

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J64H17000140001

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO - MONTELLO

LOTTO 8: OPERE SOSTITUTIVE SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO TRA BERGAMO E MONTELLO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N B 1 R 0 8 D 1 6 P H E S 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S. Polton	Marzo 2020	A. Vitali	Marzo 2020	M. Berlinger	Marzo 2020	P. Rivoli Marzo 2020



File: NB1R08D16PHES0002001A

n. Elab.: X



RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO - MONTELLO

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 8: OPERE SOSTITUTIVE SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO TRA BERGAMO E MONTELLO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NB1R	08	D 16 PH	ES 0002 001	A	2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO.....	4
3	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI	4
3.1	INTERVALLI DI ORARIO	4
3.1.1	<i>LINEA BERGAMO-MONTELLO</i>	5
4	LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO	5
5	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	5

	RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO - MONTELLO					
	PROGETTO DEFINITIVO LOTTO 8: OPERE SOSTITUTIVE SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO TRA BERGAMO E MONTELLO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA NB1R	LOTTO 08	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1 PREMESSA

Nel Programma Regionale Mobilità e Trasporti della Regione Lombardia è riportato il raddoppio della tratta Bergamo – Ponte S. Pietro esteso fino a Terno d'Isola.

Nell' "Intesa sulle strategie e sulle modalità per lo sviluppo del SFR passeggeri, del trasporto merci e degli standard qualitativi per l'interscambio modale", in corso di sottoscrizione tra RFI e Regione Lombardia è previsto il raddoppio della linea tra Montello-Bergamo-Ponte S. Pietro per potenziare i servizi attualmente esistenti tra Milano Porta Garibaldi e Bergamo.

Per il raggiungimento di tale obiettivo, RFI ha suddiviso gli interventi in diversi progetti con diversi scenari temporali di realizzazione. Tra questi, i seguenti sono tra i più importanti:

1. La realizzazione dell'apparato centrale computerizzato di Bergamo su ferro attuale;
2. il raddoppio della tratta Curno – Bergamo e la realizzazione del PRG di Ponte San Pietro;
3. la realizzazione del PRG di Bergamo;
4. il raddoppio della tratta Bergamo - Montello.

Sono altresì attualmente in corso di studio alcuni interventi correlati al progetto di raddoppio della linea Ponte S. Pietro – Bergamo – Montello, quali:

- potenziamento infrastrutturale dei bacini milanesi che prevede interventi puntuali di velocizzazioni delle sedi di incrocio d'orario tramite modifiche impiantistiche per la contemporaneità dei movimenti, realizzazione del sottopasso e incremento a 60k m/h delle velocità degli itinerari deviati;
- nuovo collegamento con l'aeroporto di Bergamo che prevede una nuova linea a doppio binario diramata dall'attuale linea Bergamo – Brescia, opportunamente potenziata, con la realizzazione della nuova stazione Aeroporto.

Nell'ambito di tale scenario di potenziamento infrastrutturale, la Committenza ha chiesto ad Italferr (cfr. verbale di "Incontro" del 16 aprile 2019 e del 14 maggio 2019) di sviluppare il Progetto Definitivo di un primo Lotto di interventi che prevede: la realizzazione dell'ACC di Bergamo su ferro attuale; il raddoppio da Bergamo (e) a Curno (i) della linea esistente a semplice binario con inserimento di un bivio per il passaggio da doppio a singolo prima della radice ovest di Bergamo; la soppressione dei passaggi a livello

	RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO - MONTELLO					
	PROGETTO DEFINITIVO LOTTO 8: OPERE SOSTITUTIVE SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO TRA BERGAMO E MONTELLO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA NB1R	LOTTO 08	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 4 di 5

(PL) esistenti sulla linea da Bergamo a Curno ad eccezione del PL di Martin Luter King e di via Moroni che saranno a cura RFI; l'ampliamento della fermata di Bergamo Ospedale conseguente al raddoppio della linea; la realizzazione della fermata di Curno e la sistemazione del PRG di Ponte S. Pietro. RFI ha chiesto altresì di ricomprendere all'interno del Progetto Definitivo anche la viabilità sostitutiva per la soppressione dei passaggi a livello della linea da Bergamo a Montello ed una verifica di idoneità delle opere esistenti da Curno a Ponte S. Pietro, per un eventuale futuro incremento di carico e di velocità su tale tratto di linea. Le opere di raddoppio della linea da Bergamo (e) a Curno (i) saranno progettate in interruzione totale da Ponte S. Pietro a Bergamo, come indicato dalla Committenza nel Verbale di Incontro del 16 aprile 2019.

2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento analizza gli interventi del lotto 8 relativi alle opere sostitutive soppressione passaggi a livello tra Bergamo e Montello.

3 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante le risorse di esercizio disponibili per la tratta oggetto di intervento. Qualora siano necessarie delle interruzioni puntuali prolungate, l'eventuale disponibilità dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

3.1 Intervalli di Orario

Sulle linee oggetto dell'intervento sono previste i seguenti Intervalli di Orario.

Le norme comuni prevedono le notti di Lunedì/Martedì, Martedì/Mercoledì, Mercoledì/Giovedì, Giovedì/Venerdì, Venerdì/Sabato.

	RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO - MONTELLLO					
	PROGETTO DEFINITIVO LOTTO 8: OPERE SOSTITUTIVE SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO TRA BERGAMO E MONTELLLO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA NB1R	LOTTO 08	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 5 di 5

3.1.1 LINEA BERGAMO-MONTELLLO

Linea CALOLZIOCORTE - ROVATO					
N.	TRATTO	Treni delimitanti		Estremi d'orario degli intervalli	Da concedere giorni/ notti
		Apert.	Chius.		
3	Bergamo – Rovato	-	-	00.00 – 5.00	Vedi norme comuni

Figura 1: intervalli di orario Bergamo - Rovato

Per le lavorazioni si considera la disponibilità dei seguenti intervalli:

00:00 – 5:00 per 4 gg/settimana

4 LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO

Ai fini della stima della durata dei lavori si è ipotizzato di sfruttare le sospensioni dal servizio notturne per 4 gg a settimana, riservando un giorno per le attività manutentive di RFI.

5 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori ed è allegato al presente documento NB1R08D16PHES0002001A_ALL01.

ID	Nome	Durata	Anno 1																Anno 2				Anno 3			
			Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4			
1	APPALTO 8 OO.CC.- TRATTA BERGAMO-MONTELLO - SOPRESSIONE PL E NUOVE VIABILITA'																									
204																										
205																										
206	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO																									
207	LEGENDA																									
208	Attività da eseguire in intervalli di orario UNIFORMEMENTE distribuiti nel periodo di lavorazione con frequenza di 4 giorni/settimana e durata in funzione della tratta																									
209	Attività da eseguire in intervalli di orario PUNTUALMENTE distribuiti nel periodo di lavorazione con frequenza di 4 giorni/settimana e durata in funzione della tratta																									
210	Rallentamenti																									
211																										
212	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE - SOPPRESSIONE PL, SOTTOVIA SL02-SL03-SL04 E NUOVE VIABILITA NV09 E NV10																									
213	SL02-SOTTOVIA pk 7+760 BG-Montello E NV02-NUOVA VIABILITA' - Chiususa PL Albano S.Alessandro																									
214	SEMINA PARATIE E JET - LATO NORD E SUD																									
215	Tappo di fondo in jet e setti verticali lato Nord																									
216	Campo4 - vol.2888mc - Setto verticale4-5 - vol.405+578mc tot.3871mc - 5 INTERVALLI DI ORARIO	41 g																								
217	Tappo di fondo in jet e setti verticali lato Sud																									
218	Campo1 - vol.770mc - Setto verticale1 - vol.586mc tot. 1357mc - 4 INTERVALLI DI ORARIO	14 g																								
219	SL02 - MONOLITE A SPINTA l=23m circa (Fond./Sol.13,20x1,20 - Pareti 6,3x1,1) - Lato Nord																									
220	Realizzazione fondazioni di sostegno binari - 15 INTERVALLI DI ORARIO	30 g																								
221	Montaggio sostegno binari																									
222	Montaggio sostegno binari - 7 INTERVALLI DI ORARIO	14 g																								
223	Rallentamenti a 40 km/h per preparazione sostegno binari	2 g																								
224	Rallentamenti a 80 km/h per transito su sostegno binari	86 g																								
225	Smontaggio sostegno binari																									
226	Smontaggio sostegno binari - 7 INTERVALLI DI ORARIO	14 g																								
227	Rallentamenti a 40 km/h per assestamento binario	14 g																								

ID	Nome	Durata	Anno 1				Anno 2				Anno 3					
			Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	
228	SL03-SOTTOVIA pk 9+185 BG-Montello E NV03-NUOVA VIABILITA' - Chiusura PL via Filzi															
229	SEMINA PARATIE E JET - LATO NORD E SUD															
230	Tappo di fondo in jet e setti verticali lato Nord															
231	Campo4 - vol.2940mc - Setto verticale4-5 - vol.667+758mc tot.4365mc - 5 INTERVALLI DI ORARIO	46 g														
232	Tappo di fondo in jet e setti verticali lato Sud															
233	Campo1 - vol.4373mc - Setto verticale1 - vol.642mc tot. 5015mc - 6 INTERVALLI DI ORARIO	53 g														
234	SL03 - MONOLITE A SPINTA l=36,60m circa (Fond./Sol.13,70x1,20 - Pareti 6,40x1) - Lato Sud															
235	Realizzazione fondazioni sostegno binari - 15 INTERVALLI DI ORARIO	30 g														
236	Montaggio sostegno binari (in interruzione notturna)															
237	Montaggio sostegno binari - 7 INTERVALLI DI ORARIO	14 g														
238	Rallentamenti a 40 km/h per preparazione sostegno binari	2 g														
239	Rallentamenti a 80 km/h fino alla fase di spinta sostegno binari	120 g														
240	Smontaggio sostegno binari (in interruzione notturna)															
241	Smontaggio sostegno binari - 7 INTERVALLI DI ORARIO	14 g														
242	Rallentamenti a 40 km/h per assestamento binario	14 g														