CARATTERISTICHE DEI CONDUTTORI IMPIEGATI

Binari di corsa Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1500 daN a 15°C Regolate
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 1875 daN Regolati
-) Sospensione a mensola in alluminio

Binari di precedenze e Comunicazioni P/D - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125 daN a 15°C Regolata
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 1125 daN Regolato
-) Sospensione a mensola in alluminio

Corde di Terra:
-) n°2 Corde TACSR da 170mmq

Alimentatore:
-) n°4 Corde in Cu da 155mmq

- Terra
- Tipo del sostegno
- H Linea [m]
- DR [m]
- DR [m]
- Tipo del blocco/tirante a terra
- Tipo Sostegno
- Numero Sostegno

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
	Conduttura inattiva		Palo tubolare con fondazione da demolire
	Ormeggio cond. TE da 540mmq		Portale di ormeggio tubolare PT20/29
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro 540 o 270 mmq		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla		Pendulo scatolare in acciaio
	Ormeggio cond. TE da 270mmq		Traversa isolata (catenaria rigida)
	Isolatore di sezione percorribile		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Ormeggio isolato circuito di terra
P.F.	Punto fisso conduttura 540mmq		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Strallo di Punto Fisso		Dispersore di terra
	Tirante a terra		Dispersore di terra profondo
	Alimentatore 3kVcc aereo in corda Cu 2x230mmq		Fondazione+Sostegno Alimentatore
	Canalizzazione Sezionatori V318		Pozzetto Canalizzazione Sezionatori 80x80
	Limitatore di tensione Bidirezionale		

RIEPILOGO PEZZATURE L.d.C.

N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1.50%	Netto	1.50%	
1-1	1		69		1134	1151	1134	1151	
					1134	1151	1134	1151	
2	1			39	683	693	683	693	

FABBISOGNO SOSTEGNI

TIPO	QUANTITA'
LSU16a	5
LSU16c	2
LSU18a	13
LSU18c	11
LSU20b	13
PILONE 9586	8
TRAVE PO1bin	4

FABBISOGNO FONDAZIONI

TIPO	QUANTITA'
B1	2
B2	4
B3	9
B3a	8
B4	16
P1	1
P2	3
P3	1
POT1bin	4
TTB	4
TTCa	2

FABBISOGNO CORDA TACSR CIRC. INTERPALI

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	1.50%
1T	19	59	1626	1650

FABBISOGNO CORDA Cu 120mmq ATTRAV. AEREI CdT

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]
1	37	17/A	10
2	19	11/A	10

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 7: SSE DI AMBIVERE / MAPELLO, STAZ. DI AMBIVERE / MAPELLO, TRATTA AMBIVERE / MAPELLO PONTE SAN PIETRO.

LINEA DI CONTATTO
Stazione di Ambivere/Mapello
Piano di elettrificazione e circuito di terra e protezione Fase 1

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	07	D	58	P8	LC0100	016	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	Marzo 2020	M. Reggiani	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	M.Gambaro Marzo 2020

File: NB1R07D58P8LC0100016A.dwg

n.Elab.: