60 Esistente M26a

61 Esistente M26a

62 Esistente M26a

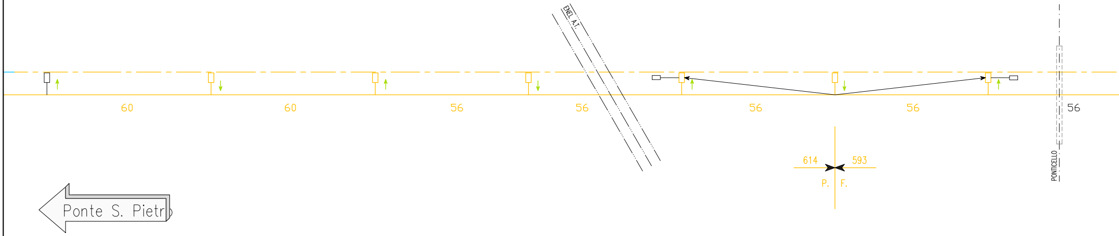
63 Esistente M26a

64 Esistente M26a

65 Esistente M26a

66 Esistente M26a

64	65	66	67	68	69	70
4+822	4+762	4+702	4+646	4+590	4+534	4+478
0.70	0.65	0.65	0.60	0.55	0.45	0.60
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
1−PIA	1−PIA	1−PIA	1−PIA	C/1−PIA	1−PIA	1−PIA/C
LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	TT/LSF14a	LSF14a	LSF14a/TT
+1	+1	+1	+1	+1	0	+1
5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.27	5.20/1.40
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615
900 N	900 N	900 N	900 N	900 N	900 N	900 N
+200	−200	+200	−200	+200	−200	+200
0	0	0	0	0	0	0


ENEL A.T.
60
60
56
56
56
56
56
614
593
P.
F.
PONTICELLO
Ponte S. Pietro

67 Esistente M26a

69 Esistente M26a

69/2 Esistente M26

69/4 Esistente M26

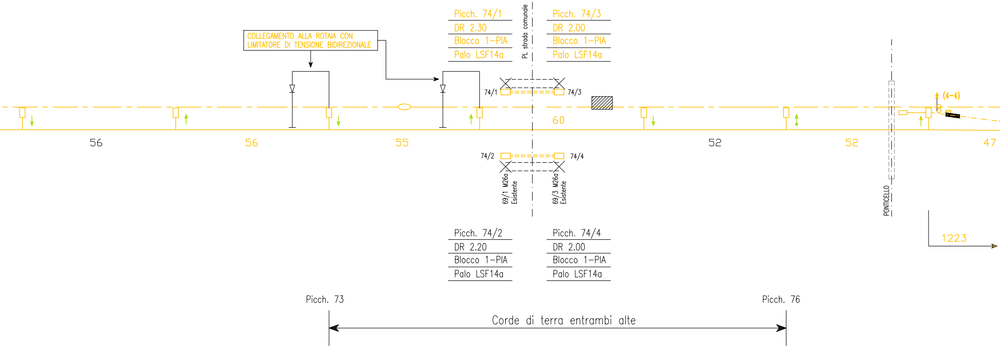
70 Esistente M26a

71 Esistente M26a

TT

72 Esistente M30

71	72	73	74	75	76	77
4+422	4+366	4+310	4+255	4+195	4+143	4+091
0.60	0.65	0.75	0.55	0.10	0.65	0.55
2.25	2.25	2.25	2.25	2.00	2.25	2.25
1–PIA	1–PIA	1–PIA	1–PIA	1–PIA	1–PIA	A/3–PIA
LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	TT/LSF18Ga
+1	+1	+1	+1	+1	+1	+2
5.20/1.40	5.20/1.40	5.25/1.40	5.30/1.40	5.30/1.40	5.25/1.40	5.20/1.40
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615
900 N	900 N	900 N	900 N	900 N	1100 N	900 N
−200	+200	−200	+200	−200	0	+200
0	0	0	0	0	0	0

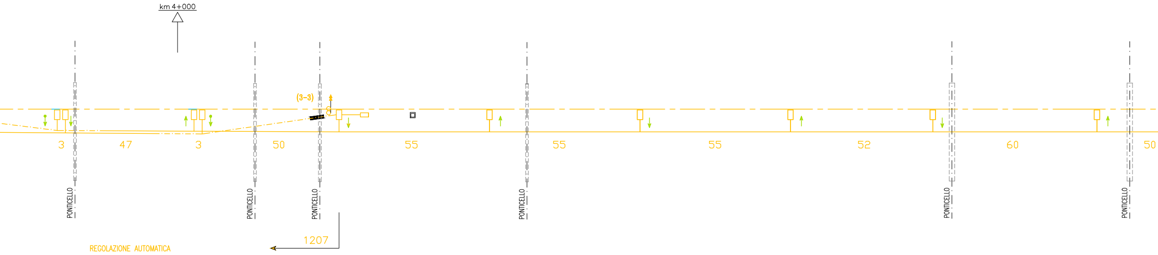

COLLEGAMENTO ALLA ROTAIA CON LIMITATORE DI TENSIONE BIDIREZIONALE
Picch. 74/1
DR 2.30
Blocco 1–PIA
Palo LSF14a
PL strada comunale
Picch. 74/3
DR 2.00
Blocco 1–PIA
Palo LSF14a
74/1
74/3
(4–4)
60
56
56
55
52
52
47
74/2
74/4
69/1 M26a Esistente
69/3 M26a Esistente
PONTICELLO
1223
Picch. 74/2
DR 2.20
Blocco 1–PIA
Palo LSF14a
Picch. 74/4
DR 2.00
Blocco 1–PIA
Palo LSF14a
Picch. 73
Picch. 76
Corde di terra entrambi alte

n° 5463 - V - Tav 2 di 2

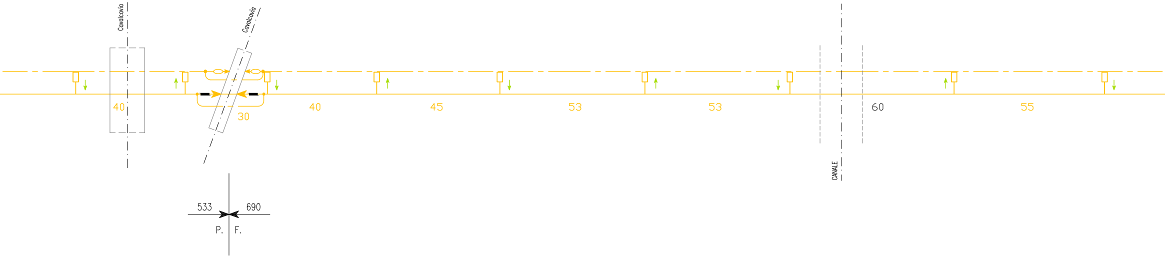
n° 5463 - V - Tav 1 di 2

73 Esistente M28
74 Esistente M28
75 Esistente M28
76 Esistente M28
77 Esistente M30
TT
78 Esistente M26a
79 Esistente M26a
80 Esistente M26a
81 Esistente M26a
82 Esistente M26a

78	79	80	81	82	**83**	84	85	86	87
4+044	4+041	3+994	3+991	3+941	3+886	3+831	3+776	3+724	3+664
0.65	0.65	0.60	0.60	0.65	0.65	0.80	0.60	0.50	0.50
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
1–PIA	1–PIA	1–PIA	1–PIA	3–PIA/A	1–PIA	1–PIA	1–PIA	1–PIA	1–PIA
LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF18Ga/TT	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a
–1	+1	+1	–1	+2	+1	+1	+1	+1	+1
5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.11/1.40	5.02/1.40	4.93/1.40	4.84/1.40	4.74/1.40
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
2615	2800	2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615
1100 N	900 N	900 N	1100 N	900 N	900 N	900 N	900 N	900 N	900 N
0	–200	+200	0	–200	+200	–200	+200	–200	+200
0	–200	+200	0	0	0	0	0	0	0

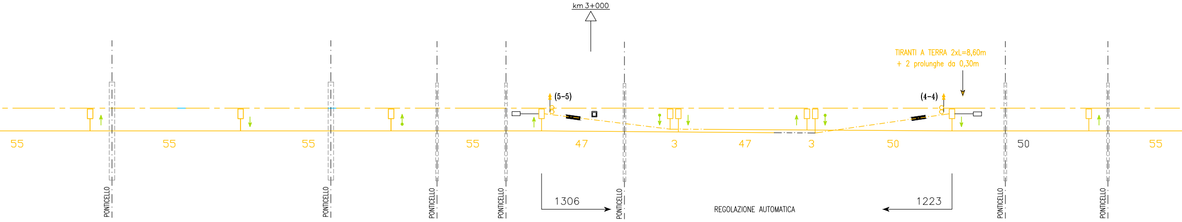

km 4+000
(3–3)
3
47
3
50
55
55
55
52
60
50
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
1207
REGOLAZIONE AUTOMATICA

83 Esistente M28	84 Esistente M28	85 Esistente M26a		86 Esistente M26a	87 Esistente M26a	88 Esistente M26a	89 Esistente M26a	90 Esistente M26a
88	89	90	91	92	93	94	95	96
3+614	3+574	3+544	3+504	3+459	3+406	3+353	3+293	3+238
0.30	0.20	0.10	0.20	0.20	0.20	0.20	0.35	0.60
2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.25	2.25
1–PIA*	Blocco speciale	1–PIA*	1–PIA*	1–PIA*	1–PIA*	1–PIA*	Blocco Speciale	Blocco Speciale
LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a
+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
4.65/1.40	4.65/0.83	4.65/0.83	4.65/1.40	4.71/1.40	4.79/1.40	4.87/1.40	4.96/1.40	5.04/1.40
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615
900 N	900 N	900 N	900 N	900 N	900 N	900 N	900 N	900 N
−200	+200	−200	+200	−200	+200	−200	+200	−200
0	0	0	0	0	0	0	0	0


Cavalcavia
Cavalcavia
40
30
40
45
53
53
60
55
CANALE
533
690
P.
F.

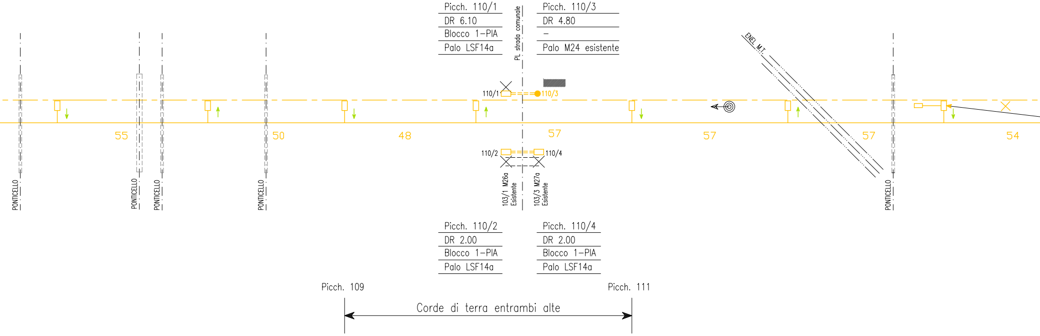
91 Esistente M26a
92 Esistente M26a
93 Esistente M26a
TT
94 Esistente M30
95 Esistente M28
96 Esistente M28
97 Esistente LS
98 Esistente LS
Esistente M28
Esistente M28
99 Esistente LS
Esistente M30

97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
3+183	3+128	3+073	3+018	2+971	2+968	2+921	2+918	2+868	2+818
0.65	0.85	0.55	0.70	0.80	0.80	0.80	0.80	0.90	0.60
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
Blocco Speciale	Blocco Speciale	Blocco Speciale	A/Blocco Speciale	Blocco Speciale	Blocco Speciale	Blocco Speciale	Blocco Speciale	Blocco Speciale/A	Blocco Speciale
LSF14a	LSF14a	LSF14a	TT/LSF18Ga	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF18Ga/TT	LSF14a
+1	+1	+1	+2	−1	+1	+1	−1	+2	+1
5.12/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
2615	2615	2615	2615	2615	3100	2615	2615	2615	2615
900 N	900 N	1100 N	900 N	1100 N	900 N	900 N	1100 N	900 N	900 N
+200	−200	0	+200	0	−200	+200	0	−200	+200
0	0	0	0	0	−200	+200	0	0	0


km 3+000
TIRANTI A TERRA 2xL=8,60m
+ 2 prolunghe da 0,30m
(5-5)
(4-4)
55
55
55
55
47
3
47
3
50
50
55
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
1306
REGOLAZIONE AUTOMATICA
1223

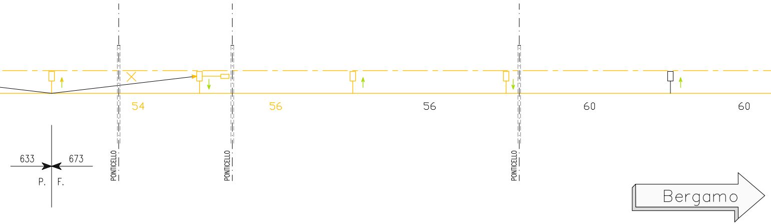
100 Esistente M26a
101 Esistente M26a
102 Esistente M26a
103 Esistente M26a
103/2 Esistente M26
104 Esistente M26
105 Esistente M26a
106 Esistente M26a
107 Esistente M26a

107	108	109	110	111	112	113
2+763	2+708	2+658	2+610	2+553	2+496	2+439
0.50	0.40	0.40	0.50	0.70	0.60	0.65
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
Blocco Speciale	Blocco Speciale	Blocco Speciale	Blocco Speciale	1–PIA	1–PIA	C/1–PIA
LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	TT/LSF14a
+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
5.20/1.40	5.20/1.40	5.25/1.40	5.30/1.40	5.30/1.40	5.25/1.40	5.20/1.40
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
2615	2615	2615	2615	2615	2615	2615
900 N	900 N	900 N	900 N	900 N	900 N	900 N
–200	+200	–200	+200	–200	+200	–200
0	0	0	0	0	0	0


Picch. 110/1
DR 6.10
Blocco 1–PIA
Palo LSF14a
PL strada comunale
Picch. 110/3
DR 4.80
–
Palo M24 esistente
ENEL M.T.
110/1
110/3
110/2
110/4
55
50
48
57
57
57
54
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
103/1 M26a Esistente
103/3 M27a Esistente
Picch. 110/2
DR 2.00
Blocco 1–PIA
Palo LSF14a
Picch. 110/4
DR 2.00
Blocco 1–PIA
Palo LSF14a
Picch. 109
Picch. 111
Corde di terra entrambi alte

108 Esistente M26a
109 Esistente M26a
110 Esistente M26a
111 Esistente M26a
112 Esistente M26a

114	115	116	117	118
2+385	2+331	2+275	2+219	2+159
0.60	0.70	0.60	0.60	0.50
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
1-PIA	1-PIA/C	1-PIA	1-RIL	1-RIL
LSF14a	LSF14a/TT	LSF14a	LSF14a	LSF14a
0	+1	+1	+1	+1
5.20/1.27	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40	5.20/1.40
3800	3800	3800	3800	3800
2615	2615	2615	2615	2615
900 N	900 N	900 N	900 N	900 N
+200	-200	+200	-200	+200
0	0	0	0	0


54
56
56
60
60
633
673
P.
F.
PONTICELLO
PONTICELLO
PONTICELLO
Bergamo

CONDUTTURE DEMOLENDE

N° CONDUTTORE	DAL PICCH.	AL PICCH.	FILO SAGOMATO RAME ø 11.8		
			LUNGHEZZA		BOBINA
			REALE		
3-3	64	82	881		
			881		
4-4	77	105	1223		
			1223		
5-5	100	117	800		
			800		

TREFOLO DI TERRA DEMOLENDO

DAL PICCH.	AL PICCH.	CORDA ALLUMINIO ø 14.5		
		LUNGHEZZA		BOBINA
		REALE		
64	117	2600 x 2 = 5200		
TOTALE TREFOLO mt.		5200		

BLOCCHI PER T.T. TRATTA DEMOLENDI

TIPO	A	B	C
QUANTITA'	4	–	4

PALI "LSF" PER PROTEZIONE PL DEMOLENDI

TIPO	LSF14a	M24
QUANTITA'	7	1

PALI "LSF" DEMOLENDI

TIPO	LSF14a	LSF16b	LSF16b sp	LSF1
QUANTITA'	45	–	–	4

CORDA RAME 19x2.8 ø 14		
LUNGHEZZA		BOBINA
REALE		
881		
881		
1223		
1223		
800		
800		

8Ga	LSF18Gb	LSF14b	LSF16a
	–	–	–
TOTALE		49	

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

Linea di Contatto
Piano di elettrificazione di linea tratta Ponte S.Pietro- Bergamo DEMOLIZIONI

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NBR1	02	D	58	P8	LC2300	034	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per commenti	F. Serrau	MARZO 2020	M. Reggiani	MARZO 2020	M. Berlingieri	MARZO 2020	M.Gambaro MARZO 2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO 9052A

File: NBR102D58P8LC2300034A.dwg

n.Elab.: