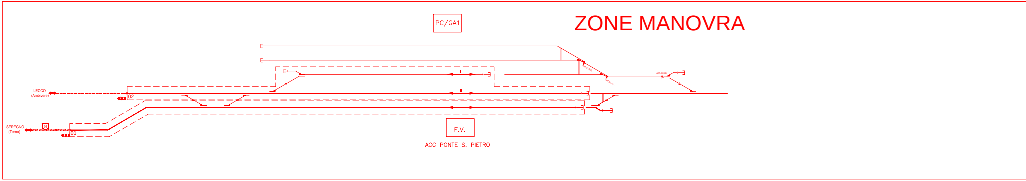
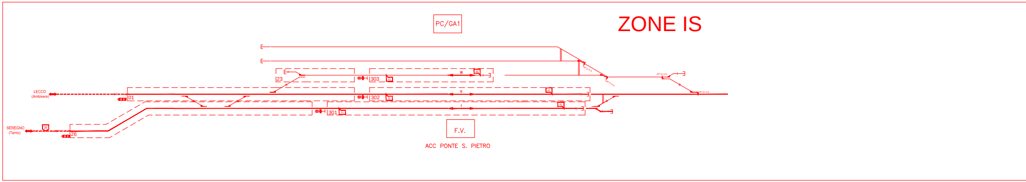


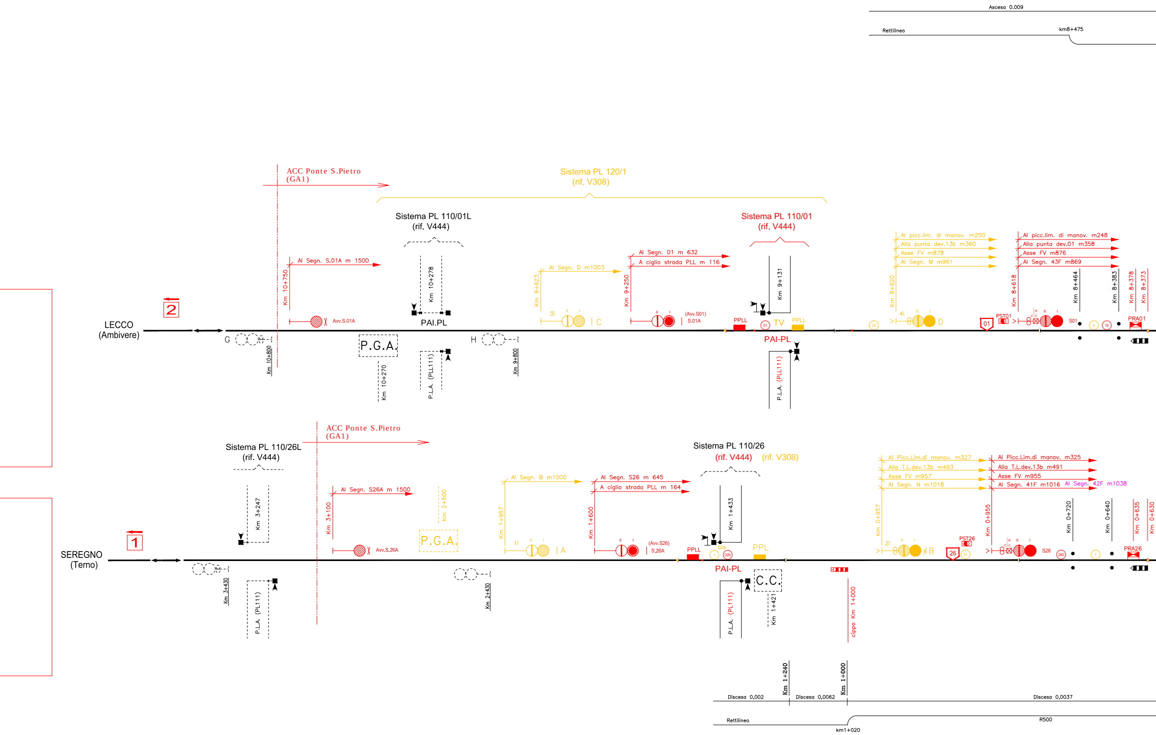
ZONE MANOVRA

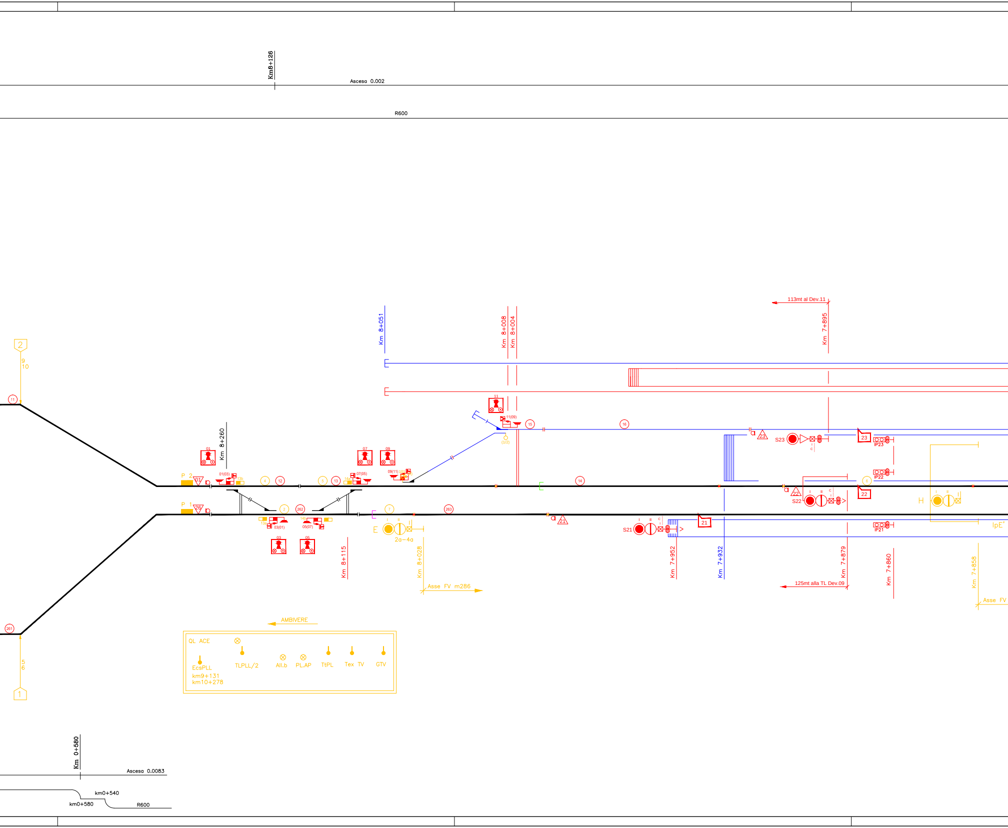
PC/GA1
LECCO
(Ambivere)
02
SEREGNO
(Terno)
26
01
II
II
I
F.V.
ACC PONTE S. PIETRO

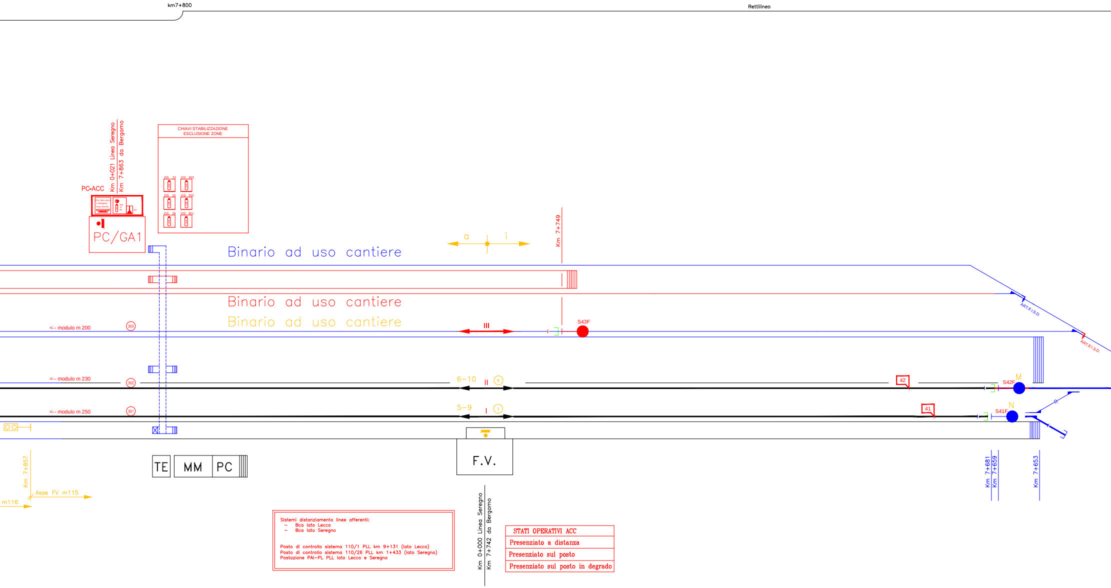


ZONE IS

PC/GA1
23
303
23
42
II
LECCO
(Ambivere)
01
302
22
42
II
301
21
41
I
SEREGNO
(Terno)
26
26
F.V.
ACC PONTE S. PIETRO


Ascesa 0.009
Rettilineo
km8+475
ACC Ponte S.Pietro
(GA1)
Sistema PL 120/1
(rif. V308)
Sistema PL 110/01L
(rif. V444)
Sistema PL 110/01
(rif. V444)
Al picc.lim. di manov. m250
Alla punta dev.13b m360
Asse FV m878
Al Segn. M m961
Al picc.lim. di manov. m248
Alla punta dev.01 m358
Asse FV m876
Al Segn. 43F m869
Al Segn. 01 m 632
A ciglio strada PLL m 116
Al Segn. D m1003
Al Segn. S.01A m 1500
Km 10+750
Km 10+278
Km 9+623
Km 9+250
Km 9+131
Km 8+620
Km 8+618
Km 8+464
Km 8+383
Km 8+378
Km 8+373
2
LECCO
(Ambivere)
Avv.S.01A
PAI.PL
3i
C
(Avv.S01)
S.01A
PPLL
01
TV
PPLL
02
4i
D
01
PST01
S01
3
10
PRA01
G
F
P.G.A.
H
PAI-PL
Km 10+800
Km 10+270
P.L.A. (PLL111)
Km 9+800
P.L.A. (PLL111)
ACC Ponte S.Pietro
(GA1)
Sistema PL 110/26L
(rif. V444)
Sistema PL 110/26
(rif. V444) (rif. V308)
Al Segn. S26A m 1500
Al Segn. B m1000
Al Segn. S26 m 645
A ciglio strada PLL m 164
Al Picc.Lim.di manov. m327
Alla T.L.dev.13b m493
Asse FV m957
Al Segn. N m1018
Al Picc.Lim.di manov. m325
Alla T.L.dev.13b m491
Asse FV m955
Al Segn. 41F m1016
Al Segn. 42F m1038
Km 3+247
Km 3+100
Km 2+500
Km 1+957
Km 1+600
Km 1+433
Km 0+957
Km 0+955
Km 0+720
Km 0+640
Km 0+635
Km 0+630
1
SEREGNO
(Terno)
Avv.S,26A
P.G.A.
1i
A
(Avv.S26)
S,26A
PPLL
bis
1
026
PPL
2i
B
26
PST26
01
S26
280
1
PRA26
PAI-PL
C.C.
Km 3+430
P.L.A. (PL111)
Km 2+430
P.L.A. (PL111)
Km 1+421
cippo Km 1+000
Km 1+240
Km 1+000
Discesa 0,002
Discesa 0,0062
Discesa 0,0037
Rettilineo
R500
km1+020


Km8+126
Ascesa 0.002
R600
113mt al Dev.11
Km 7+895
Km 8+051
Km 8+008
Km 8+004
2
9
10
11
Km 8+260
01
11
11(09)
15
16
(1/2)
a
23
S23
23
IP23
IP22
6
P 2
01
01(03)
13b
4
12
5
13
14a
07(05)
07
09
09(11)
10
14
a
22
S22
22
H
P 1
26
2
262
13a
03(01)
14b
05(07)
03
05
7
263
E
2a−4a
a
21
S21
21
IP21
IpE'
Km 8+115
Km 8+028
Asse FV m286
Km 7+952
Km 7+932
Km 7+879
125mt alla TL Dev.09
Km 7+860
Km 7+858
Asse FV
261
AMBIVERE
QL ACE
EcsPLL
km9+131
km10+278
TLPLL/2
All.b
PL.AP
TtPL
Tex TV
GTV
5
6
1
Km 0+580
Ascesa 0.0083
km0+540
km0+580
R600


km7+800
Rettilineo
PC-ACC
Km 0+021 Linea Seregno
Km 7+863 da Bergamo
CHIAVI STABILIZZAZIONE ESCLUSIONE ZONE
ZIS 23
ZIS 303
ZIS 01
ZIS 302
ZIS 26
ZIS 301
PC/GA1
a
i
Km 7+749
Binario ad uso cantiere
Binario ad uso cantiere
Binario ad uso cantiere
ART.8 I.S.D.
ART.8 I.S.D.
<-- modulo m 200
303
III
S43F
<-- modulo m 230
302
6–10
II
II
42
S42F
M
<-- modulo m 250
301
5–9
I
I
41
S41F
N
TE
MM
PC
F.V.
Km 7+857
Asse FV m115
m116
Km 0+000 Linea Seregno
Km 7+742 da Bergamo
Km 7+681
Km 7+659
Km 7+653

Sistemi distanziamento linee afferenti:
- Bca lato Lecco
- Bca lato Seregno

Posto di controllo sistema 110/1 PLL km 9+131 (lato Lecco)
Posto di controllo sistema 110/26 PLL km 1+433 (lato Seregno)
Postazione PAI–PL PLL lato Lecco e Seregno

STATI OPERATIVI ACC
Presenziato a distanza
Presenziato sul posto
Presenziato sul posto in degrado

ACC PONTE S. PIETRO

ACE Tipo FS 25 Leve

QL ACE

EcsPLL 1
km1+433

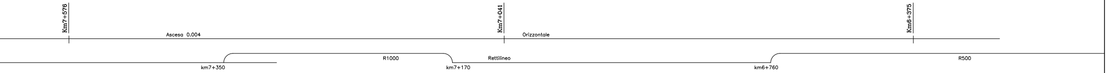
EcsPLL 3
km3+247

TERNO

PL 110/1 km1+433	PL 210/1 km3+247

TLPLL/1 All.b PLL.AP

TELEFONO AUTOMATICO 873/248 cell. 3138094309
Speciale di linea AS 12 lato CARNATE U. – LECCO – BERGAMO
V° bis
V° TE con SSE USMATE – TREVIGLIO e PG TE BERGAMO
B.L. con P.M.1 BERGAMO e Piazzale

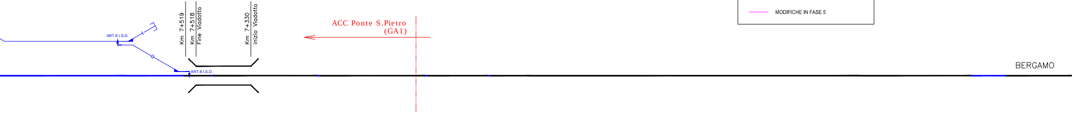

Km7+576
Ascesa 0.004
Km7+041
Orizzontale
Km6+375
km7+350
R1000
km7+170
Rettilineo
km6+760
R500

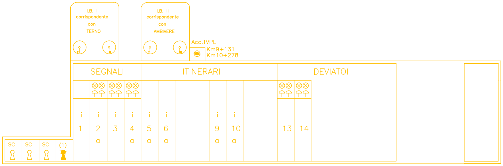
LIBERAZIONE con U.A.	
Leva 2i	② P1 se 5i
	⑤ P1 se 6i
Leva 2a	② P1
Leva 4i	② P2 se 9i
	⑤ P2 se 10i
Leva 4a	④ P2
IB I°	① P1
IB II°	③ P2
–	–

OCCUPAZIONE I° asse	
Segn. A	(01)
Segn. B	①
Segn. C	(02)
Segn. D	③
Segn. E	②
Segn. H	⑤
IB I°	①
IB II°	③
–	–

LEGENDA

- NUOVO
- ELIMINATO
- REALIZZATO NELLE PRECEDENTI FASI
- DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- MODIFICHE IN FASE 5


ART.8 I.S.D.
ART.8 I.S.D.
Km 7+519
Km 7+518 Fine Viadotto
Km 7+330 inizio Viadotto
ACC Ponte S.Pietro (GA1)
BERGAMO


I.B. I corrispondente con TERNO
I.B. II corrispondente con AMBIVERE
Acc.TVPL
Km9+131
Km10+278
SEGNALI
ITINERARI
DEVIATOI
i 1
i 2 a
i 3
i 4 a
i 5 a
i 6 a
i 9 a
i 10 a
13
14
SC
SC
SC
(1)

Aspetto dei Segnali per gli ARRIVI							Aspetto dei Segnali per le PARTENZE			
Provenienza	Segn. di protezione				Partenza Tronco		Direzione	Segnali e Indicatori		
	Avviso		I° Categ.							
Da Terno a I° binario	A	G	B	R/G	N	R	Da I° binario a TERNO	E	V/N	1
							Da I° binario a AMBIVERE		R/V	2
Da Terno a II° binario		G/V		R/G	M	R	Da II° binario a TERNO	H	R/V	1
							Da II° binario a AMBIVERE		V/N	2
Da Ambivere a I° binario	C	G/V	D	R/G	N	R				
Da Ambivere a II° binario		G		R/G	M	R				

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 2 : PRG PONTE SAN PIETRO / RADDOPPIO CURNO - BERGAMO

PP/ACC PONTE S. PIETRO

Piano Schematico IS (Fase 4 e 5) R/G

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	58	DX	AS0322	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Marzo 2020	M. Messina	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	M. Gambaro Marzo 2020 GAMBARO MARIO

File: NB1R02D58DXAS0322011A.dwg

n. Elab.: