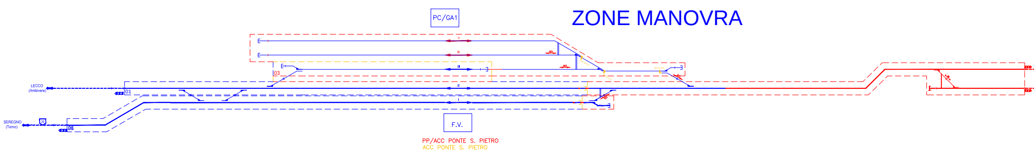
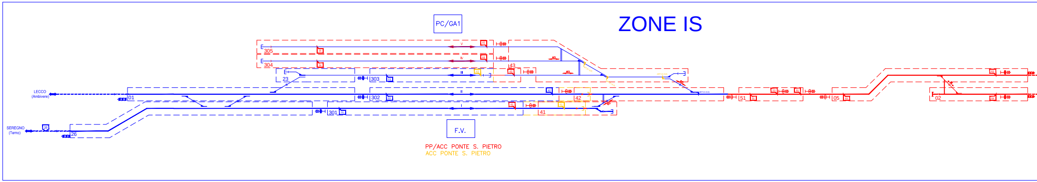
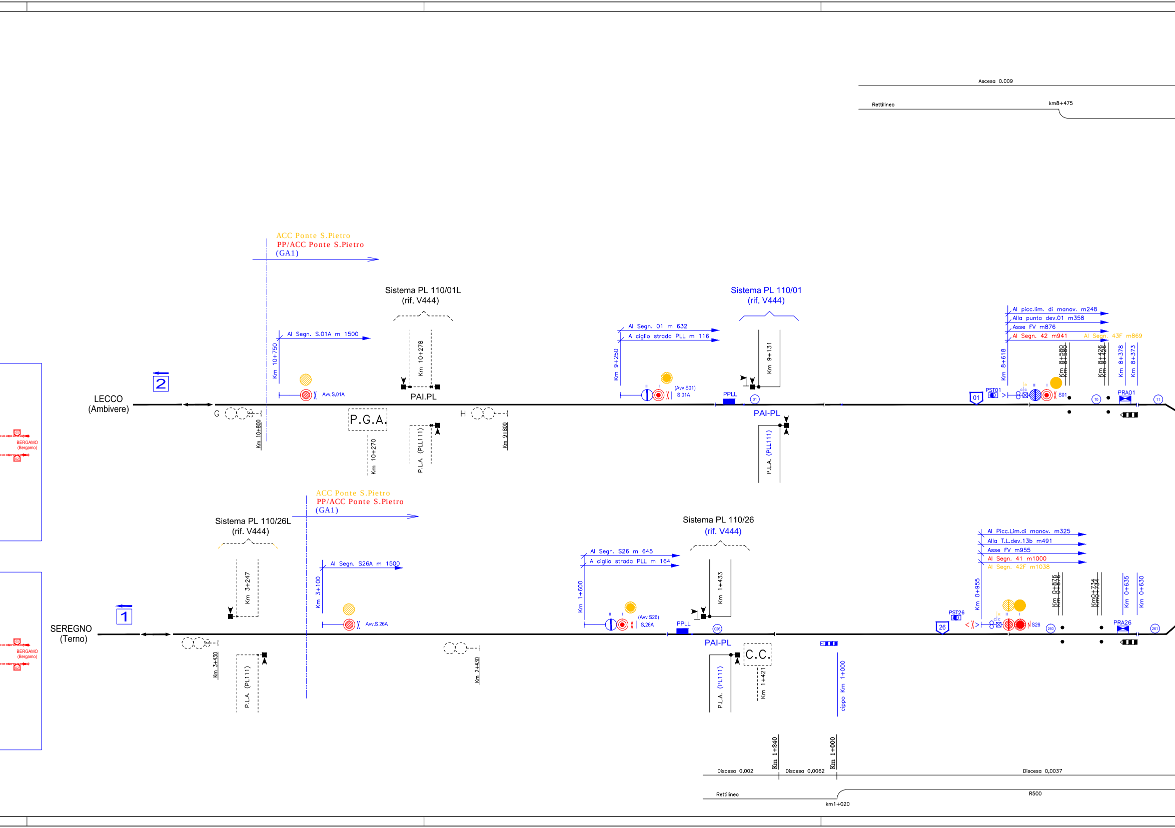
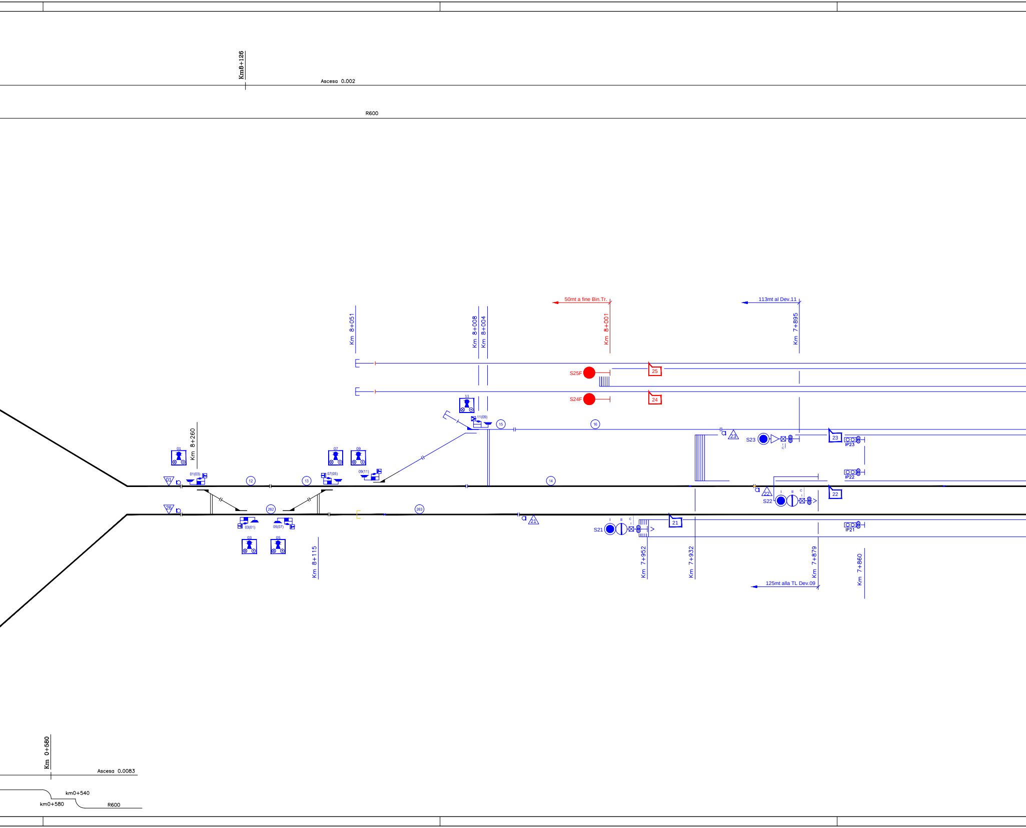

ZONE MANOVRA

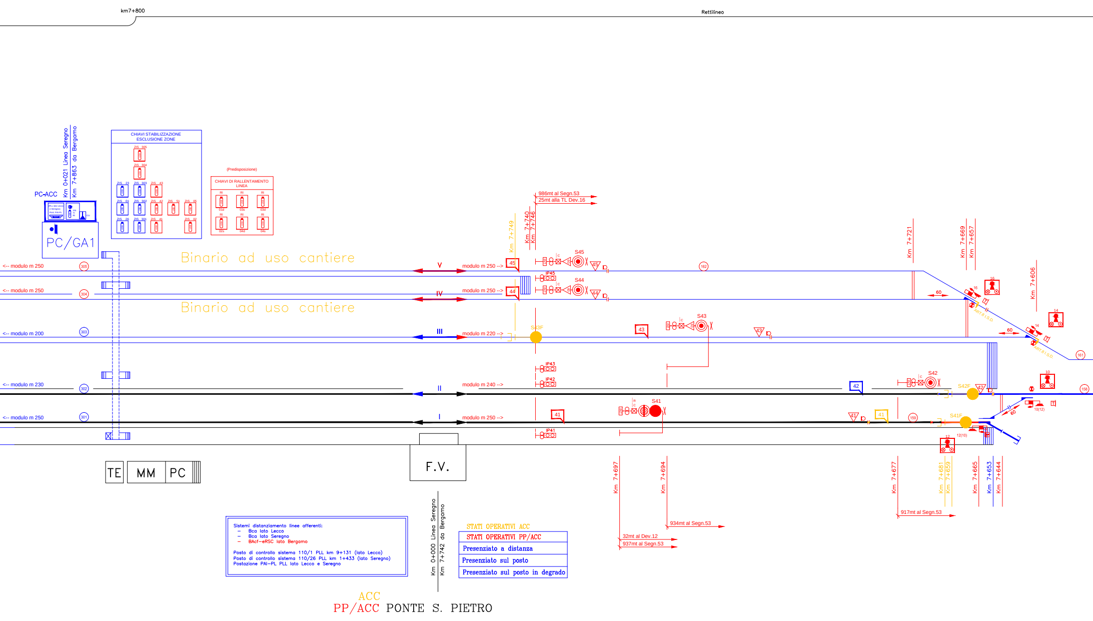
PC/GA1
LECCO
(Ambivere)
SEREGNO
(Terno)
01
26
03
V
IV
III
II
I
60
F.V.
PP/ACC PONTE S. PIETRO
ACC PONTE S. PIETRO


ZONE IS

PC/GA1
LECCO
(Ambivere)
SEREGNO
(Terno)
01
26
305
304
23
303
302
301
43
42
41
51
05
02
V
IV
III
II
I
60
F.V.
PP/ACC PONTE S. PIETRO
ACC PONTE S. PIETRO


Ascesa 0.009
Rettilineo
km8+475
ACC Ponte S.Pietro
PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA1)
Sistema PL 110/01L
(rif. V444)
Sistema PL 110/01
(rif. V444)
Al picc.lim. di manov. m248
Alla punta dev.01 m358
Asse FV m876
Al Segn. 42 m941
Al Segn. 43F m869
Al Segn. 01 m 632
A ciglio strada PLL m 116
Al Segn. S.01A m 1500
Km 10+750
Km 10+278
Km 9+250
Km 9+131
Km 8+618
Km 8+580
Km 8+426
Km 8+378
Km 8+373
2
LECCO
(Ambivere)
Avv.S.01A
PAI.PL
(Avv.S01)
S.01A
PPLL
01
PST01
S01
10
PRA01
11
G
H
P.G.A.
PAI-PL
Km 10+800
Km 10+270
P.L.A. (PLL111)
Km 9+800
P.L.A. (PLL111)
01
BERGAMO
(Bergamo)
02
ACC Ponte S.Pietro
PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA1)
Sistema PL 110/26L
(rif. V444)
Sistema PL 110/26
(rif. V444)
Al Picc.Lim.di manov. m325
Alla T.L.dev.13b m491
Asse FV m955
Al Segn. 41 m1000
Al Segn. 42F m1038
Al Segn. S26 m 645
A ciglio strada PLL m 164
Al Segn. S26A m 1500
Km 3+247
Km 3+100
Km 1+600
Km 1+433
Km 0+955
Km 0+876
Km0+734
Km 0+635
Km 0+630
1
SEREGNO
(Terno)
Avv.S.26A
(Avv.S26)
S.26A
PPLL
026
PST26
26
S26
260
PRA26
261
PAI-PL
C.C.
Km 3+430
P.L.A. (PL111)
Km 2+430
P.L.A. (PL111)
Km 1+421
cippo Km 1+000
01
BERGAMO
(Bergamo)
02
Km 1+240
Km 1+000
Discesa 0,002
Discesa 0,0062
Discesa 0,0037
Rettilineo
km1+020
R500


Km8+126
Ascesa 0.002
R600
50mt a fine Bin.Tr.
113mt al Dev.11
Km 8+051
Km 8+008
Km 8+004
Km 8+001
Km 7+895
S25F
25
S24F
24
11
11(09)
15
16
01
Km 8+260
07
09
01(03)
07(05)
09(11)
01
12
13
14
26
262
263
03(01)
05(07)
03
05
Km 8+115
23
S23
c
23
IP23
IP22
22
S22
22
21
S21
21
IP21
Km 7+952
Km 7+932
Km 7+879
Km 7+860
125mt alla TL Dev.09
Km 0+580
Ascesa 0.0083
km0+540
km0+580
R600


km7+800
Rettilineo
PC-ACC
Km 0+021 Linea Seregno
Km 7+863 da Bergamo
PC/GA1
CHIAVI STABILIZZAZIONE ESCLUSIONE ZONE
ZIS 305
ZIS 304
ZIS 23
ZIS 303
ZIS 43
ZIS 01
ZIS 302
ZIS 42
ZIS 51
ZIS 05
ZIS 26
ZIS 301
ZIS 41
ZIS 02
(Predisposizione)
CHIAVI DI RALLENTAMENTO LINEA
RI 01d
RI 03s
RI 03d
RI 02s
RI 04d
RI 04s
Binario ad uso cantiere
Binario ad uso cantiere
<-- modulo m 250
<-- modulo m 250
<-- modulo m 200
<-- modulo m 230
<-- modulo m 250
305
304
303
302
301
V
IV
III
II
I
modulo m 250 -->
modulo m 250 -->
modulo m 220 -->
modulo m 240 -->
modulo m 250 -->
Km 7+749
Km 7+740
Km 7+746
986mt al Segn.53
25mt alla TL Dev.16
45
44
43
42
41
S45
S44
S43
S42
S41
S43F
S42F
S41F
IP45
IP43
IP42
IP41
162
161
159
158
Km 7+721
Km 7+669
Km 7+657
Km 7+606
16
14
10
12
10(12)
12(10)
60
60
60
ART.8 I.S.D.
ART.8 I.S.D.
TE
MM
PC
F.V.
Km 7+697
Km 7+694
Km 7+677
Km 7+681
Km 7+659
Km 7+665
Km 7+653
Km 7+644
917mt al Segn.53
934mt al Segn.53
32mt al Dev.12
937mt al Segn.53
Km 0+000 Linea Seregno
Km 7+742 da Bergamo

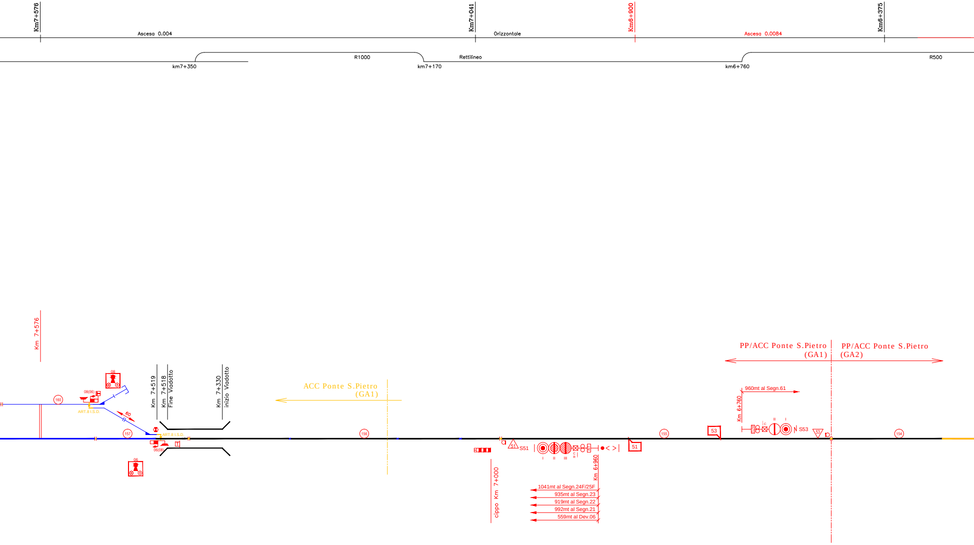
Sistemi distanziamento linee afferenti:
- Bca lato Lecco
- Bca lato Seregno
- BAcf–eRSC lato Bergamo

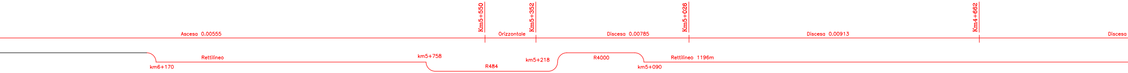
Posto di controllo sistema 110/1 PLL km 9+131 (lato Lecco)
Posto di controllo sistema 110/26 PLL km 1+433 (lato Seregno)
Postazione PAI–PL PLL lato Lecco e Seregno

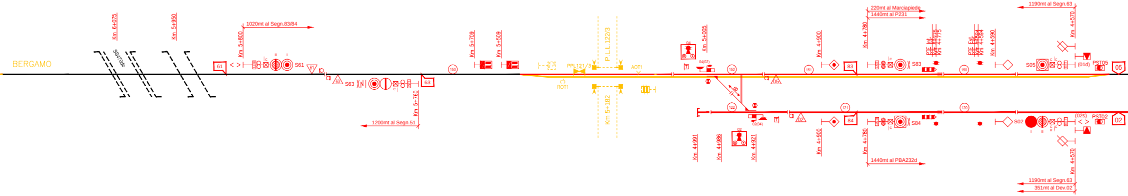
STATI OPERATIVI ACC

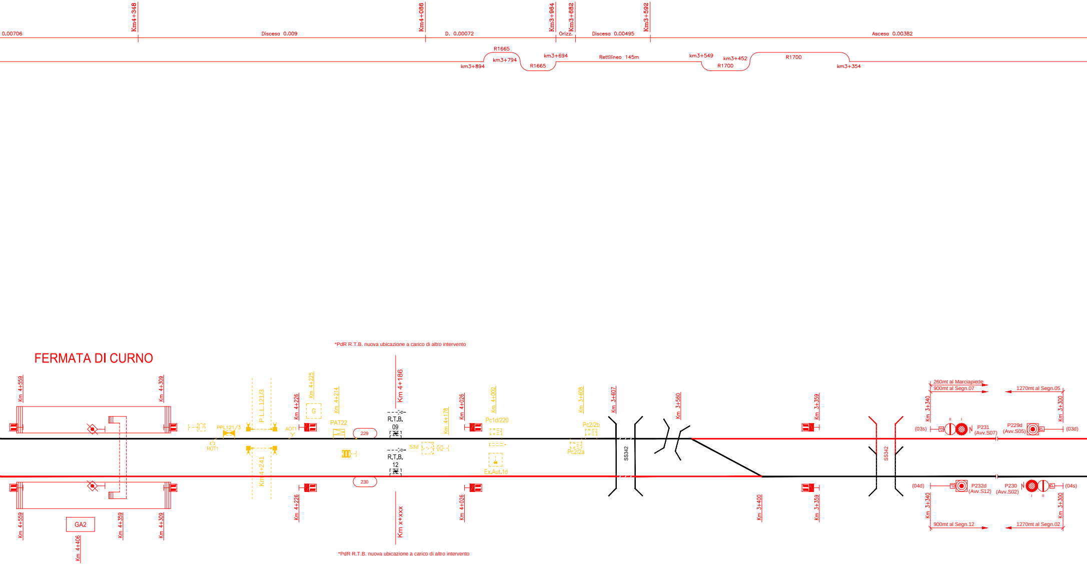
STATI OPERATIVI PP/ACC
Presenziato a distanza
Presenziato sul posto
Presenziato sul posto in degrado

ACC
PP/ACC PONTE S. PIETRO

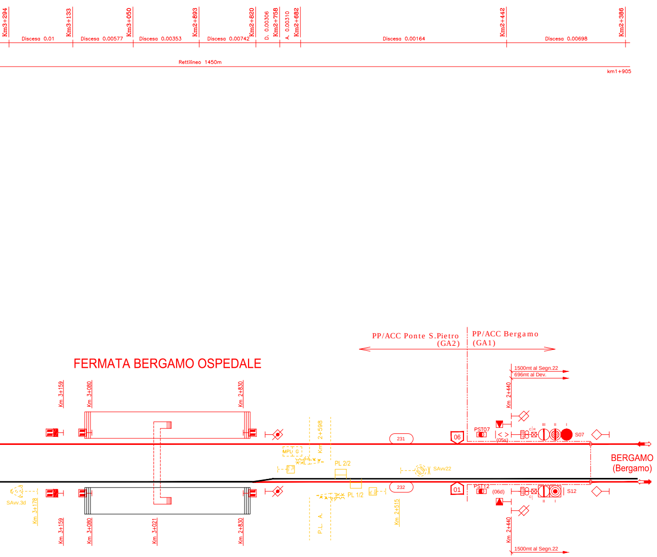

Km7+576
Ascesa 0.004
Km7+041
Orizzontale
Km6+900
Ascesa 0.0084
Km6+375
km7+350
R1000
km7+170
Rettilineo
km6+760
R500
Km 7+576
08
08(06)
160
ART.8 I.S.D.
60
157
ART.8 I.S.D.
06(08)
T
06
Km 7+519
Km 7+518
Fine Viadotto
Km 7+330
inizio Viadotto
ACC Ponte S.Pietro
(GA1)
156
51
S51
I
II
III
C
R
Km 6+960
51
cippo Km 7+000
1041mt al Segn.24F/25F
935mt al Segn.23
919mt al Segn.22
992mt al Segn.21
559mt al Dev.06
155
53
PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA1)
PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA2)
960mt al Segn.61
Km 6+760
C
II
I
S53
53
154


Km5+550
Km5+352
Km5+026
Km4+662
Ascesa 0.00555
Orizzontale
Discesa 0.00785
Discesa 0.00913
Discesa
Rettilineo
km6+170
km5+758
R484
km5+218
R4000
km5+090
Rettilineo 1196m


BERGAMO
Km 6+075
Km 5+950
SS470dir
61
Km 5+800
1020mt al Segn.83/84
S61
61
63
S63
63
Km 5+760
1200mt al Segn.51
153
Km 5+709
Km 5+509
PPL121/3
ROT1
P.L.L.122/3
Km 5+182
AOT1
04
Km 5+005
04(02)
152
60
122
02(04)
02
Km 4+991
Km 4+986
Km 4+921
05
02
151
121
Km 4+900
Km 4+900
83
84
220mt al Marciapiede
1440mt al P231
Km 4+780
Km 4+780
1440mt al PBA232d
S83
S84
PTE Int.
Km 4+775
PTE Est.
Km 4+594
150
120
Km 4+590
1190mt al Segn.63
Km 4+570
S05
(01d)
PST05
05
S02
(02s)
PST02
02
Km 4+570
1190mt al Segn.63
351mt al Dev.02



0.00706
Km4+348
Discesa 0.009
Km4+086
D. 0.00072
Km3+964
Orizz.
Km3+682
Discesa 0.00495
Km3+592
Ascesa 0.00382
R1665
km3+894
km3+794
R1665
km3+694
Rettilineo 145m
km3+549
km3+452
R1700
R1700
km3+354
*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento
FERMATA DI CURNO
Km 4+559
Km 4+309
PPL121/3
ROT1
P.L.L.121/3
Km 4+241
AOT1
Km 4+226
Km 4+225
G
Km 4+214
PAT22
229
230
Km 4+186
R.T.B.
09
R.T.B.
12
S3d
Km x+xxx
Km 4+178
Km 4+026
Km 4+002
Pc1d/220
Ex.Aut.1d
Km 3+608
Pc2/2b
Pc2/2a
Km 3+607
SS342
Km 3+560
Km 3+359
Km 3+400
SS342
260mt al Marciapiede
900mt al Segn.07
1270mt al Segn.05
Km 3+340
Km 3+300
(03s)
II
I
P231
(Avv.S07)
P229d
(Avv.S05)
(03d)
(04d)
P232d
(Avv.S12)
P230
(Avv.S02)
I
II
(04s)
Km 3+340
Km 3+300
900mt al Segn.12
1270mt al Segn.02
Km 4+559
GA2
Km 4+406
Km 4+359
Km 4+309
Km 4+226
Km 4+026
Km 3+359
*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento


Km3+294
Discesa 0.01
Km3+133
Discesa 0.00577
Km3+050
Discesa 0.00353
Km2+893
Discesa 0.00742
Km2+820
D. 0.00306
Km2+758
A. 0.00310
Km2+682
Discesa 0.00164
Km2+442
Discesa 0.00698
Km2+386
Rettilineo 1450m
km1+905
FERMATA BERGAMO OSPEDALE
PP/ACC Ponte S.Pietro (GA2)
PP/ACC Bergamo (GA1)
1500mt al Segn.22
696mt al Dev.
Km 2+440
Km 3+159
Km 3+080
Km 2+830
Km 2+598
MPL G
PL 2/2
PL 1/2
SAw22
SAw.3d
Km 3+178
Km 3+021
P.L. A.
Km 2+515
231
232
06
01
PST07
PST12
(05s)
(06d)
S07
S12
BERGAMO (Bergamo)
Km 2+440
1500mt al Segn.22

LEGENDA

- 🟥 NUOVO
- 🟨 ELIMINATO
- 🟦 REALIZZATO NELLE PRECEDENTI FASI
- DEV. BLOCC. ART.8 ISD

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 2 : PRG PONTE SAN PIETRO / RADDOPPIO CURNO - BERGAMO

PP/ACC PONTE S. PIETRO

Piano Schematico IS (Fase Finale) R/G

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	58	DX	AS0322	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Marzo 2020	M. Messina	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	M. Gambaro Marzo 2020 GAMBARO MARIO

File: NB1R02D58DXAS0322013A.dwg

n. Elab.: