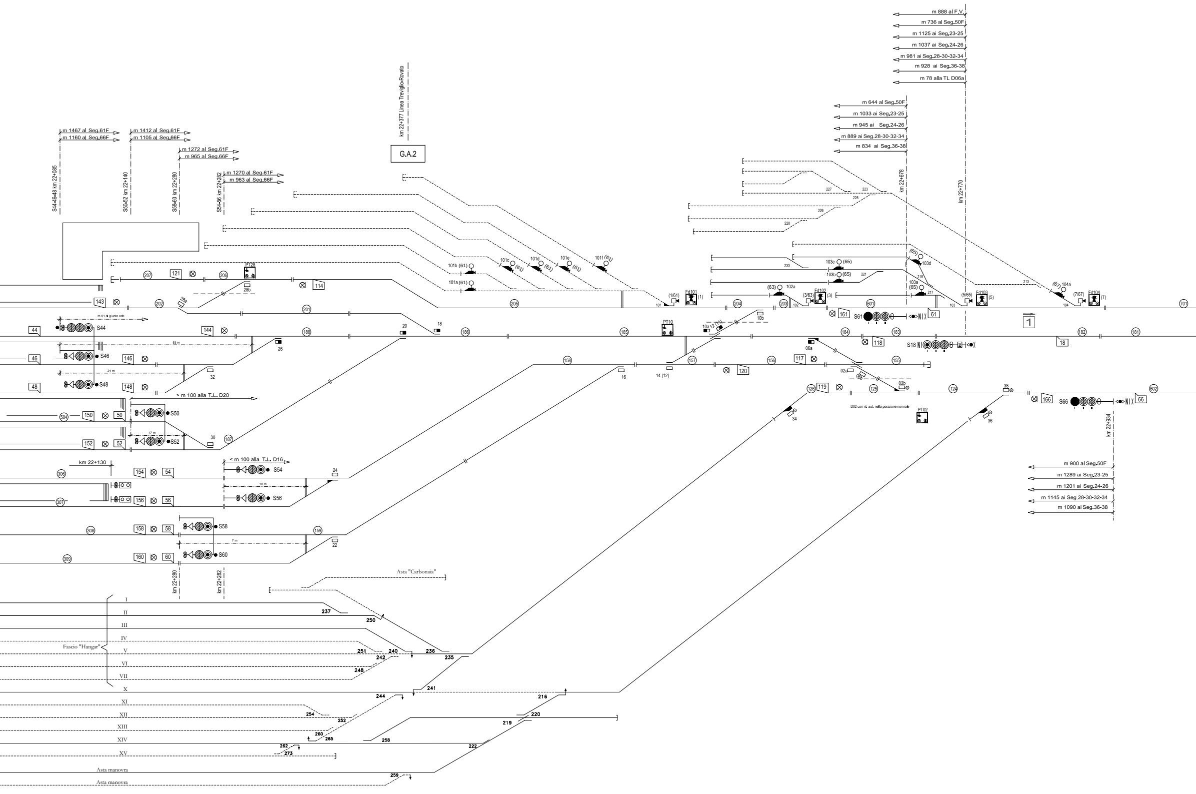
PP/ACC **BERGAMO**

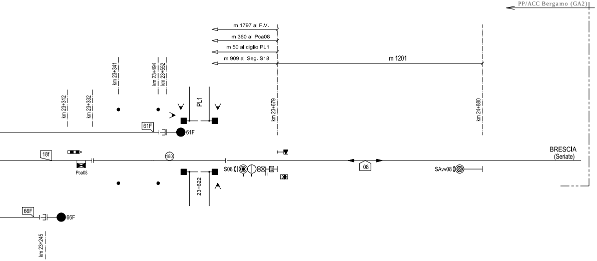

m. 903 al Segn.92
m. 1860 al PBA 222/223d
m. 991 al Segn.92
m. 1948 al PBA 222/223d
m. 1047 al Segn.92
m. 2004 al PBA 222/223d
S23-25
km 21+645
km 0+237
S24-26
km 21+733
km 0+149
S33F
km 21+779
km 0+103
S28-34
km 21+789
km 0+093
PP/ACC Bergamo (GA1)
PP/ACC Bergamo (GA2)
km 21+882
Linea Treviglio-Rovato
km 0+000
Linea Bergamo-Lecco
m 1518 al Seg.61F
m 1211 al Seg.66F
S43 km 22+033
S50F km 22+034
Binari di Manutenzione
F.V.
25b
127
229
25a
19a
19b
S25
25
125
Itr
501
33F
S23
m 60
123
23
401
301
I
43
m 29 al giunto cdb
S43
> 100 m alla T.L. D13
< 100 m alla T.L. D27
m 54 al giunto cdb
< 100 metri
117
118
124
S24
24
302
II
21 (23)
23 (21)
27
S26
26
126
403
303
III
165
17b
15 (13)
29
> 100 m alla T.L. D27
< 100 m alla T.L. D29
31 (33)
128
404
304
IV
S28
28
m 50
50F
Itr.
50F
166
S30
30
505
305
V
130
33 (31)
37 (35)
119
167
39b
35 (37)
168
406
VI
S32
32
132
S34
34
407
VII
169
134
m 19
41
39a
17a
230
408
VIII
136
S36
36
m 23
43
232
409
IX
138
S38
38
140
231
298
299
Binari di Manutenzione
km 21+844
km 0+038
m. 2059 al PBA 222/223d
m. 1102 al Segn.92
(Predisposizione)
CHIAVI DI RALLENTAMENTO
PC/G.A.1
km 21+651 Linea Treviglio-Rovato
km 0+231 Linea Bergamo-Lecco
i)

STATI OPERATIVI PP/ACC
Permanentemente Presenziato

CHIAVI STABILIZZAZIONE ESCLUSIONE ZONE

	TI	ZIS 25	ZIS 501	ZIS 304	ZIS 307	ZIS 61	ZIS 601
ZIS 92	ZIS 22		ZIS 301	ZIS 504	ZIS 308	ZIS 44	ZIS 08
ZIS 07	ZIS 01	ZIS 36	ZIS 302	ZIS 305	ZIS 309	ZIS 54	ZIS 18
ZIS 12	ZIS 06	ZIS 140	ZIS 303	ZIS 306		ZIS 66	ZIS 602


m 888 al F.V.
m 736 al Seg.50F
m 1125 ai Seg.23-25
m 1037 ai Seg.24-26
m 981 ai Seg.28-30-32-34
m 928 ai Seg.36-38
m 78 alla TL D06a
m 644 al Seg.50F
m 1033 ai Seg.23-25
m 945 ai Seg.24-26
m 889 ai Seg.28-30-32-34
m 834 ai Seg.36-38
km 22+678
km 22+770
km 22+377 Linea Treviglio-Rovato
G.A.2
m 1467 al Seg.61F
m 1160 al Seg.66F
m 1412 al Seg.61F
m 1105 al Seg.66F
m 1272 al Seg.61F
m 965 al Seg.66F
m 1270 al Seg.61F
m 963 al Seg.66F
S44-46-48 km 22+085
S50-52 km 22+140
S58-60 km 22+280
S54-56 km 22+282
227
223
225
226
228
233
221
218
217
213
101b (61)
101a (61)
101c (61)
101d (61)
101e (61)
101f (61)
103c (65)
103b (65)
(65) 103d
103a (65)
(63) 102a
(67) 104a
(1/61)
Fd101 (1)
(3/63)
Fd102 (3)
(5/65)
Fd103 (5)
(7/67)
Fd104 (7)
101
102
103
104
207
121
206
PT28
28b
114
143
202
28a
201
205
204
203
601
701
m 51 al giunto cdb
44
S44
144
188
20
18
186
185
PT10
10a
12 (14)
10b
161
S61
61
1
184
183
182
181
118
S18
18
06a
53 m
26
46
S46
146
24 m
32
158
16
14 (12)
157
156
117
120
155
02a
06b
02b
48
S48
148
126
119
125
124
38
602
166
S66
66
> m 100 alla T.L. D20
504
150
50
S50
D02 con rit. aut. nella posizione normale
PT02
34
36
17 m
152
52
S52
30
187
km 22+934
km 22+130
306
154
54
< m 100 alla T.L. D16
S54
24
18 m
307
156
56
S56
m 900 al Seg.50F
m 1289 ai Seg.23-25
m 1201 ai Seg.24-26
m 1145 ai Seg.28-30-32-34
m 1090 ai Seg.36-38
308
158
58
S58
159
7 m
22
309
160
60
S60
km 22+280
km 22+282
Asta "Carbonaia"
I
II
III
IV
V
VI
VII
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
Fascio "Hangar"
237
250
251
240
236
242
235
248
244
241
216
254
252
220
219
260
265
258
222
262
273
Asta manovra
Asta manovra
259


PP/ACC Bergamo (GA2)
m 1797 al F.V.
m 360 al Pca08
m 50 al ciglio PL1
m 909 al Seg. S18
m 1201
km 23+341
km 23+494
km 23+552
km 23+312
km 23+332
PL1
km 23+679
km 24+880
61F
61F
18f
180
Pca08
S08
08
SAvv08
BRESCIA
(Seriate)
23+622
66F
66F
km 23+245

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO / RADDOPPIO CURNO - BERGAMO

PP/ACC BERGAMO per raddoppio linea lato Ponte S. Pietro
Piano Schematico IS Nero

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	58	DX	AS0120	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Marzo 2020	M. Messina	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	M. Gambaro Marzo 2020 GAMBARO MARIO 30524

File: NB1R02D58DXAS0120001A.dwg

n. Elab.: