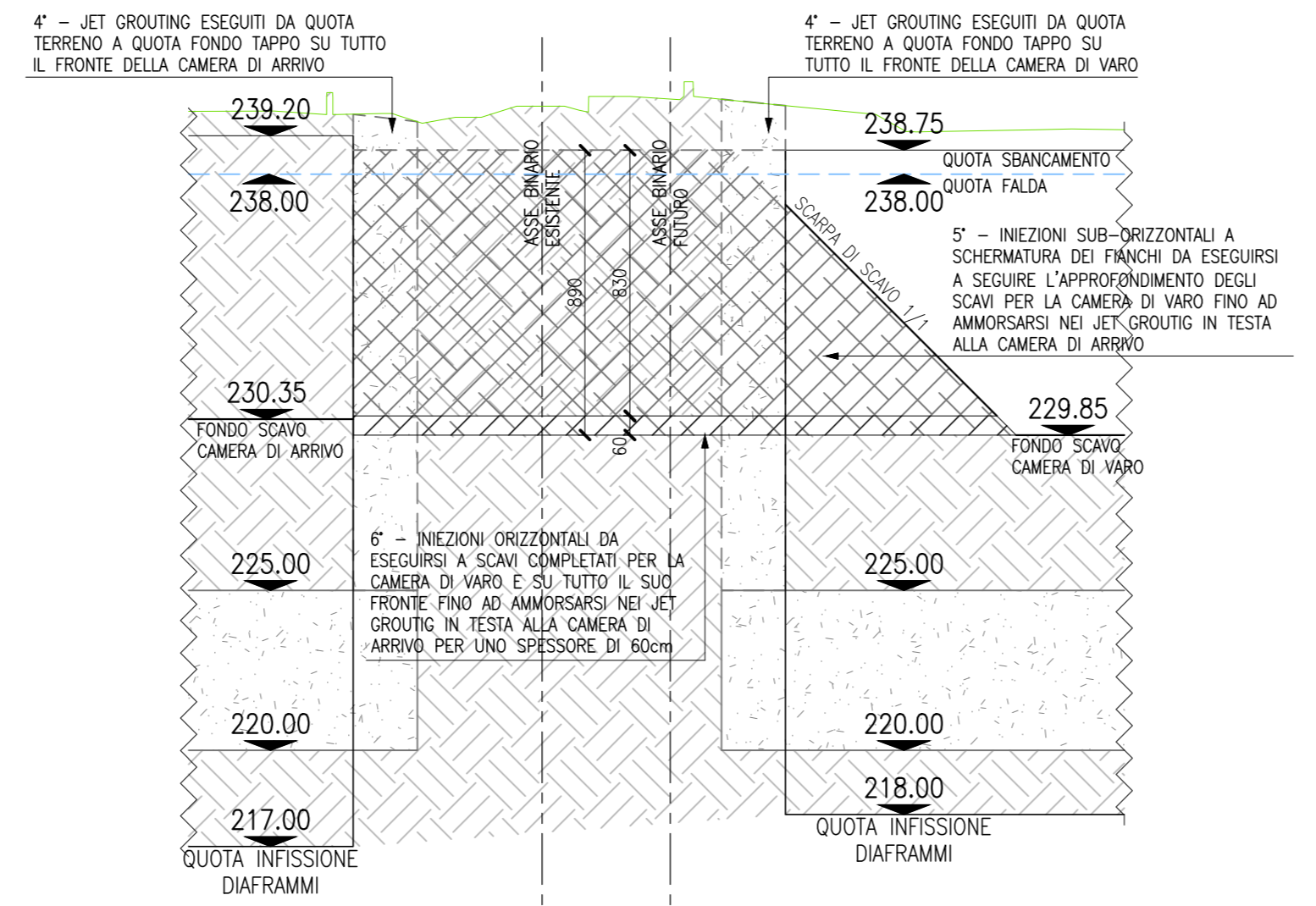


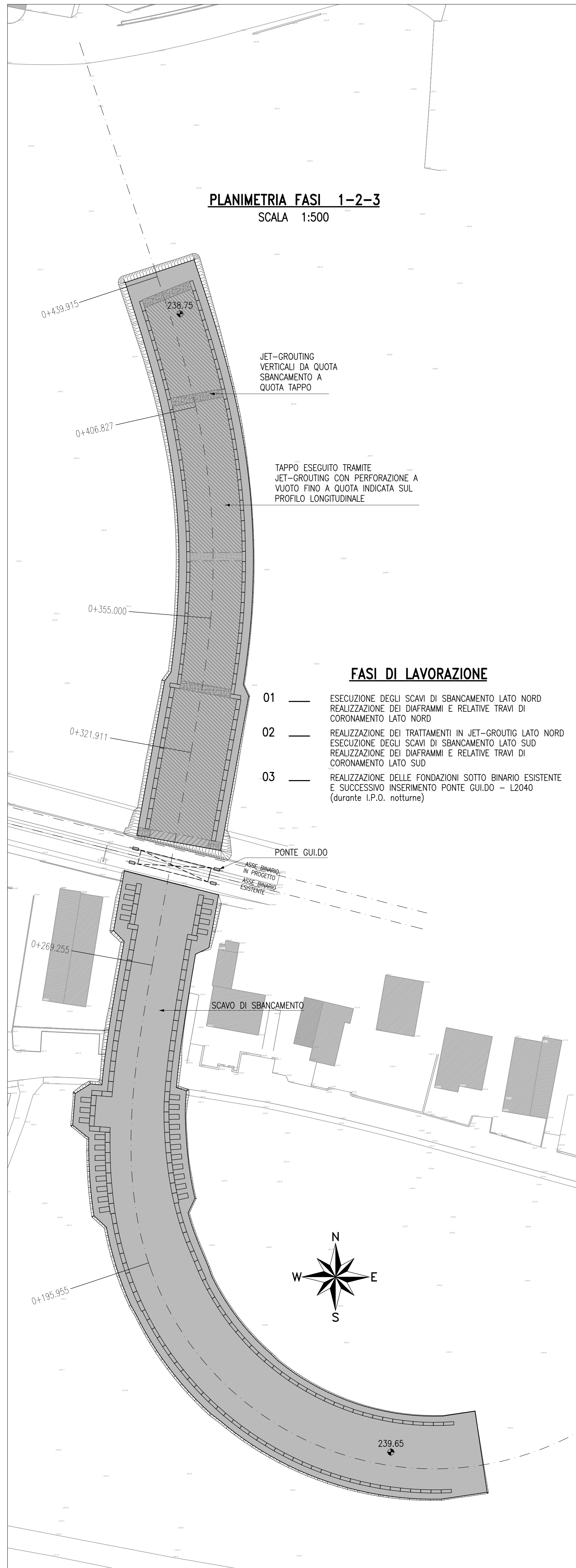
**DETTAGLIO DELLE OPERE SOTTO FERROVIA**

SCALA 1:200



**PLANIMETRIA FASI 1-2-3**

SCALA 1:500

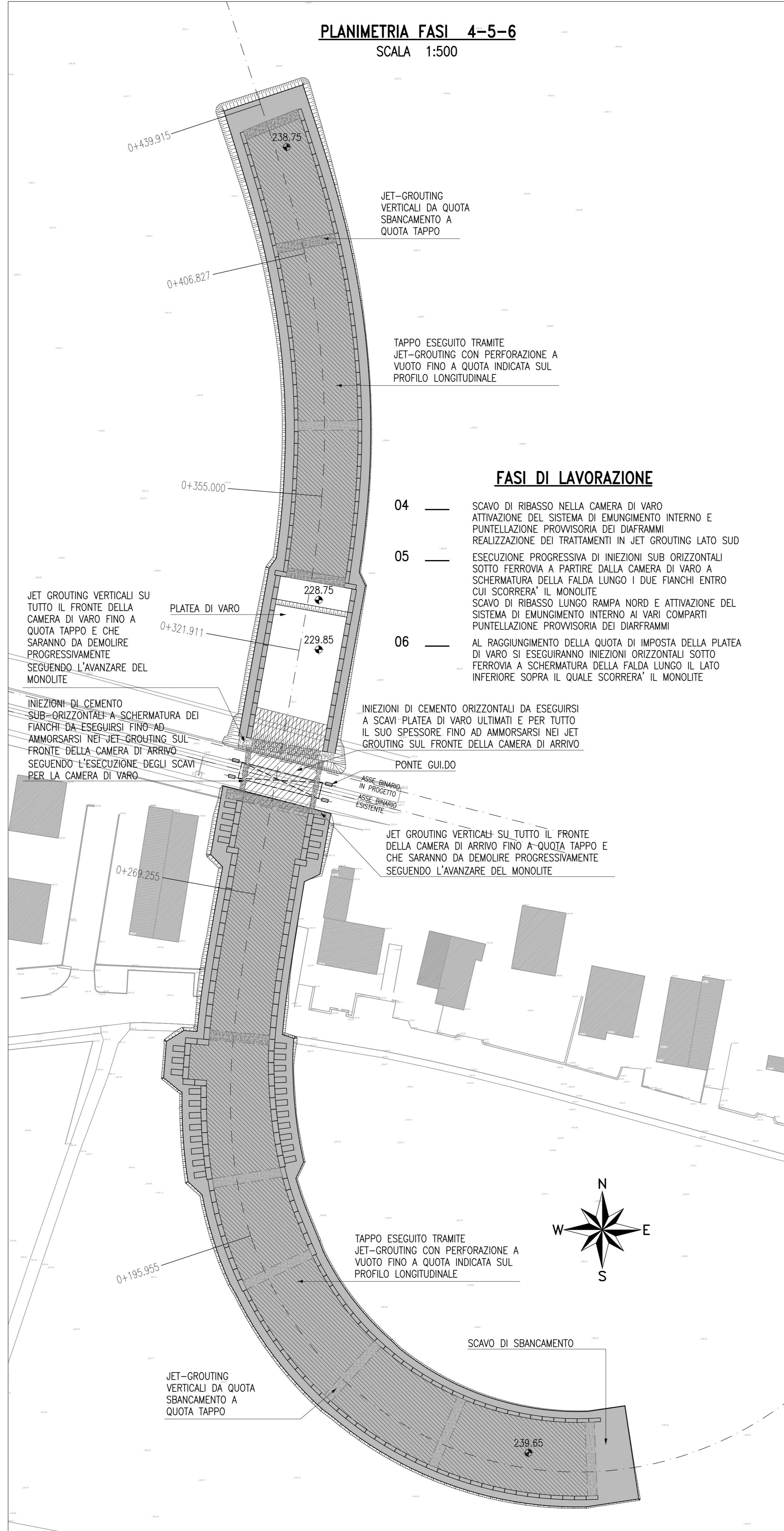


**FASI DI LAVORAZIONE**

- 01 — ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI SBANCAMENTO LATO NORD REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI E RELATIVE TRAVI DI CORONAMENTO LATO NORD
- 02 — REALIZZAZIONE DEI TRATTAMENTI IN JET-GROUTING LATO NORD ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI SBANCAMENTO LATO SUD REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI E RELATIVE TRAVI DI CORONAMENTO LATO SUD
- 03 — REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI SOTTO BINARIO ESISTENTE E SUCCESSIVO INSERIMENTO PONTE GUIDO - L2040 (durante I.P.O. notturne)

**PLANIMETRIA FASI 4-5-6**

SCALA 1:500

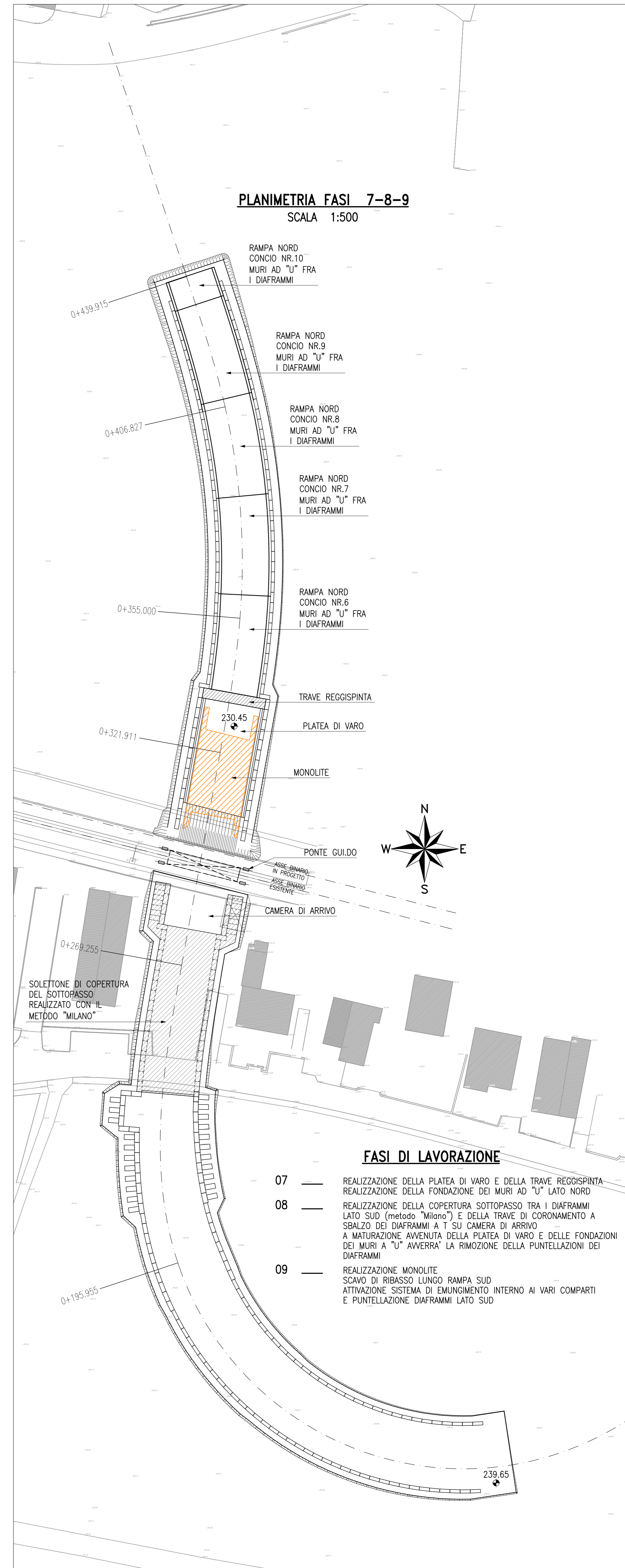


**FASI DI LAVORAZIONE**

- 04 — SCAVO DI RIBASSO NELLA CAMERA DI VARO ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI EMUNGIMENTO INTERNO E PUNTELLAZIONE PROVVISORIA DEI DIAFRAMMI REALIZZAZIONE DEI TRATTAMENTI IN JET-GROUTING LATO SUD
- 05 — ESECUZIONE PROGRESSIVA DI INIEZIONI SUB ORIZZONTALI SOTTO FERROVIA A PARTIRE DALLA CAMERA DI VARO A SCHEMATURA DELLA FALDA LUNGO I DUE FINCHI ENTRO CUI SCORRERA' IL MONOLITE. SCAVO DI RIBASSO LUNGO RAMPANA NORD E ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI EMUNGIMENTO INTERNO AI VARI COMPARTI PUNTELLAZIONE PROVVISORIA DEI DIAFRAMMI
- 06 — AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA PLATEA DI VARO SI ESEGUIRANNO INIEZIONI ORIZZONTALI SOTTO FERROVIA A SCHEMATURA DELLA FALDA LUNGO IL LATO INFERIORE SOPRA IL QUALE SCORRERA' IL MONOLITE

**PLANIMETRIA FASI 7-8-9**

SCALA 1:500



**FASI DI LAVORAZIONE**

- 07 — REALIZZAZIONE DELLA PLATEA DI VARO E DELLA TRAVE REGGIPINTE REALIZZAZIONE DELLA FONDAZIONE DEI MURI AD "U" LATO NORD
- 08 — REALIZZAZIONE DELLA COPERTURA SOTTOPASSO TRA I DIAFRAMMI LATO SUD (metodo "Milano") E DELLA TRAVE DI CORONAMENTO A SBALZO DEI DIAFRAMMI A T SU CAMERA DI ARRIVO A MATURAZIONE AVVENUTA DELLA PLATEA DI VARO E DELLE FONDAZIONI DEI MURI A "U" AVVERRA' LA RIMOZIONE DELLA PUNTELLAZIONE DEI DIAFRAMMI
- 09 — REALIZZAZIONE MONOLITE SCAVO DI RIBASSO LUNGO RAMPANA SUD ATTIVAZIONE SISTEMA DI EMUNGIMENTO INTERNO AI VARI COMPARTI E PUNTELLAZIONE DIAFRAMMI LATO SUD

Per Tabella Materiali: vedi tav. NB1R00D26TTOC0000001A

Iniezioni :  
Per specifica materiali e modalità esecutive vedi tav. NB1R00D26TTOC0000001A

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CUP: J64H17000140001

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO**

**APPALTO 8: OPERE SOSTITUTIVE PER SOPPRESSIONE PL TRA BERGAMO E MONTELLO**

OPERE D'ARTE  
Nuovo sottovia km 29+660 LS (tratta Bergamo-Montello)  
Fasi realizzative Tav. 2/3

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sempì	Marzo 2020	M. Bettinelli	Marzo 2020	M. Bettinelli	Marzo 2020	

File: NB1R00D26B9SL0200002A.dwg n. Elab.: