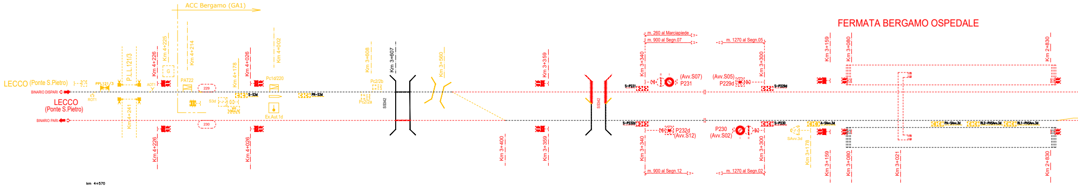
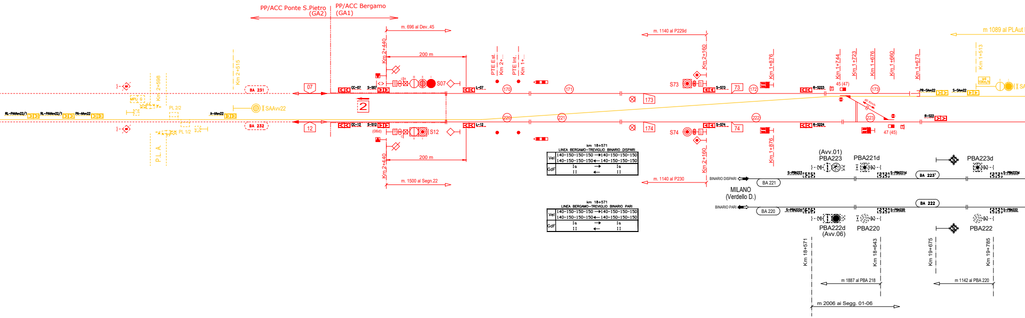
km 4+570
LECCO–BRESCIA BINARIO DISPARI

Vel	100-105-105-105	→	100-105-105-105
	100-105-105-105	←	100-105-105-105
GdF	III	→	III
	III	←	III


ACC Bergamo (GA1)
FERMATA BERGAMO OSPEDALE
LECCO (Ponte S.Pietro)
BINARIO DISPARI
LECCO
(Ponte S.Pietro)
BINARIO PARI
PPL121/3
P.L.L.121/3
Km 4+241
ROT1
AOT1
Km 4+226
Km 4+225
G
Km 4+214
PAT22
229
230
Km 4+178
Km 4+026
Km 4+002
Pc1d/220
S3d
Vril
10Km/h
S-S3d
Ex.Aut.1d
PR-S3d
Km 3+608
Pc2/2b
Pc2/2a
Km 3+607
SS342
Km 3+560
Km 3+400
Km 3+359
SS342
m. 260 al Marciapiede
m. 900 al Segn.07
m. 1270 al Segn.05
Km 3+340
S-P231
(Avv.S07)
P231
(Avv.S05)
P229d
Km 3+300
S-P229d
S-P232d
P232d
(Avv.S12)
P230
(Avv.S02)
S-P230
m. 900 al Segn.12
m. 1270 al Segn.02
SAvv.3d
A-SAvv.3d
Km 3+178
Km 3+159
Km 3+080
Km 3+021
PA-SAvv.3d
RL2-PASAvv.3d
RL1-PASAvv.3d
Km 2+830

km 4+570
LECCO–BRESCIA BINARIO PARI

Vel	100-105-105-105	→	100-105-105-105
	100-105-105-105	←	100-105-105-105
GdF	III	→	III
	III	←	III

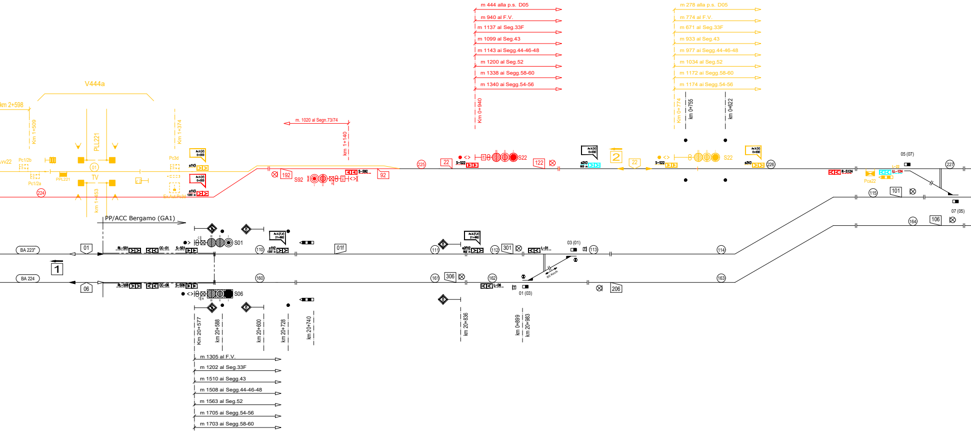

PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA2)
PP/ACC Bergamo
(GA1)
m. 696 al Dev..45
200 m
Km 2+440
Km 2+515
Km 2+598
PTE Est.
Km 2+...
PTE Int.
Km 1+...
m. 1140 al P229d
Km 2+160
Km 1+876
Km 1+744
Km 1+723
Km 1+676
Km 1+660
Km 1+673
Km 1+513
m 1089 al PLAut
45 (47)
BA 231
BA 232
07
12
2
CC-07
S-S07
S07
L-07
CC-12
S-S12
(06d)
S12
L-12
170
171
172
173
174
220
221
222
223
S73
S-S73
73
S74
S-S74
74
R-S223
R-S224
PR-SAvv22
S-SAvv22
R-S22
47 (45)
SAAvv22
RL-PAAvv22/1
RL-PAAvv22/1
PA-AAvv22
A-AAvv22
MPU
PL 2/2
PL 1/2
P.L.A.
m. 1500 al Segn.22
m. 1140 al P230
(Avv.01)
PBA223
PBA221d
PBA223d
S-PBA223
S-PBA221d
BA 223'
S-PBA223d
BINARIO DISPARI
BA 221
MILANO
(Verdello D.)
BINARIO PARI
BA 220
BA 222
S-PBA222d
S-PBA220
S-PBA222
PBA222d
(Avv.06)
PBA220
PBA222
Km 18+571
Km 18+643
Km 19+675
Km 19+785
m 1887 al PBA 218
m 1142 al PBA 220
m 2006 ai Segg. 01-06

km 18+571
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO DISPARI

Vel	140-150-150-150	→	140-150-150-150
	140-150-150-150	←	140-150-150-150
GdF	Ia	→	Ia
	II	←	II

km 18+571
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO PARI

Vel	140-150-150-150	→	140-150-150-150
	140-150-150-150	←	140-150-150-150
GdF	Ia	→	Ia
	II	←	II

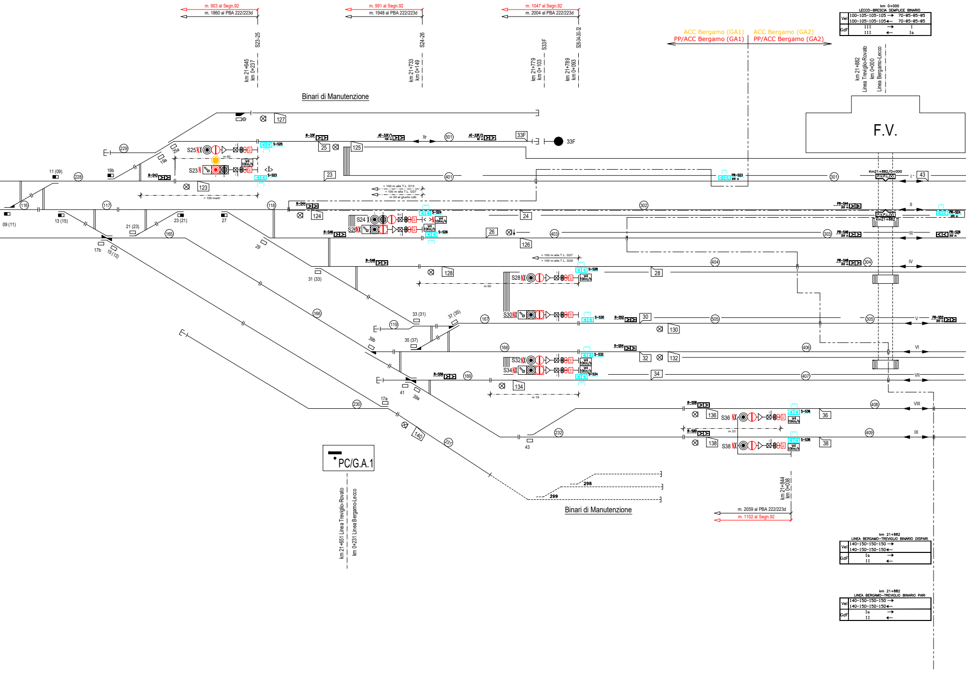

m 444 alla p.s. D05
m 940 al F.V.
m 1137 al Seg.33F
m 1099 al Seg.43
m 1143 ai Segg.44-46-48
m 1200 al Seg.52
m 1338 ai Segg.58-60
m 1340 ai Segg.54-56
Km 0+940
m 278 alla p.s. D05
m 774 al F.V.
m 671 al Seg.33F
m 933 al Seg.43
m 977 ai Segg.44-46-48
m 1034 al Seg.52
m 1172 ai Segg.58-60
m 1174 ai Segg.54-56
Km 0+774
km 0+755
km 0+622
V444a
km 2+598
Km 1+509
PL221
Km 1+374
Km 1+453
Pc1/2b
Pc1/2a
PPL221
TV
Pc3d
m. 1020 al Segn.73/74
km 1+140
224
192
S92
S-S92
92
225
22
S-S22
S22
122
2
22
S-S22
S22
226
R-S124
Pca22
LL-124
05 (07)
227
115
101
07 (05)
164
106
PP/ACC Bergamo (GA1)
BA 223"
01
RL-S01
DC-01
S-S01
S01
110
01f
111
112
301
L-01
03 (01)
113
114
1
BA 224
06
RL-S06
DC-06
S-S06
S06
160
161
306
162
L-06
01 (03)
206
163
Km 20+577
km 20+588
km 20+600
km 20+728
km 20+740
km 20+836
km 0+899
km 20+983
m 1305 al F.V.
m 1202 al Seg.33F
m 1510 ai Segg.43
m 1508 ai Segg.44-46-48
m 1563 al Seg.52
m 1705 ai Segg.54-56
m 1703 ai Segg.58-60

Stato Operativo Permanentemente Presenziato (PePr) Lato Treviglio A
Rilevamento TV PL Km 1+453
Dispositivi di bloccaggio a tutti i deviatoi elettrici
Rilevatori di fine manovra a tutti i deviatoi elettrici
Dispositivi di fuori servizio ed inversione del senso di marcia per i punti di lin
Dispositivi inibizione apertura segnali ai punti di linea 08 , 07
Posto di controllo dei PPLL Aut km 5+182, 4+241, 2+598
Blocco Automatico 3/3 lato Verdello PBA 224 - PBA 225d
Blocco Contaassi lato Seriate P.B.n.6
Blocco Contaassi lato Ponte S.Pietro P.B.n.5

PP/ACC BERGAMO

km 0+000
LECCO–BRESCIA SEMPLICE BINARIO

Vel	100-105-105-105	→	70-85-85-85
	100-105-105-105	←	70-85-85-85
GdF	III	→	I
	III	←	Ia



m. 903 al Segn.92
m. 1860 al PBA 222/223d
S23-25
km 21+645
km 0+237
m. 991 al Segn.92
m. 1948 al PBA 222/223d
S24-26
km 21+733
km 0+149
m. 1047 al Segn.92
m. 2004 al PBA 222/223d
S33F
S28-34-30-32
km 21+779
km 0+103
km 21+789
km 0+093
ACC Bergamo (GA1)
PP/ACC Bergamo (GA1)
ACC Bergamo (GA2)
PP/ACC Bergamo (GA2)
km 21+882
Linea Treviglio-Rovato
km 0+000
Linea Bergamo-Lecco
F.V.
Binari di Manutenzione
127
33F
25
125
S25
S23
123
23
229
228
11 (09)
19b
19a
25a
116
117
118
09 (11)
13 (15)
21 (23)
23 (21)
27
17b
15 (13)
165
166
29
31 (33)
33 (31)
37 (35)
35 (37)
39b
39a
41
17a
119
167
168
169
230
231
232
140
43
501
401
301
302
303
304
305
403
404
505
406
407
408
409
S24
S26
124
24
26
126
128
28
S28
S30
30
130
S32
S34
32
132
34
134
S36
S38
36
136
38
138
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
Km21+882/0+000
P.V.P.L.(V)
Km21+882
< 100 metri
> 100 m alla T.L. D13
< 100 m alla T.L. D27
m 54 al giunto cdb
> 100 m alla T.L. D27
< 100 m alla T.L. D29
m 50
m 19
m 23
298
299
Binari di Manutenzione
km 21+844
km 0+038
m. 2059 al PBA 222/223d
m. 1102 al Segn.92
PC/G.A.1
km 21+651 Linea Treviglio-Rovato
km 0+231 Linea Bergamo-Lecco

km 21+882
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO DISPARI

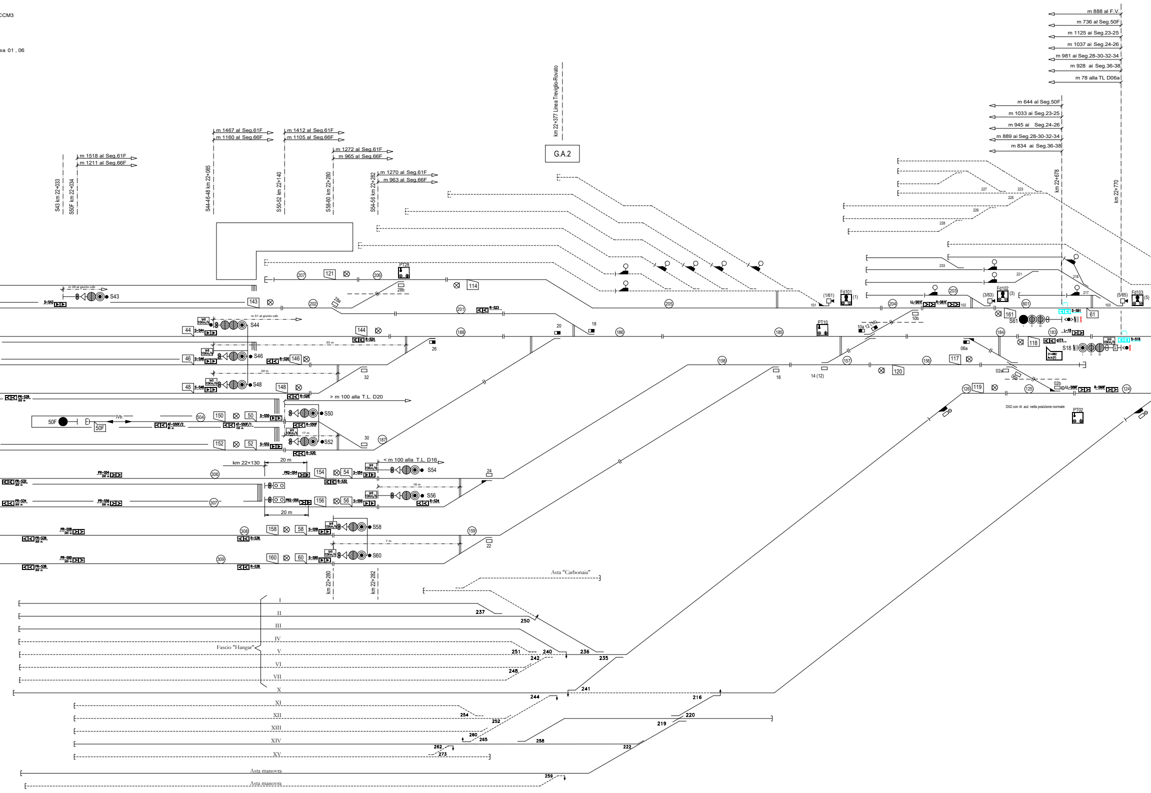
Vel	140-150-150-150	→
	140-150-150-150	←
GdF	Ia	→
	II	←

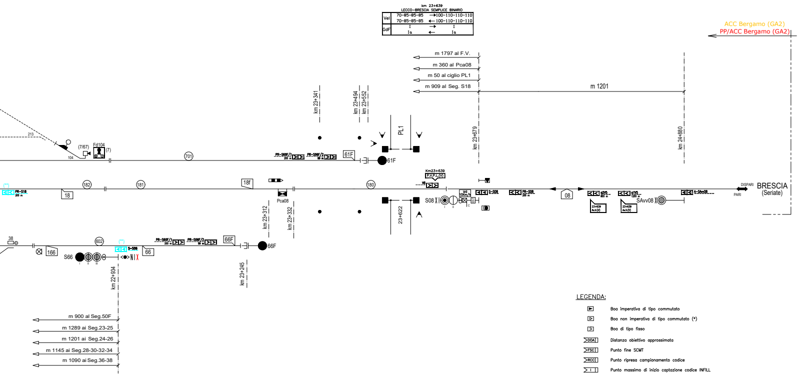
km 21+882
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO PARI

Vel	140-150-150-150	→
	140-150-150-150	←
GdF	Ia	→
	II	←

CCM3

ea 01 , 06


m 888 al F.V.
m 736 al Seg.50F
m 1125 ai Seg.23-25
m 1037 ai Seg.24-26
m 981 ai Seg.28-30-32-34
m 928 ai Seg.36-38
m 78 alla TL D06a
m 644 al Seg.50F
m 1033 ai Seg.23-25
m 945 ai Seg.24-26
m 889 ai Seg.28-30-32-34
m 834 ai Seg.36-38
km 22+678
km 22+770
km 22+377 Linea Treviglio-Rovato
G.A.2
m 1467 al Seg.61F
m 1160 al Seg.66F
m 1412 al Seg.61F
m 1105 al Seg.66F
m 1272 al Seg.61F
m 965 al Seg.66F
m 1270 al Seg.61F
m 963 al Seg.66F
m 1518 al Seg.61F
m 1211 al Seg.66F
S43 km 22+033
S50F km 22+034
S44-46-48 km 22+085
S50-52 km 22+140
S58-60 km 22+280
S54-56 km 22+282
S43
S44
S46
S48
S50
S52
S54
S56
S58
S60
S61
S18
50F
PT28
PT10
PT02
Fd101
Fd102
Fd103
121
114
143
144
146
148
150
152
154
156
158
160
161
117
118
119
120
61
44
46
48
50
52
54
56
58
60
207
206
202
201
205
204
203
601
188
186
185
184
183
187
158
157
156
126
125
124
159
306
307
308
309
504
20
18
26
32
30
24
22
16
14 (12)
10a
10b
06a
02a
02b
28a
28b
101
102
103
(1/61)
(3/63)
(5/65)
> m 100 alla T.L. D20
< m 100 alla T.L. D16
km 22+130
20 m
20 m
53 m
24 m
18 m
17 m
7 m
m 51 al giunto cdb
m 29 al giunto cdb
D02 con rit. aut. nella posizione normale
km 22+280
km 22+282
Asta "Carbonaia"
Fascio "Hangar"
I
II
III
IV
V
VI
VII
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
Asta manovra
Asta manovra
237
250
251
240
236
235
242
248
241
244
216
254
252
220
219
260
265
258
222
262
273
259
227
223
225
226
228
233
221
218
217


km 23+639
LECCO–BRESCIA SEMPLICE BINARIO
Vel 70-85-85-85 → 100-110-110-110
70-85-85-85 ← 100-110-110-110
GdF I → I
Ia ← Ia
ACC Bergamo (GA2)
PP/ACC Bergamo (GA2)
m 1797 al F.V.
m 360 al Pca08
m 50 al ciglio PL1
m 909 al Seg. S18
m 1201
km 23+341
km 23+494
km 23+552
km 23+679
km 24+880
PL1
213
104
(7/67)
Fd104
(7)
701
PR-S66F/1
PR-S66F/2
61F
61F
Km23+639
P.V.P.L.(V)
V6
(**)
PR-S18
200 m
18
182
181
18f
Pca08
180
S08
10Km/h
S-S08
PR-S08
200 m
08
a2V5
800 m
a1V5
1200 m
23+639
Av.V.(V)
SAvv08
A-SAvv08
DISPARI
PARI
BRESCIA
(Seriate)
km 23+312
km 23+332
23+622
38
166
602
(**)
S-S66
66
S66
PR-S66F/1
200 m
PR-S66F/2
50 m
66F
66F
km 22+934
km 23+245
m 900 al Seg.50F
m 1289 ai Seg.23-25
m 1201 ai Seg.24-26
m 1145 ai Seg.28-30-32-34
m 1090 ai Seg.36-38

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog.......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog.......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog.......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)-Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

LEGENDA

PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI
(*) riconfigurazione boa
(**) riconfigurazione Encoder
(***) riconfigurazione boe ed Encoder

PUNTI INFORMATIVI NUOVI

PUNTI INFORMATIVI ELIMINATI

PUNTO 22
Blocco conta-assi

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA LECCO – BRESCIA (s.b.)	
PUNTI 07 e 12	PUNTO 08
Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx	Blocco conta-assi

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA MILANO – BERGAMO (d.b.)	
PUNTI 01 e 06	
Blocco Automatico a correnti codificate – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx	

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO / RADDOPPIO CURNO - BERGAMO

PP/ACC BERGAMO per raddoppio linea lato Ponte S. Pietro
Piano Schematico SCMT

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	58	DX	MT0120	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Marzo 2020	G.De[illegible]/D.Risso	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	M. Gambaro Marzo 2020 GAMBARO MARIO 36524

File: NB1R02D58DXMT0120004A.dwg
n. Elab.: