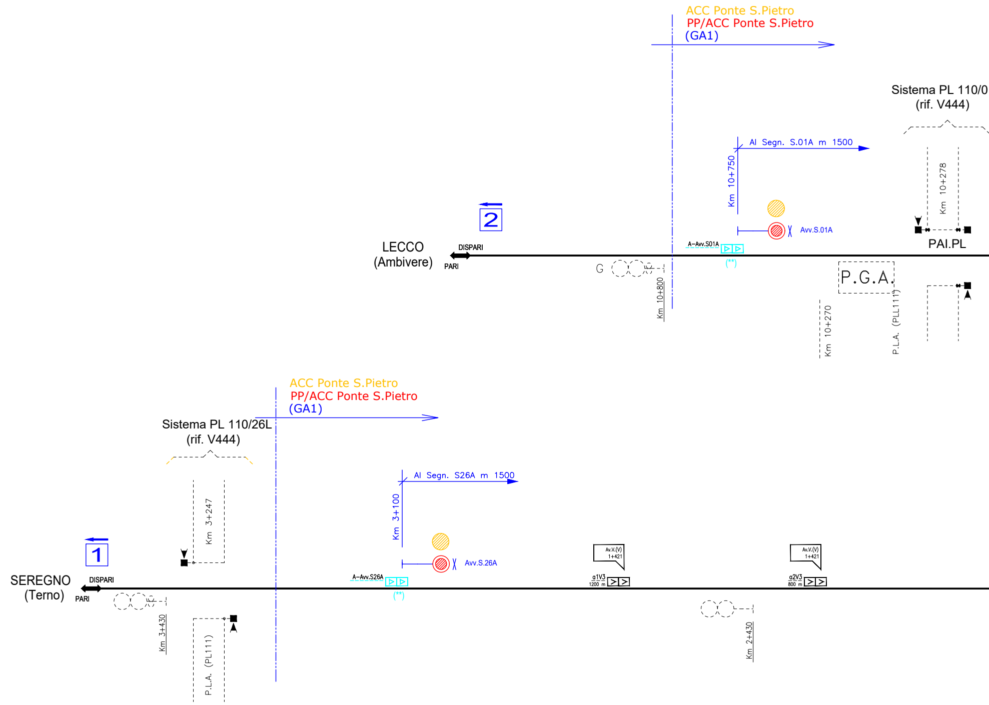
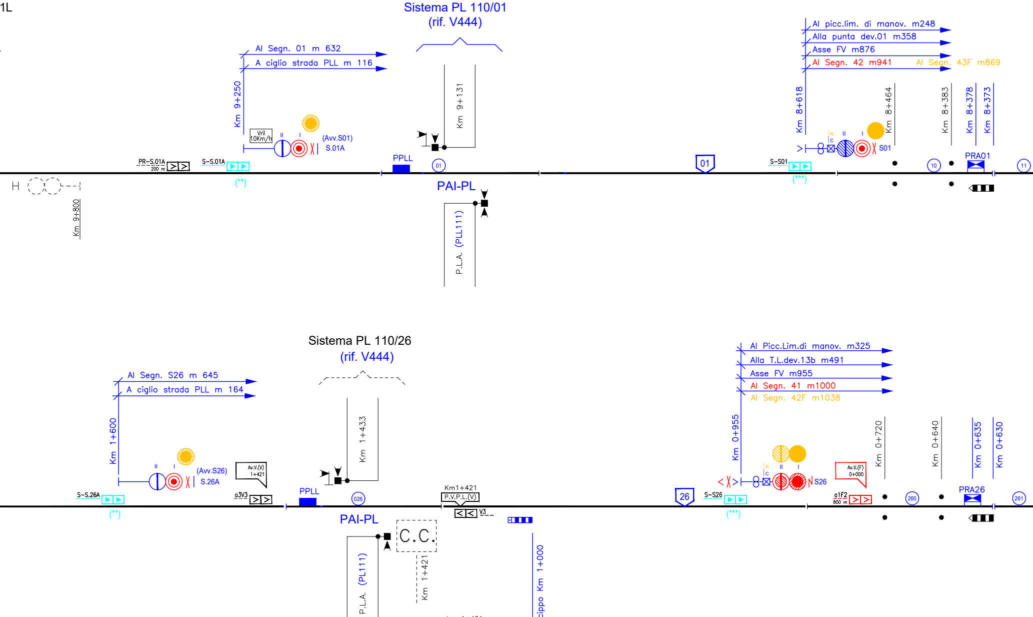


ACC Ponte S.Pietro
PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA1)
Sistema PL 110/0
(rif. V444)
Al Segn. S.01A m 1500
Km 10+750
Km 10+278
2
LECCO
(Ambivere)
DISPARI
PARI
A-Avv.S01A
(**)
Avv.S.01A
PAI.PL
G
Km 10+800
P.G.A.
Km 10+270
P.L.A. (PL111)
ACC Ponte S.Pietro
PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA1)
Sistema PL 110/26L
(rif. V444)
Km 3+247
Al Segn. S26A m 1500
Km 3+100
1
SEREGNO
(Terno)
DISPARI
PARI
A-Avv.S26A
(**)
Avv.S.26A
Av.V.(V)
1+421
a1V3
1200 m
Av.V.(V)
1+421
a2V3
800 m
Km 3+430
P.L.A. (PL111)
Km 2+430

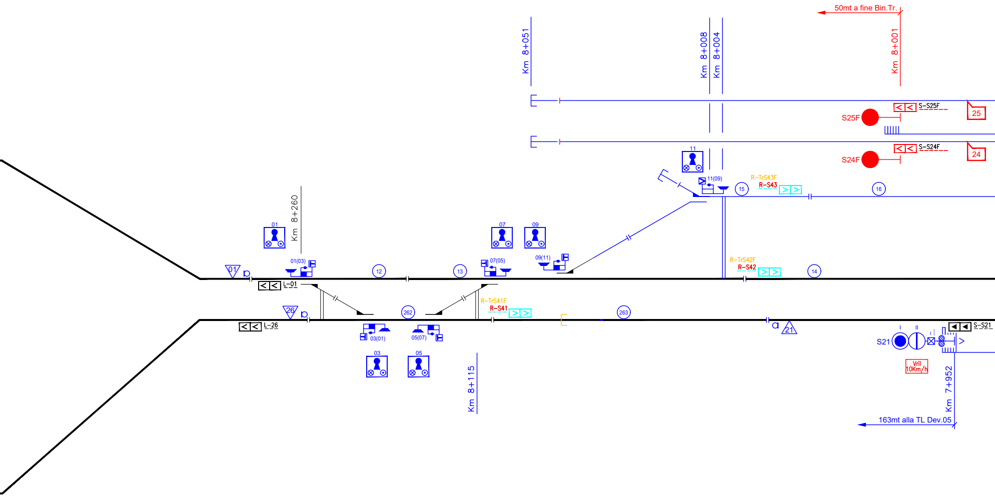
km 10+750
LECCO–BRESCIA SEMPLICE BINARIO

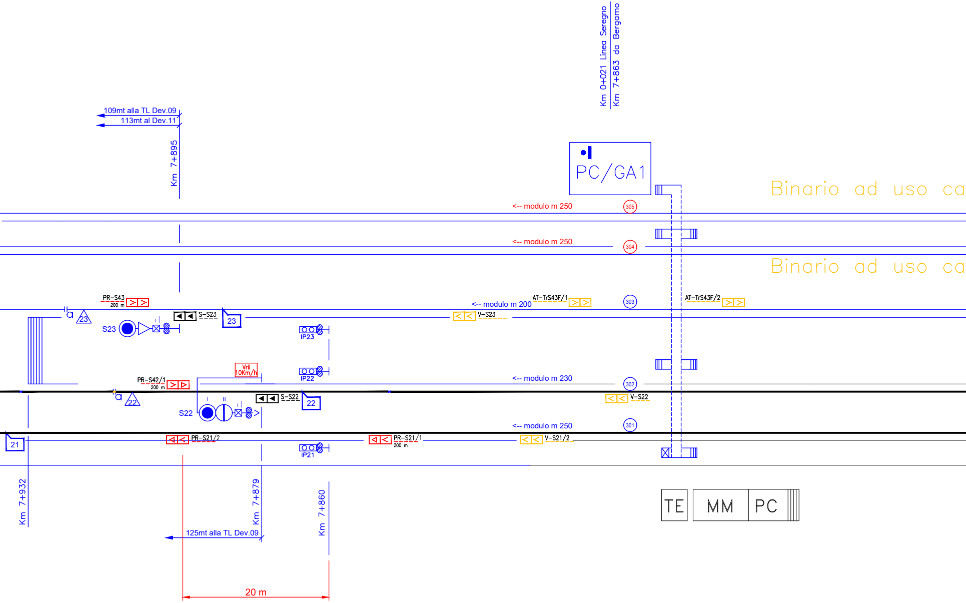
Vel	70-90-90-90 70-90-90-90	→ ←	70-90-90-90 70-90-90-90
GdF	III III	→ ←	III III

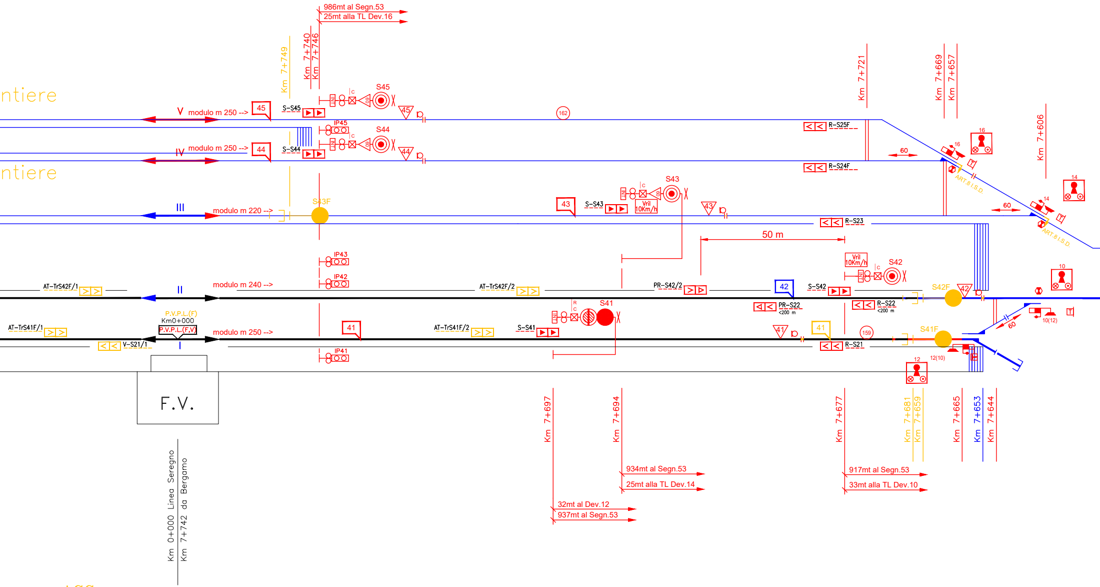

1L
H
Km 9+800
Sistema PL 110/01
(rif. V444)
Al Segn. 01 m 632
A ciglio strada PLL m 116
Km 9+250
Vril 10Km/h
II
I
(Avv.S01)
S.01A
PR-S.01A
200 m
S-S.01A
(**)
PPLL
01
Km 9+131
PAI-PL
P.L.A. (PLL111)
01
Al picc.lim. di manov. m248
Alla punta dev.01 m358
Asse FV m876
Al Segn. 42 m941
Al Segn. 43F m869
Km 8+618
Km 8+464
Km 8+383
Km 8+378
Km 8+373
S-S01
(***)
R
C
II
I
S01
10
PRA01
11
Sistema PL 110/26
(rif. V444)
Al Segn. S26 m 645
A ciglio strada PLL m 164
Km 1+600
II
I
(Avv.S26)
S.26A
Av.V.(V) 1+421
S-S.26A
(**)
a3V3
PPLL
026
Km 1+433
PAI-PL
P.L.A. (PL111)
C.C.
Km 1+421
Km1+421
P.V.P.L.(V)
V3
cippo Km 1+000
Al Picc.Lim.di manov. m325
Alla T.L.dev.13b m491
Asse FV m955
Al Segn. 41 m1000
Al Segn. 42F m1038
Km 0+955
Km 0+720
Km 0+640
Km 0+635
Km 0+630
26
S-S26
(***)
R
C
II
I
S26
Av.V.(F) 0+000
a1F2
800 m
260
PRA26
261

km 1+421
BERGAMO–SEREGNO SEMPLICE BINARIO

Vel	110-120-120-120 110-120-120-120	→ ←	90-95-95-95 90-95-95-95
GdF	I I	→ ←	I I


Km 8+051
Km 8+008
Km 8+004
50mt a fine Bin.Tr.
Km 8+001
S-S25F
25
S25F
S-S24F
24
S24F
11
11(09)
R-TrS43F
R-S43
15
16
Km 8+260
01
07
09
01(03)
12
13
07(05)
09(11)
R-TrS42F
R-S42
14
01
L-01
26
L-26
262
R-TrS41F
R-S41
263
21
S-S21
I
II
S21
03(01)
05(07)
03
05
Vril
10Km/h
Km 8+115
Km 7+952
163mt alla TL Dev.05


Km 0+021 Linea Seregno
Km 7+863 da Bergamo
109mt alla TL Dev.09
113mt al Dev.11
Km 7+895
PC/GA1
Binario ad uso ca
<-- modulo m 250
305
<-- modulo m 250
304
Binario ad uso ca
PR-S43
200 m
AT-TrS43F/1
<-- modulo m 200
303
AT-TrS43F/2
23
S-S23
23
S23
V-S23
IP23
Vril
10Km/h
PR-S42/1
200 m
IP22
<-- modulo m 230
302
22
S-S22
22
S22
I
II
V-S22
<-- modulo m 250
301
21
PR-S21/2
IP21
PR-S21/1
200 m
V-S21/2
TE
MM
PC
Km 7+932
Km 7+879
125mt alla TL Dev.09
Km 7+860
20 m


ntiere
ntiere
986mt al Segn.53
25mt alla TL Dev.16
Km 7+749
Km 7+740
Km 7+746
S45
S44
S43
S42
S41
V modulo m 250 -->
IV modulo m 250 -->
III modulo m 220 -->
II modulo m 240 -->
I modulo m 250 -->
45
44
43
42
41
S-S45
S-S44
S-S43
S-S42
S-S41
IP45
IP43
IP42
IP41
162
159
S43F
S42F
S41F
R-S25F
R-S24F
R-S23
R-S22
R-S21
PR-S22
PR-S42/2
<200 m
AT-TrS42F/1
AT-TrS42F/2
AT-TrS41F/1
AT-TrS41F/2
V-S21/1
P.V.P.L.(F)
Km0+000
P.V.P.L.(F,V)
Vril 10Km/h
50 m
60
16
14
12
10
10(12)
12(10)
ART.8 I.S.D.
Km 7+721
Km 7+669
Km 7+657
Km 7+606
F.V.
Km 7+697
Km 7+694
Km 7+677
Km 7+681
Km 7+659
Km 7+665
Km 7+653
Km 7+644
934mt al Segn.53
25mt alla TL Dev.14
917mt al Segn.53
33mt alla TL Dev.10
32mt al Dev.12
937mt al Segn.53
Km 0+000 Linea Seregno
Km 7+742 da Bergamo

ACC

PP/ACC PONTE S. PIETRO

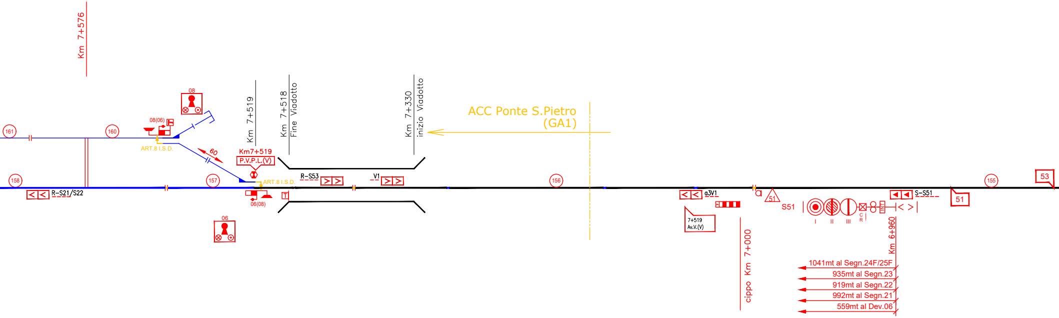
km 0+000

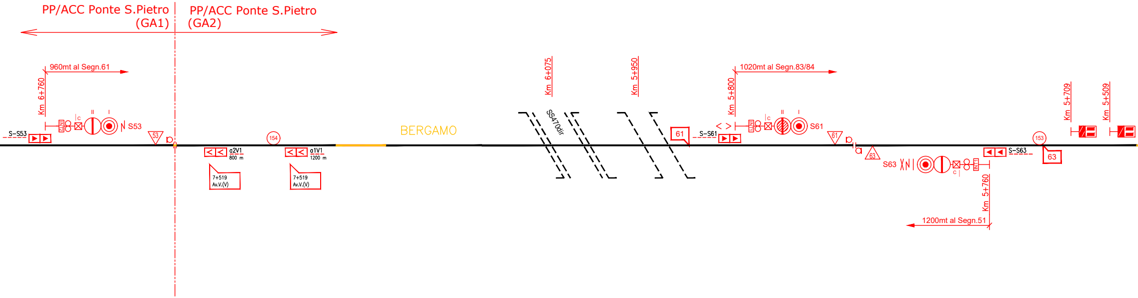
BERGAMO–SEREGNO SEMPLICE BINARIO

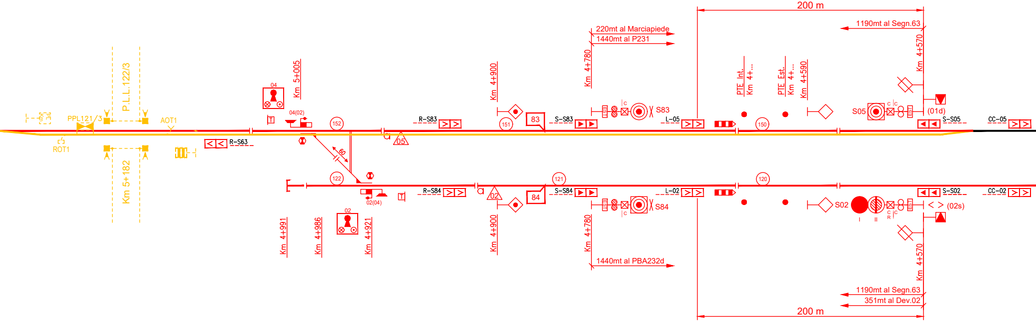
Vel	90–95–95–95	→	70–90–90–90
	90–95–95–95	←	70–90–90–90
GdF	I	→	III
	I	←	III

km 7+519
LECCO–BRESCIA SEMPLICE BINARIO

Vel	70-90-90-90	→	100-105-105-105
	70-90-90-90	←	100-105-105-105
GdF	III	→	III
	III	←	III

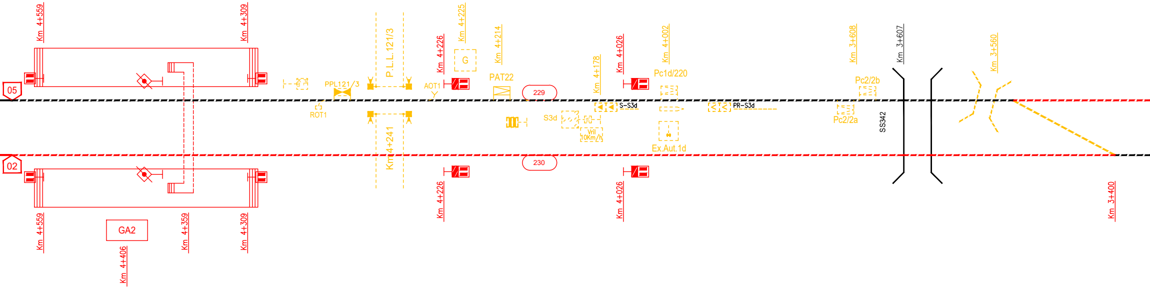

Km 7+576
08
08(06)
161
160
ART.8 I.S.D.
60
158
R-S21/S22
157
Km 7+519
Km7+519
P.V.P.L.(V)
ART.8 I.S.D.
06(08)
T
06
Km 7+518
Fine Viadotto
R-S53
V1
Km 7+330
inizio Viadotto
ACC Ponte S.Pietro
(GA1)
156
a3V1
7+519
Av.V.(V)
cippo Km 7+000
a
51
S51
I
II
III
C
R
INT
Km 6+960
S-S51
51
155
53
1041mt al Segn.24F/25F
935mt al Segn.23
919mt al Segn.22
992mt al Segn.21
559mt al Dev.06


PP/ACC Ponte S.Pietro (GA1)
PP/ACC Ponte S.Pietro (GA2)
960mt al Segn.61
Km 6+760
S-S53
INT2
c
II
I
S53
53
p
154
a2V1
800 m
a1V1
1200 m
7+519 Av.V.(V)
7+519 Av.V.(V)
BERGAMO
Km 6+075
SS470dir
Km 5+950
61
S-S61
1020mt al Segn.83/84
Km 5+800
INT1
c
II
I
S61
61
p
a
63
S63
c
INT1
Km 5+760
1200mt al Segn.51
S-S63
153
63
Km 5+709
Km 5+509

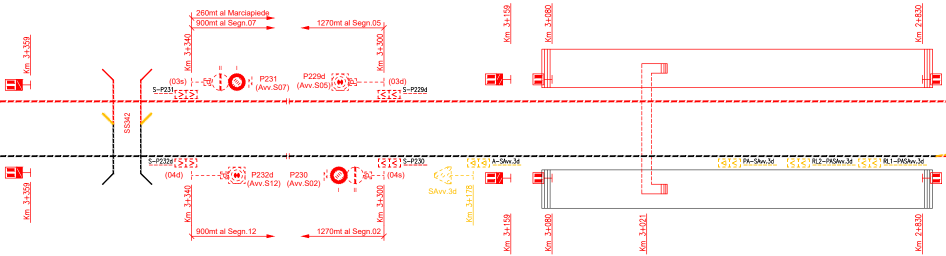


PPL121/3
ROT1
P.L.L.122/3
Km 5+182
AOT1
R-S63
04
Km 5+005
04(02)
152
60
122
02(04)
02
Km 4+991
Km 4+986
Km 4+921
R-S83
R-S84
05
02
Km 4+900
151
83
84
Km 4+900
S-S83
S-S84
121
220mt al Marciapiede
1440mt al P231
Km 4+780
S83
S84
Km 4+780
1440mt al PBA232d
L-05
L-02
200 m
PTE Int.
Km 4+...
PTE Est.
Km 4+...
Km 4+590
150
120
1190mt al Segn.63
Km 4+570
S05
(01d)
S-S05
CC-05
S02
I
II
C
R
(02s)
S-S02
CC-02
Km 4+570
1190mt al Segn.63
351mt al Dev.02
200 m

FERMATA DI CURNO

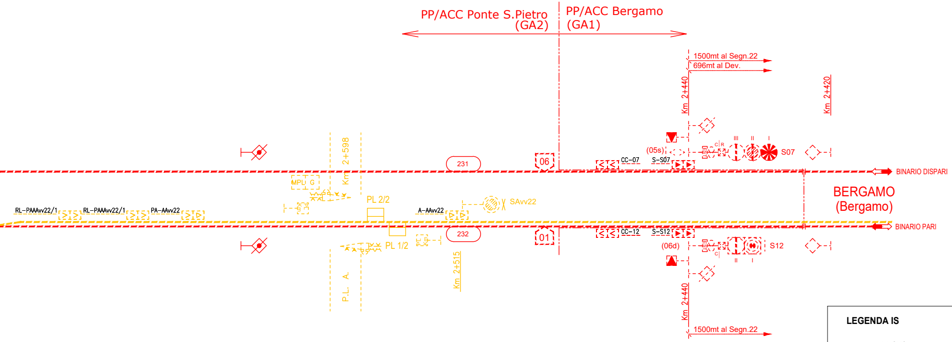

Km 4+559
Km 4+309
05
02
PPL121/3
ROT1
P.L.L.121/3
Km 4+241
AOT1
Km 4+226
Km 4+225
G
Km 4+214
PAT22
229
230
S3d
Vril
10Km/h
Km 4+178
S-S3d
Km 4+026
Km 4+002
Pc1d/220
Ex.Aut.1d
PR-S3d
Km 3+608
Pc2/2b
Pc2/2a
Km 3+607
SS342
Km 3+560
Km 3+400
Km 4+226
Km 4+026
Km 4+559
GA2
Km 4+406
Km 4+359
Km 4+309

FERMATA BERGAMO OSPEDALE


Km 3+359
260mt al Marciapiede
900mt al Segn.07
1270mt al Segn.05
Km 3+340
Km 3+300
Km 3+159
Km 3+080
Km 2+830
(03s)
S-P231
P231
(Avv.S07)
P229d
(Avv.S05)
(03d)
S-P229d
SS342
S-P232d
(04d)
P232d
(Avv.S12)
P230
(Avv.S02)
(04s)
S-P230
A-SAvv.3d
SAvv.3d
Km 3+178
PA-SAvv.3d
RL2-PASAvv.3d
RL1-PASAvv.3d
Km 3+359
Km 3+340
Km 3+300
900mt al Segn.12
1270mt al Segn.02
Km 3+159
Km 3+080
Km 3+021
Km 2+830

km 2+440
LECCO–BRESCIA BINARIO DISPARI

Vel	100–105–105–105	→	100–105–105–105
	100–105–105–105	←	100–105–105–105
GdF	III	→	III
	III	←	III


PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA2)
PP/ACC Bergamo
(GA1)
1500mt al Segn.22
696mt al Dev.
Km 2+440
Km 2+420
Km 2+598
MPL G
PL 2/2
PL 1/2
P.L. A.
Km 2+515
231
232
06
01
RL–PAAAvv22/1
RL–PAAAvv22/1
PA–AAvv22
A–AAvv22
SAvv22
(05s)
CC–07
S–S07
III
II
I
C R
EST
S07
(06d)
CC–12
S–S12
C
S12
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
BERGAMO
(Bergamo)
Km 2+440
1500mt al Segn.22

km 2+440
LECCO–BRESCIA BINARIO PARI

Vel	100–105–105–105	→	100–105–105–105
	100–105–105–105	←	100–105–105–105
GdF	III	→	III
	III	←	III

LEGENDA IS

🟥	NUOVO
🟨	ELIMINATO
🟦	REALIZZATO NELLE PRECEDENTI FASI
⅃	DEV. BLOCC. ART.8 ISD

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
>I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
>I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
...m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

LEGENDA SCMT

– – –▶▶ – – –▷▷	PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI (*) riconfigurazione boa (**) riconfigurazione Encoder (***) riconfigurazione boe ed Encoder
– – –▶▶ – – –▷▷	PUNTI INFORMATIVI NUOVI
– – –▶▶ – – –▷▷	PUNTI INFORMATIVI ELIMINATI

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA SEREGNO – BERGAMO (s.b.)	
PUNTO 26	
Blocco conta–assi	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA LECCO – BRESCIA (s.b.)	
PUNTO 01	PUNTI 02 e 05
Blocco conta–assi	Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 2 : PRG PONTE SAN PIETRO / RADDOPPIO CURNO - BERGAMO

PP/ACC PONTE S. PIETRO

Piano Schematico SCMT (Fase Finale)

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	58	DX	MT0322	016	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Marzo 2020	G.DeSimoni/D.Risso	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	M. Gambaro Marzo 2020
								GAMBARO MARIO

File: NB1R02D58DXMT0322016A.dwg

n. Elab.: