

- LEGENDA:**
- BOA imperativa di tipo commutato
 - BOA non imperativa di tipo commutato (*)
 - BOA di tipo fisso
 - Distanza obiettivo approssimata
 - Punto fine SCMT
 - Punto ripresa compionamento codice
 - Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
 - Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO...=30Km/h
 - Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
 - Velocità di rilascio pari a 10Km/h
 - Avviso variazione (velocità di linea)
 - Avviso variazione (grado di frenatura)
 - Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
 - Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
 - Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
 - Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
 - Tabella limite di fermato per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."
- (*) - Se associato a PIS* su linee in BACC risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA LECCO-BRESCIA (s.b.)	
Blocco Automatico a correnti	
fase con simulazione RCC	
- 3 aspetti marcia sx	
- 3 aspetti marcia dx	
Blocco Conto Asse	

- LEGENDA**
- PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI
 - (*) riconfigurazione boa
 - (**) riconfigurazione Encoder
 - (***) riconfigurazione boe ed Encoder
 - PUNTI INFORMATIVI NUOVI
 - PUNTI INFORMATIVI ELIMINATI



CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO / RADDOPPIO CURNO - BERGAMO

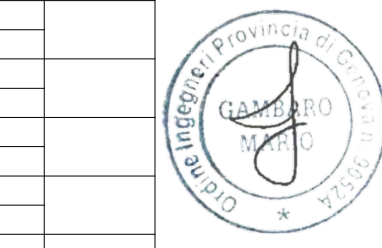
TRATTA PONTE S. PIETRO - BERGAMO

Profilo SCMT di linea

SCALA:	-
--------	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	58	DX	MT0220	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannetti	Marzo 2020	G. De Santis/O. Rizzo	Marzo 2020	M. Berginetti	Marzo 2020	M. Gambaro Marzo 2020



File: NB1R02D58DXMT0220002A.dwg

n. Elab.: