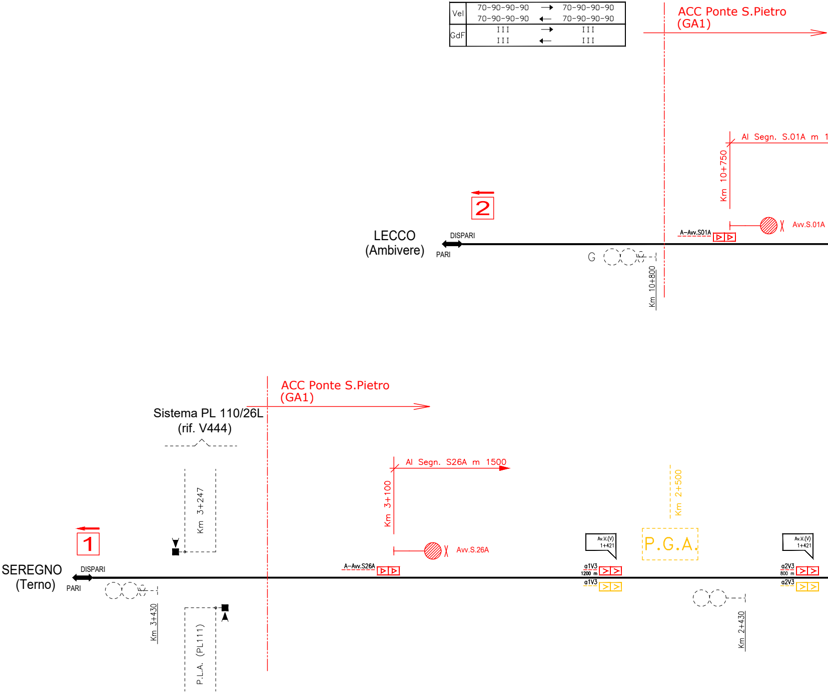
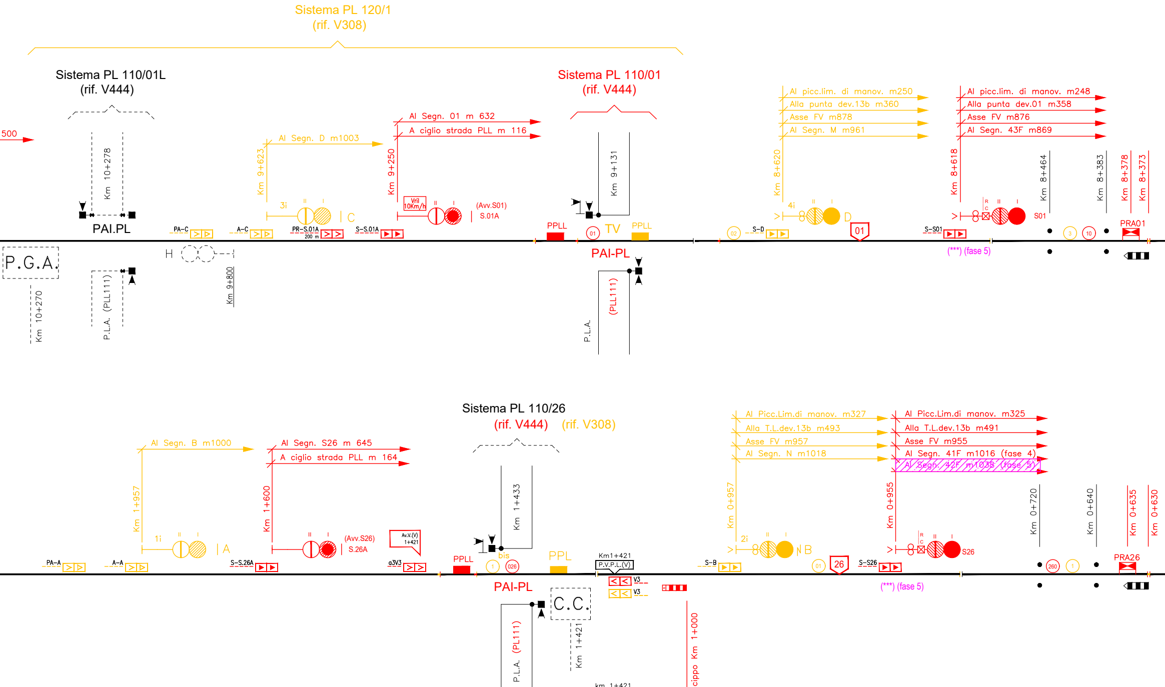
km 10+750
LECCO–BRESCIA SEMPLICE BINARIO

Vel	70-90-90-90 70-90-90-90	→ ←	70-90-90-90 70-90-90-90
GdF	III III	→ ←	III III



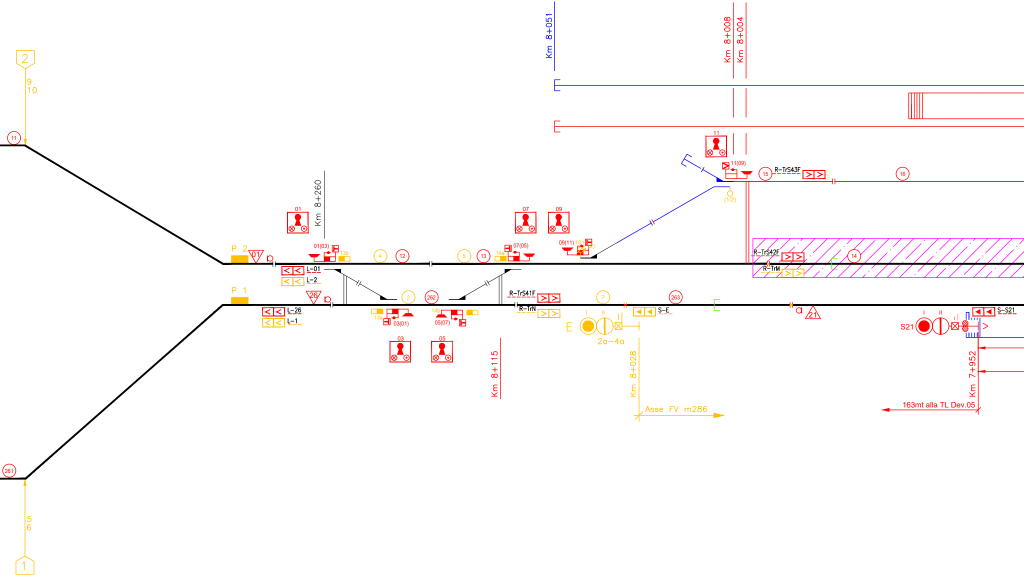
ACC Ponte S.Pietro
(GA1)
Al Segn. S.01A m 1
Km 10+750
2
LECCO
(Ambivere)
DISPARI
PARI
A–Avv.S01A
Avv.S.01A
G
Km 10+800
ACC Ponte S.Pietro
(GA1)
Sistema PL 110/26L
(rif. V444)
Al Segn. S26A m 1500
Km 3+100
Km 3+247
Km 2+500
1
SEREGNO
(Terno)
DISPARI
PARI
Avv.S.26A
A–Avv.S26A
Av.V.(V)
1+421
P.G.A.
Av.V.(V)
1+421
a1V3
1200 m
a1V3
a2V3
800 m
a2V3
Km 3+430
P.L.A. (PL111)
Km 2+430

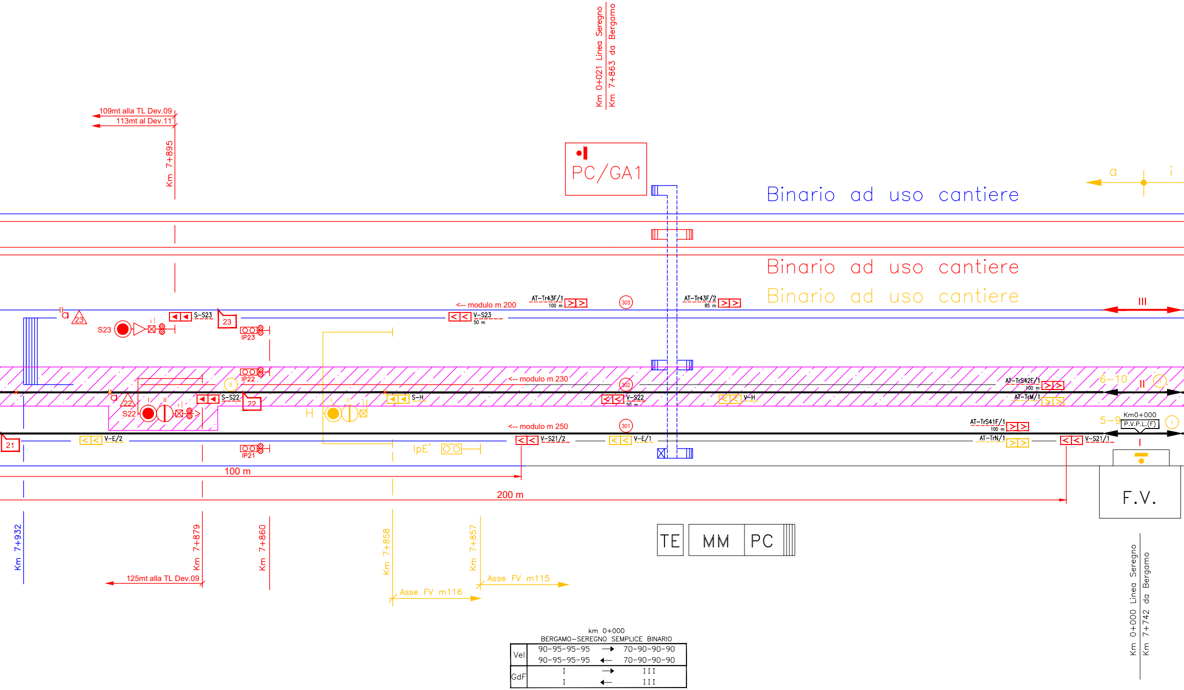


Sistema PL 120/1
(rif. V308)
Sistema PL 110/01L
(rif. V444)
Sistema PL 110/01
(rif. V444)
500
Km 10+278
PAI.PL
P.G.A.
Km 10+270
P.L.A. (PLL111)
H
Km 9+800
PA–C
A–C
PR–S.01A
200 m
S–S.01A
Al Segn. D m1003
Km 9+623
3i
C
Al Segn. 01 m 632
A ciglio strada PLL m 116
Km 9+250
Vril 10Km/h
(Avv.S01)
S.01A
PPLL
01
TV
PPLL
PAI-PL
Km 9+131
P.L.A.
(PLL111)
Al picc.lim. di manov. m250
Alla punta dev.13b m360
Asse FV m878
Al Segn. M m961
Km 8+620
4i
D
02
S–D
01
Al picc.lim. di manov. m248
Alla punta dev.01 m358
Asse FV m876
Al Segn. 43F m869
Km 8+618
R C
S01
S–S01
(***) (fase 5)
Km 8+464
Km 8+383
Km 8+378
Km 8+373
3
10
PRA01
Sistema PL 110/26
(rif. V444) (rif. V308)
Al Segn. B m1000
Km 1+957
1i
A
PA–A
A–A
Al Segn. S26 m 645
A ciglio strada PLL m 164
Km 1+600
(Avv.S26)
S.26A
S–S.26A
Av.V.(V) 1+421
a3V3
Km 1+433
bis
PPLL
1
026
PPL
PAI-PL
P.L.A. (PLL111)
C.C.
Km 1+421
Km1+421
P.V.P.L.(V)
V3
V3
cippo Km 1+000
Al Picc.Lim.di manov. m327
Alla T.L.dev.13b m493
Asse FV m957
Al Segn. N m1018
Km 0+957
2i
B
S–B
01
26
Al Picc.Lim.di manov. m325
Alla T.L.dev.13b m491
Asse FV m955
Al Segn. 41F m1016 (fase 4)
~~Al Segn. 42F m1038 (fase 5)~~
Km 0+955
R C
S26
S–S26
(***) (fase 5)
Km 0+720
Km 0+640
260
1
Km 0+635
Km 0+630
PRA26

km 1+421
BERGAMO–SEREGNO SEMPLICE BINARIO

Vel	110-120-120-120	→	90-95-95-95
	110-120-120-120	←	90-95-95-95
GdF	I	→	I
	I	←	I


2
9
10
11
261
1
5
6
P 2
01
P 1
26
L-01
L-2
L-26
L-1
01
Km 8+260
01(03)
13b
4
12
5
13
14a
07(05)
07
09
09(11)
101
(2)
2
262
13a
03(01)
14b
05(07)
03
05
Km 8+115
R-TrS41F
R-TrN
7
E
2a-4a
Km 8+028
Asse FV m286
263
S-E
a
21
Km 8+051
Km 8+008
Km 8+004
11
11(09)
15
R-TrS43F
16
(1/2)
R-TrS42F
R-TrM
14
S21
S-S21
Km 7+952
163mt alla TL Dev.05

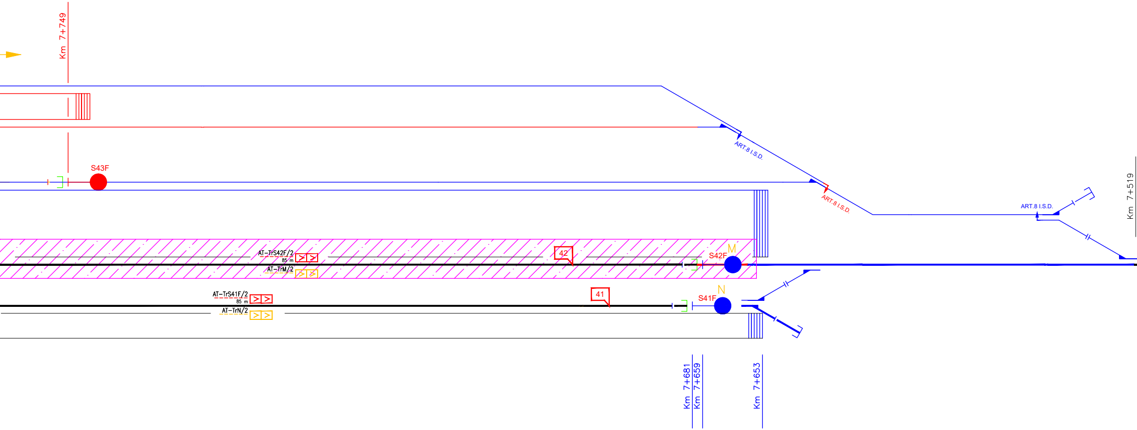

Km 0+021 Linea Seregno
Km 7+863 da Bergamo
109mt alla TL Dev.09
113mt al Dev.11
Km 7+895
PC/GA1
Binario ad uso cantiere
a
i
Binario ad uso cantiere
Binario ad uso cantiere
III
<-- modulo m 200
AT-Tr43F/1
100 m
303
AT-Tr43F/2
85 m
a
23
S-S23
23
S23
V-S23
50 m
IP23
IP22
6
<-- modulo m 230
302
6-10
II
AT-TrS42F/1
100 m
AT-TrM/1
a
22
S22
I
II
S-S22
22
H
I
II
S-H
V-S22
50 m
V-H
<-- modulo m 250
301
AT-TrS41F/1
100 m
5-9
Km0+000
P.V.P.L.(F)
I
21
V-E/2
IP21
IpE'
V-S21/2
V-E/1
AT-TrN/1
V-S21/1
100 m
200 m
F.V.
Km 7+932
Km 7+879
Km 7+860
Km 7+858
Km 7+857
125mt alla TL Dev.09
Asse FV m116
Asse FV m115
TE
MM
PC
Km 0+000 Linea Seregno
Km 7+742 da Bergamo

km 0+000
BERGAMO–SEREGNO SEMPLICE BINARIO

Vel	90-95-95-95	→	70-90-90-90
	90-95-95-95	←	70-90-90-90
GdF	I	→	III
	I	←	III

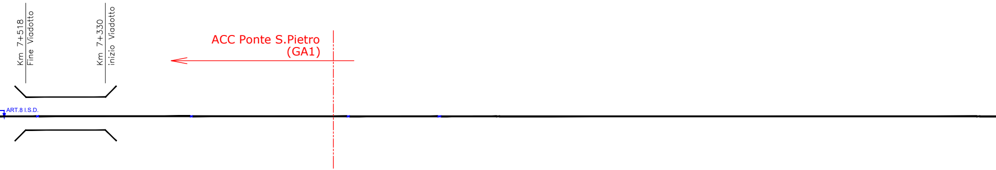
ACC PONTE S. PIE

ACE Tipo FS 25


Km 7+749
S43F
ART.8 I.S.D.
ART.8 I.S.D.
ART.8 I.S.D.
Km 7+519
AT-TrS42F/2
85 m
AT-TrM/2
42
M
S42F
AT-TrS41F/2
85 m
AT-TrN/2
41
N
S41F
Km 7+681
Km 7+659
Km 7+653

TRO

Leve


Km 7+518
Fine Viadotto
Km 7+330
inizio Viadotto
ACC Ponte S.Pietro
(GA1)
ART.8 I.S.D.

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷ I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
...m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

LEGENDA IS

🟥	NUOVO
🟨	ELIMINATO
🟦	REALIZZATO NELLE PRECEDENTI FASI
⊥	DEV. BLOCC. ART.8 ISD
🟩	PROVVISORIO
🟪	MODIFICHE IN FASE 5
▨	ATTIVAZIONE IN FASE 5

NOTE:

- Fase 4: sono inibiti i movimenti da e per il binario 2;
- Fase 5: sono inibiti i movimenti da e per il binario 1 e sono attivati i movimenti da e per il binario 2. Non è prevista la riconfigurazione ACC in quanto gli enti sono già tutti predisposti.

LEGENDA SCMT

– – –▶▷	PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI (*) riconfigurazione boa (**) riconfigurazione Encoder (***) riconfigurazione boe ed Encoder
– – –▶▷	PUNTI INFORMATIVI NUOVI
– – –▶▷	PUNTI INFORMATIVI ELIMINATI
– – –▶▷	PUNTI INFORMATIVI MODIFICATI IN FASE 5

PUNTO 1

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA SEREGNO – BERGAMO (s.b.)	
PUNTO 26	
Blocco conta-assi Blocco elettrico Manuale	

PUNTO 2

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA LECCO – BRESCIA (s.b.)	
PUNTO 01	
Blocco conta-assi Blocco elettrico Manuale	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 2 : PRG PONTE SAN PIETRO / RADDOPPIO CURNO - BERGAMO

PP/ACC PONTE S. PIETRO

Piano Schematico SCMT (Fase 4 e 5)

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	58	DX	MT0322	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Marzo 2020	G.DeSimoni/D.Risso	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	M. Gambaro Marzo 2020 GAMBARO MARIO 9052A

File: NB1R02D58DXMT0322015A.dwg | n. Elab.: