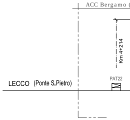
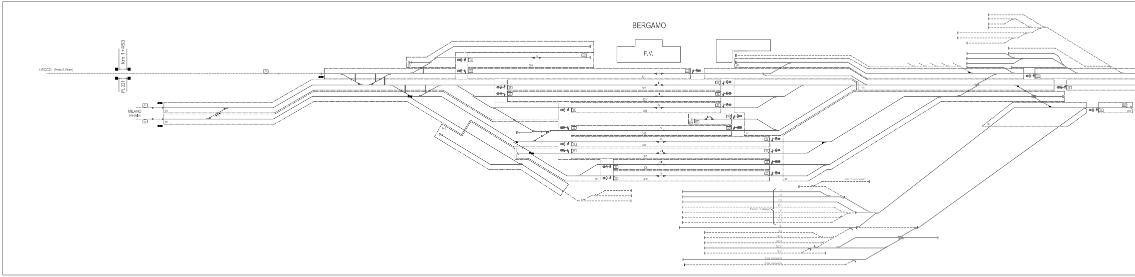
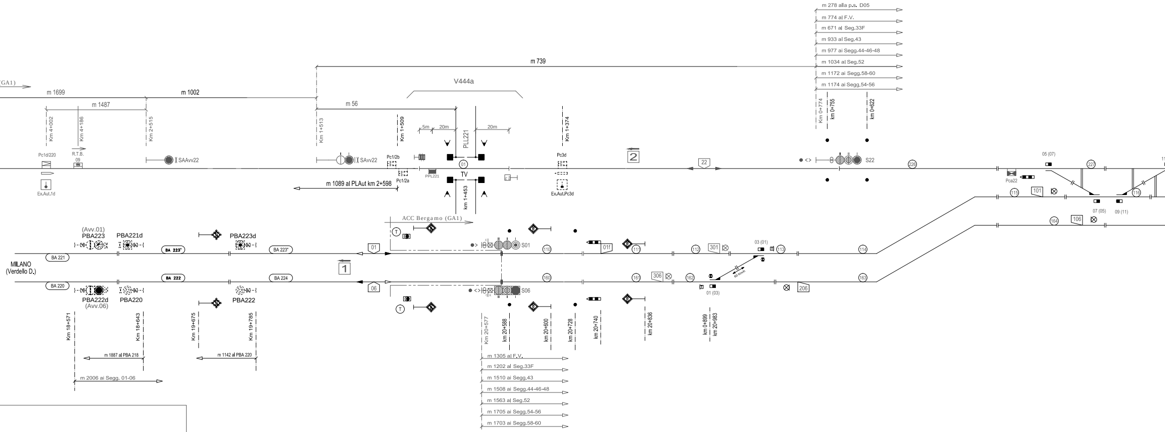
TABELLA SEGNALI		
Segnale	Aspetti	cdb di occ.
SAvv08	G-Gx-V	180
S08	R-G-V-Gx-G/V	180
S18	R-G-V-R/G-G/V-Gx/Vx-R/G/G	183
S61	R-R/V-R/G-R/G/G-R/G/V-R/Gx/Vx	203
S66	R-R/V-R/G-R/G/G-R/G/V-R/Gx/Vx	125
S43	R-V-G/G	202
S44	R-V-R/G/G	188
S46	R-V-G/G	188
S48	R-V-G/G	188
S50	R-V-G/G	186
S52	R-V-G/G	186
S54	R-V-G/G	157
S56	R-V-G/G	157
S58	R-V-G/G	158
S60	R-V-G/G	158
S25	R-G-Gx-V	228
S23	R-V-R/G-R/Gx-R/V	228
S24	R-G-Gx-V-R/G-R/Gx-R/V	118
S26	R-G-Gx-V	117 o 165
S28	R-G-Gx-V	118
S30	R-G-Gx-V	168 o 119
S32	R-G-Gx-V	166
S34	R-G-Gx-V	169
S36	R-G-Gx-V	232
S38	R-G-Gx-V	232
S01	R-G-V-R/G-R/G/G	110
SAvv01	R- G-Gx-G/V-V	BA223'
S06	R-R/G-R/V-R/G/G	160
SAvv06	R- G-G/V-Gx/Vx	BA222
S22	R-G-R/G-R/V-R/G/G	226
SAvv22	R-G-Gx-G/V	01
SAAvv22	Gx-G-V	01

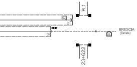
LIBERI TRANSITI AMMESSI	
08-18-24-06	06-44-08
08-18-24-01	01-44-08
08-18-24-22	22-44-08


ACC Bergamo (
Km 4+214
PAT22
LECCO (Ponte S.Pietro)


BERGAMO
F.V.
LECCO (Ponte S.Pietro)
km 1+453
PL 221
MILANO
(Verdello)
01
06
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
44
54
Asta "Carbonaia"
Fascio "Hangar"
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
Asta manovra
Asta manovra

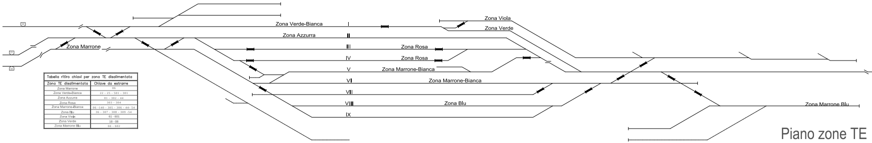


(GA1)
m 1699
m 1002
m 1487
m 739
m 56
V444a
m 278 alla p.s. D05
m 774 al F.V.
m 671 al Seg.33F
m 933 al Seg.43
m 977 ai Segg.44-46-48
m 1034 al Seg.52
m 1172 ai Segg.58-60
m 1174 ai Segg.54-56
Km 4+002
Km 4+186
Km 2+515
Km 1+513
Km 1+509
Km 1+374
Km 0+774
km 0+755
km 0+622
5m
20m
20m
PLL221
Pc1d/220
R.T.B. 09
SAAvv22
SAvv22
Pc1/2b
Pc1/2a
PPL221
01
TV
Pc3d
Ex.Aut.Pc3d
Ex.Aut.1d
2
22
S22
226
05 (07)
227
Pca22
115
101
116
07 (05)
09 (11)
164
106
m 1089 al PLAut km 2+598
km 1+453
ACC Bergamo (GA1)
(Avv.01)
PBA223
PBA221d
PBA223d
BA 221
BA 223'
BA 223''
MILANO (Verdello D.)
01
S01
110
01f
111
112
301
03 (01)
113
114
1
BA 220
BA 222
BA 224
06
160
161
306
162
60 Km/h
01 (03)
206
163
S06
PBA222d
(Avv.06)
PBA220
PBA222
Km 18+571
Km 18+643
Km 19+675
Km 19+785
Km 20+577
km 20+588
km 20+600
km 20+728
km 20+740
km 20+836
km 0+899
km 20+983
m 1887 al PBA 218
m 1142 al PBA 220
m 2006 ai Segg. 01-06
m 1305 al F.V.
m 1202 al Seg.33F
m 1510 ai Segg.43
m 1508 ai Segg.44-46-48
m 1563 al Seg.52
m 1705 ai Segg.54-56
m 1703 ai Segg.58-60



PL1
BRESCIA (Serate)
23+622

SCHEMA ZONE IS



Zona Verde-Bianca
I
Zona Azzurra
II
Zona Marrone
III
Zona Rosa
IV
Zona Rosa
V
Zona Marrone-Bianca
VI
Zona Marrone-Bianca
VII
VIII
Zona Blu
IX
Zona Viola
Zona Verde
Zona Marrone Blu

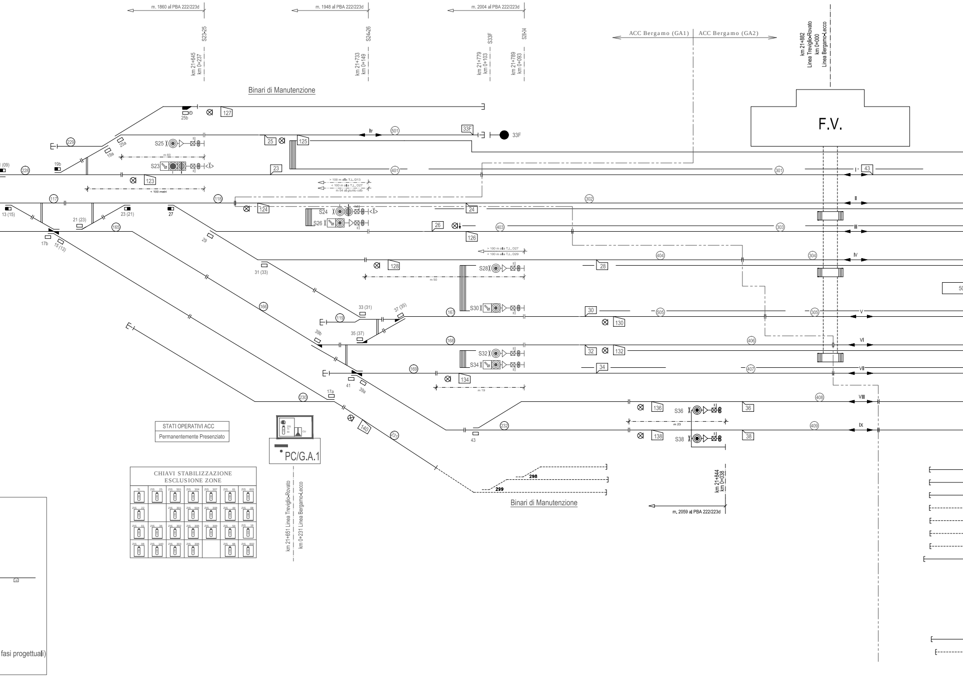
Tabella ritiro chiavi per zona TE disalimentata	
Zona TE disalimentata	Chiave da estrarre
Zona Marrone	06
Zona Verde-Bianca	22 - 25 - 501 - 301
Zona Azzurra	01 - 302 - 44
Zona Rosa	303 - 304
Zona Marrone-Bianca	06 -140 - 305 - 306 - 44- 54
Zona Blu	36 - 307 - 308 - 309 -54
Zona Viola	61 - 601
Zona Verde	18 - 08
Zona Marrone Blu	66 - 602

Piano zone TE

(Nota: Schema TE da confermare nelle successive

Stato Operativo Permanentemente Presenziato (PePr) Lato Treviglio ACCM3
Rilevamento TV PL Km 1+453
Dispositivi di bloccaggio a tutti i deviatoi elettrici
Rilevatori di fine manovra a tutti i deviatoi elettrici
Dispositivi di fuori servizio ed inversione del senso di marcia per i punti di linea 01 , 06
Dispositivi inibizione apertura segnali ai punti di linea 08 , 07
Posto di controllo dei PPLL Aut km 5+182, 4+241, 2+598
Blocco Automatico 3/3 lato Verdello PBA 224 - PBA 225d
Blocco Contaassi lato Seriate P.B.n.6
Blocco Contaassi lato Ponte S.Pietro P.B.n.5

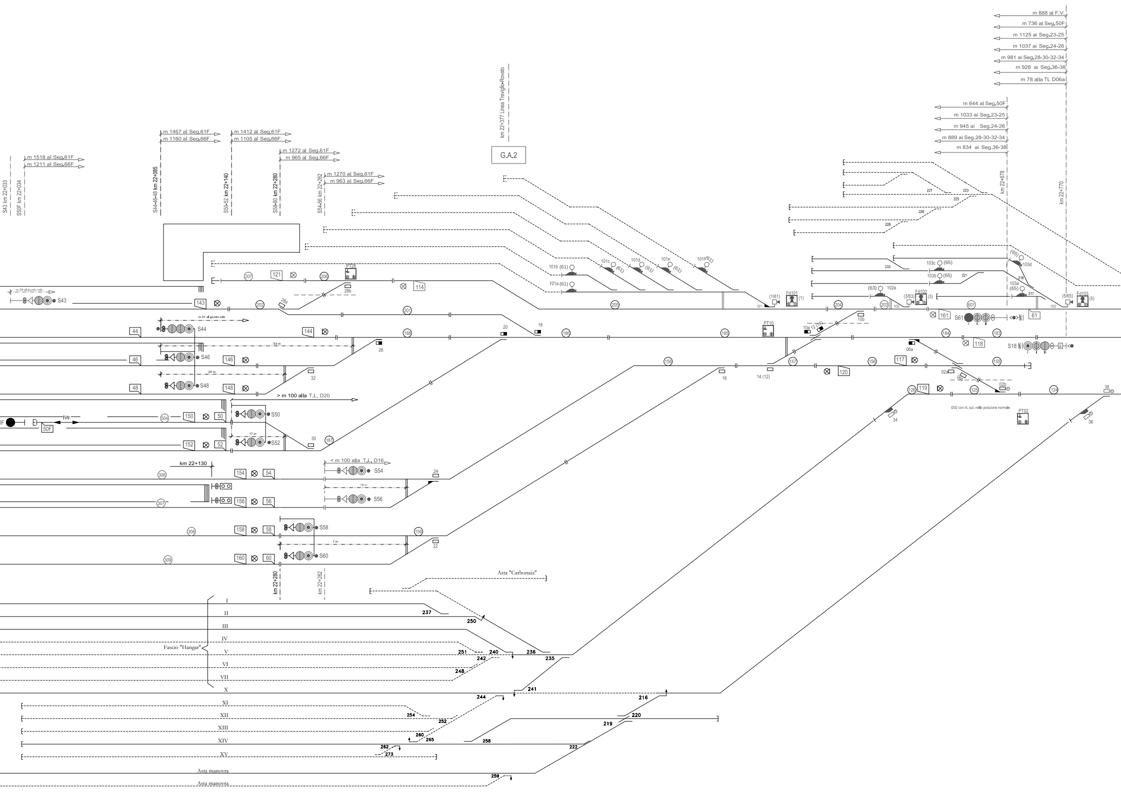
PP/ACC BERGAMO

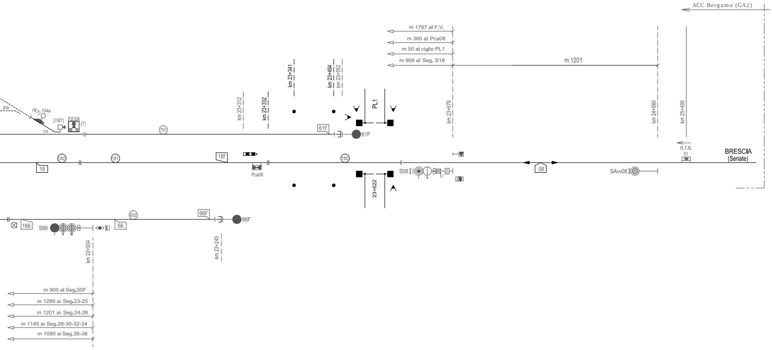

m. 1860 al PBA 222/223d
m. 1948 al PBA 222/223d
m. 2004 al PBA 222/223d
S23-25
S24-26
S33F
S28-34
km 21+645
km 0+237
km 21+733
km 0+149
km 21+779
km 0+103
km 21+789
km 0+093
ACC Bergamo (GA1)
ACC Bergamo (GA2)
km 21+882
Linea Treviglio-Rovato
km 0+000
Linea Bergamo-Lecco
Binari di Manutenzione
F.V.
25b
127
229
25a
19a
S25
25
125
Ir
501
33F
19b
S23
m 60
23
401
301
I
43
(09)
228
123
< 100 metri
> 100 m alla T.L. D13
< 100 m alla T.L. D27
m 54 al giunto cdb
117
118
302
II
13 (15)
21 (23)
23 (21)
27
124
S24
24
S26
26
403
303
III
17b
15 (13)
165
29
126
> 100 m alla T.L. D27
< 100 m alla T.L. D29
31 (33)
128
404
304
IV
28
S28
m 50
33 (31)
37 (35)
119
166
167
S30
30
505
305
V
130
39b
35 (37)
168
406
VI
S32
32
132
S34
34
407
VII
41
39a
169
134
m 19
17a
230
408
VIII
136
S36
36
140
231
232
409
IX
43
m 23
138
S38
38
298
299
PC/G.A.1
km 21+651 Linea Treviglio-Rovato
km 0+231 Linea Bergamo-Lecco
km 21+844
km 0+038
m. 2059 al PBA 222/223d
50
fasi progettuali)

STATI OPERATIVI ACC
Permanentemente Presenziato

CHIAVI STABILIZZAZIONE ESCLUSIONE ZONE

TI	ZIS 25	ZIS 501	ZIS 304	ZIS 307	ZIS 61	ZIS 601
ZIS 22		ZIS 301	ZIS 504	ZIS 308	ZIS 44	ZIS 08
ZIS 01	ZIS 36	ZIS 302	ZIS 305	ZIS 309	ZIS 54	ZIS 18
ZIS 06	ZIS 140	ZIS 303	ZIS 306		ZIS 66	ZIS 602


m 888 al F.V.
m 736 al Seg.50F
m 1125 ai Seg.23-25
m 1037 ai Seg.24-26
m 981 ai Seg.28-30-32-34
m 928 ai Seg.36-38
m 78 alla TL D06a
m 644 al Seg.50F
m 1033 ai Seg.23-25
m 945 ai Seg.24-26
m 889 ai Seg.28-30-32-34
m 834 ai Seg.36-38
km 22+678
km 22+770
km 22+377 Linea Treviglio-Rovato
G.A.2
m 1518 al Seg.61F
m 1211 al Seg.66F
S43 km 22+033
S50F km 22+034
m 1467 al Seg.61F
m 1160 al Seg.66F
S44-46-48 km 22+085
m 1412 al Seg.61F
m 1105 al Seg.66F
S50-52 km 22+140
m 1272 al Seg.61F
m 965 al Seg.66F
S58-60 km 22+280
m 1270 al Seg.61F
m 963 al Seg.66F
S54-56 km 22+282
m 29 al giunto cdb
S43
143
202
28a
201
207
121
206
PT28
28b
114
205
101a (61)
101b (61)
101c (61)
101d (61)
101e (61)
101f (61)
101
(1/61)
Fd101
(1)
204
203
102
(63)
102a
(3/63)
Fd102
(3)
601
103
(5/65)
Fd103
(5)
103a
(65)
103b (65)
103c (65)
103d
(65)
217
218
221
233
227
223
225
226
228
10b
161
S61
61
m 51 al giunto cdb
S44
44
144
20
18
186
185
PT10
10a
(2/14)
184
183
188
53 m
26
S46
46
146
32
24 m
158
16
157
14 (12)
156
117
120
155
06a
118
S18
02a
02b
S48
48
148
> m 100 alla T.L. D20
126
119
125
124
38
D02 con rit. aut. nella posizione normale
PT02
34
36
50F
lVtr.
504
150
50
S50
17 m
30
187
S52
152
52
km 22+130
306
154
54
< m 100 alla T.L. D16
S54
24
18 m
307
156
56
S56
308
158
58
S58
159
7 m
22
309
160
60
S60
km 22+280
km 22+282
Asta "Carbonaia"
I
II
237
250
III
IV
Fascio "Hangar"
V
251
240
236
235
242
VI
VII
248
X
241
244
216
XI
XII
254
252
220
219
XIII
260
265
XIV
258
262
222
XV
273
Asta manovra
259
Asta manovra


ACC Bergamo (GA2)
m 1797 al F.V.
m 360 al Pca08
m 50 al ciglio PL1
m 909 al Seg. S18
m 1201
km 23+341
km 23+494
km 23+552
km 23+312
km 23+332
km 23+679
km 24+880
km 25+495
PL1
213
(67)
104a
(7/67)
Fd104
(7)
104
701
61F
61F
182
181
18f
18
180
Pca08
S08
08
SAvv08
R.T.B.
01
BRESCIA
(Seriate)
23+622
166
S66
602
66F
66
66F
km 22+934
km 23+245
m 900 al Seg.50F
m 1289 ai Seg.23-25
m 1201 ai Seg.24-26
m 1145 ai Seg.28-30-32-34
m 1090 ai Seg.36-38

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 5: Estensione ACCM Bergamo-Rovato contestualmente all'attivazione del PP/ACC di BG, del futuro PP/ACC di Ponte San Pietro e delle tratte comprese tra queste due località e tra Ponte San Pietro e le località di Albivere e Terno.

Piano Schematico IS Nero - PP/ACC Bergamo (ferro attuale)

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	05	D	58	DX	AS0150	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Marzo 2020	M. Messina	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	M. Gambaro Marzo 2020 GAMBARO MARIO

File: NB1R05D58DXAS0150001A.dwg
n. Elab.: