

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J64H17000140001

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 7: CABINA TE DI AMBIVERE - MAPELLO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N B 1 R 0 7 D 1 6 P H E S 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S. Pollon 	Marzo 2020	A. Vitali 	Marzo 2020	M. Berlinger 	Marzo 2020	P. Rivoli Marzo 2020

File: NB1R07D16PHES0002001A

n. Elab.: X



RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO - MONTELLO

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 7: CABINA TE DI AMBIVERE - MAPELLO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NB1R	07	D 16 PH	ES 0002 001	A	2 di 6

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO.....	4
3	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI	4
3.1	INTERVALLI DI ORARIO	4
3.1.1	<i>Linea Calolziocorte - Rovato</i>	5
3.2	PERIODO DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO DELLA LINEA	5
4	LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO	6
5	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	6

	RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO - MONTELLO					
	PROGETTO DEFINITIVO LOTTO 7: CABINA TE DI AMBIVERE - MAPELLO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA NB1R	LOTTO 07	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 3 di 6

1 PREMESSA

Nel Programma Regionale Mobilità e Trasporti della Regione Lombardia è riportato il raddoppio della tratta Bergamo – Ponte S. Pietro esteso fino a Terno d'Isola.

Nell' "Intesa sulle strategie e sulle modalità per lo sviluppo del SFR passeggeri, del trasporto merci e degli standard qualitativi per l'interscambio modale", in corso di sottoscrizione tra RFI e Regione Lombardia è previsto il raddoppio della linea tra Montello-Bergamo-Ponte S. Pietro per potenziare i servizi attualmente esistenti tra Milano Porta Garibaldi e Bergamo.

Per il raggiungimento di tale obiettivo, RFI ha suddiviso gli interventi in diversi progetti con diversi scenari temporali di realizzazione. Tra questi, i seguenti sono tra i più importanti:

1. La realizzazione dell'apparato centrale computerizzato di Bergamo su ferro attuale;
2. il raddoppio della tratta Curno – Bergamo e la realizzazione del PRG di Ponte San Pietro;
3. la realizzazione del PRG di Bergamo;
4. il raddoppio della tratta Bergamo - Montello.

Sono altresì attualmente in corso di studio alcuni interventi correlati al progetto di raddoppio della linea Ponte S. Pietro – Bergamo – Montello, quali:

- potenziamento infrastrutturale dei bacini milanesi che prevede interventi puntuali di velocizzazioni delle sedi di incrocio d'orario tramite modifiche impiantistiche per la contemporaneità dei movimenti, realizzazione del sottopasso e incremento a 60k m/h delle velocità degli itinerari deviati;
- nuovo collegamento con l'aeroporto di Bergamo che prevede una nuova linea a doppio binario diramata dall'attuale linea Bergamo – Brescia, opportunamente potenziata, con la realizzazione della nuova stazione Aeroporto.

Nell'ambito di tale scenario di potenziamento infrastrutturale, la Committenza ha chiesto ad Italferr (cfr. verbale di "Incontro" del 16 aprile 2019 e del 14 maggio 2019) di sviluppare il Progetto Definitivo di un primo Lotto di interventi che prevede: la realizzazione dell'ACC di Bergamo su ferro attuale; il raddoppio da Bergamo (e) a Curno (i) della linea esistente a semplice binario con inserimento di un bivio per il passaggio da doppio a singolo prima della radice ovest di Bergamo; la soppressione dei passaggi a livello

	RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO - MONTELLO					
	PROGETTO DEFINITIVO LOTTO 7: CABINA TE DI AMBIVERE - MAPELLO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA NB1R	LOTTO 07	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 4 di 6

(PL) esistenti sulla linea da Bergamo a Curno ad eccezione del PL di Martin Luter King e di via Moroni che saranno a cura RFI; l'ampliamento della fermata di Bergamo Ospedale conseguente al raddoppio della linea; la realizzazione della fermata di Curno e la sistemazione del PRG di Ponte S. Pietro. RFI ha chiesto altresì di ricomprendere all'interno del Progetto Definitivo anche la viabilità sostitutiva per la soppressione dei passaggi a livello della linea da Bergamo a Montello ed una verifica di idoneità delle opere esistenti da Curno a Ponte S. Pietro, per un eventuale futuro incremento di carico e di velocità su tale tratto di linea. Le opere di raddoppio della linea da Bergamo (e) a Curno (i) saranno progettate in interruzione totale da Ponte S. Pietro a Bergamo, come indicato dalla Committenza nel Verbale di Incontro del 16 aprile 2019.

2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento analizza gli interventi del lotto 7 relativi agli interventi cabina TE di Ambivere - Mapello.

3 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante le risorse di esercizio disponibili per la tratta oggetto di intervento. Qualora siano necessarie delle interruzioni puntuali prolungate, l'eventuale disponibilità dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

3.1 Intervalli di Orario

Sulle linee oggetto dell'intervento sono previste i seguenti Intervalli di Orario.

Le norme comuni prevedono le notti di Lunedì/Martedì, Martedì/Mercoledì, Mercoledì/Giovedì, Giovedì/Venerdì, Venerdì/Sabato.

	RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO - MONTELLO					
	PROGETTO DEFINITIVO LOTTO 7: CABINA TE DI AMBIVERE - MAPELLO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA NB1R	LOTTO 07	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 5 di 6

3.1.1 Linea Calolziocorte - Rovato

Linea CALOLZIOCORTE - ROVATO					
N.	TRATTO	Treni delimitanti		Estremi d'orario degli intervalli	Da concedere giorni/ notti
		Apert.	Chius.		
1	Calolziocorte(1)Ponte S.Pietro	†	-	22.00 – 6.10	Vedi norme comuni
2	Ponte S.Pietro - Bergamo (2)	-	-	23.37 – 5.18	Vedi norme comuni
3	Bergamo – Rovato	-	-	00.00 – 5.00	Vedi norme comuni
4 bis	Bergamo –Seriate .	4914	4913	10.57 – 12.02	Vedi norme comuni
5 bis	Seriate - Montello G.	4914	4913	10.50 – 12.07	Vedi norme comuni
6 bis	Montello G. - Palazzolo S.O.	4914	4913	10.41 – 12.15	Vedi norme comuni
7 bis	Palazzolo S.O. – Rovato	4914	4913	10.28 – 12.34	Vedi norme comuni

- (1) Intervallo diurno dalle ore 8.46 alle ore 12.10 dal 4/8 al 31/8 (L-V)
 (2) Intervallo diurno dalle ore 8.54 alle ore 12.03 dal 4/8 al 31/8 (L-V).

Figura 1: intervalli di orario Calolziocorte – P.S.Pietro - Bergamo

Per la tratta Calolziocorte – P.S.Pietro, gli intervalli di orario sono di 8 ore per 5 gg/settimana. Si considera la disponibilità dei seguenti intervalli: 22:00 – 06:00 per 4 gg/settimana.

Ai fini della stima della durata dei lavori si è ipotizzato di sfruttare gli intervalli di orario notturni per 4 gg a settimana, riservando un giorno per le attività manutentive di RFI.

3.2 Periodo di sospensione dal servizio della linea

FL/ FO n°	Linea	Tratta	Sospensione		Nei giorni	Note
			Ora di inizio	Ora di fine		
28	Lecco – Brescia	Calolziocorte – Ponte S.Pietro	22.00	6.00	Tutti	
		Ponte S.Pietro – Bergamo	23.45	4.45	Tutti	

Figura 2: periodo di sospensione Calolziocorte – P.S.Pietro - Bergamo

Tratta Ponte San Pietro – Bergamo: 5 ore di sospensione della linea dalle 23:45 alle 04:45

	<p>RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO - MONTELLO</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>LOTTO 7: CABINA TE DI AMBIVERE - MAPELLO</p>												
<p>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NB1R</td> <td>07</td> <td>D 16 PH</td> <td>ES 0002 001</td> <td>A</td> <td>6 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NB1R	07	D 16 PH	ES 0002 001	A	6 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NB1R	07	D 16 PH	ES 0002 001	A	6 di 6								

4 LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO

Ai fini della stima della durata dei lavori si è ipotizzato di sfruttare gli intervalli di orario per 4 gg a settimana, riservando un giorno per le attività manutentive di RFI.

5 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori ed è allegato al presente documento NB1R07D16PHES0002001A_ALL01.

ID	Nome	Durata	Anno 1			Anno 2				
			T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3
1	APPALTO 7 - REALIZZAZIONE SSE DI AMBIVERE MAPELLO + RIFACIMENTO TE DA ABIVERE MAPELLO A PONTE S.PIETRO									
21										
22	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO									
23	LEGENDA									
24	Attività da eseguire in intervalli di orario UNIFORMEMENTE distribuiti nel periodo di lavorazione con frequenza di 4 giorni/settimana e durata in funzione della tratta									
25	Attività da eseguire in intervalli di orario PUNTUALMENTE distribuiti nel periodo di lavorazione con frequenza di 4 giorni/settimana e durata in funzione della tratta									
26	Attività da eseguire in interruzione prolungata									
27										
28	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE: NUOVA CABINA TE + RIFACIMENTO TE DA AMBIVERE A PONTE S. PIETRO									
29	Realizzazione piazzale e installazione della nuova SSE									
30	Realizzazione piazzale per alloggiamento Modulo SSE (container) - 60 INTERVALLI DI ORARIO	120 g								
31	Installazione del Modulo SSE - 30 INTERVALLI DI ORARIO	60 g								
32	Allacci alla nuova SSE - 15 INTERVALLI DI ORARIO	30 g								
33	Realizzazione nuova TE - tratta Ambivere Mapello - Ponte S. Pietro									
34	Scavo fondazioni nuovi 6 portali (2x3.5x2,5x2x6)=270 mc - 25 INTERVALLI DI ORARIO	50 g								
35	Scavo fondazioni nuovi 84 pali (2,5x1,9x2x84)=798 mc - 60 INTERVALLI DI ORARIO	120 g								
36	Installazione delle gambe (4xportale) dei nuovi 6 portali 4x6=24 - 8 INTERVALLI DI ORARIO	15 g								
37	Installazione delle travi dei 6 portali - 8 INTERVALLI DI ORARIO	15 g								
38	installazione dei nuovi 84 pali - 25 INTERVALLI DI ORARIO	50 g								
39	installazione delle mensole dei pali - 14 INTERVALLI DI ORARIO	28 g								
40	posa della nuova linea di contatto e tesatura - 4 INTERVALLI DI ORARIO	7 g								
41	demolizione della TE attuale (n° 74 pali e 6 portali) - 10 INTERVALLI DI ORARIO	20 g								