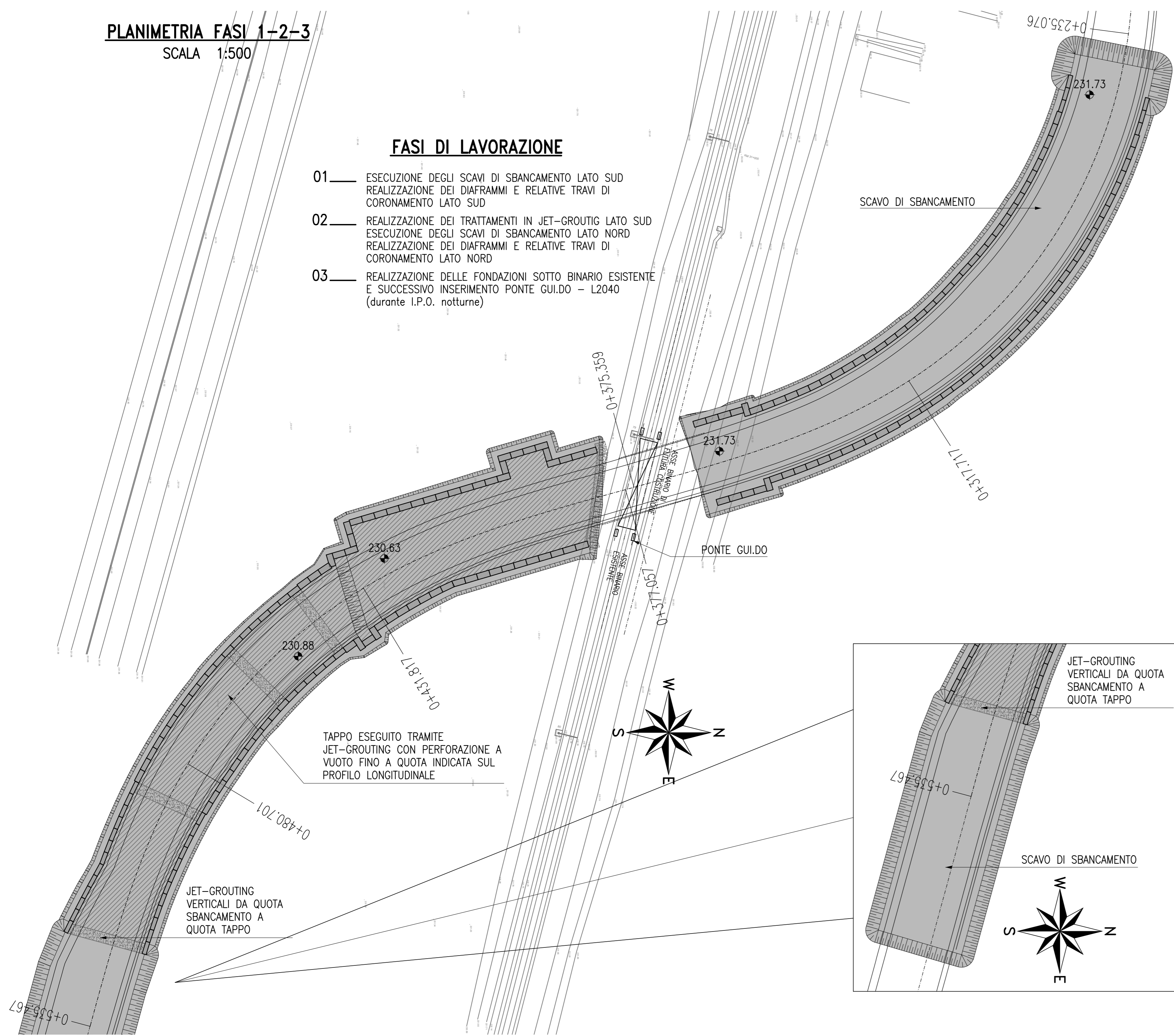


PLANIMETRIA FASI 1-2-3
SCALA 1:500

FASI DI LAVORAZIONE

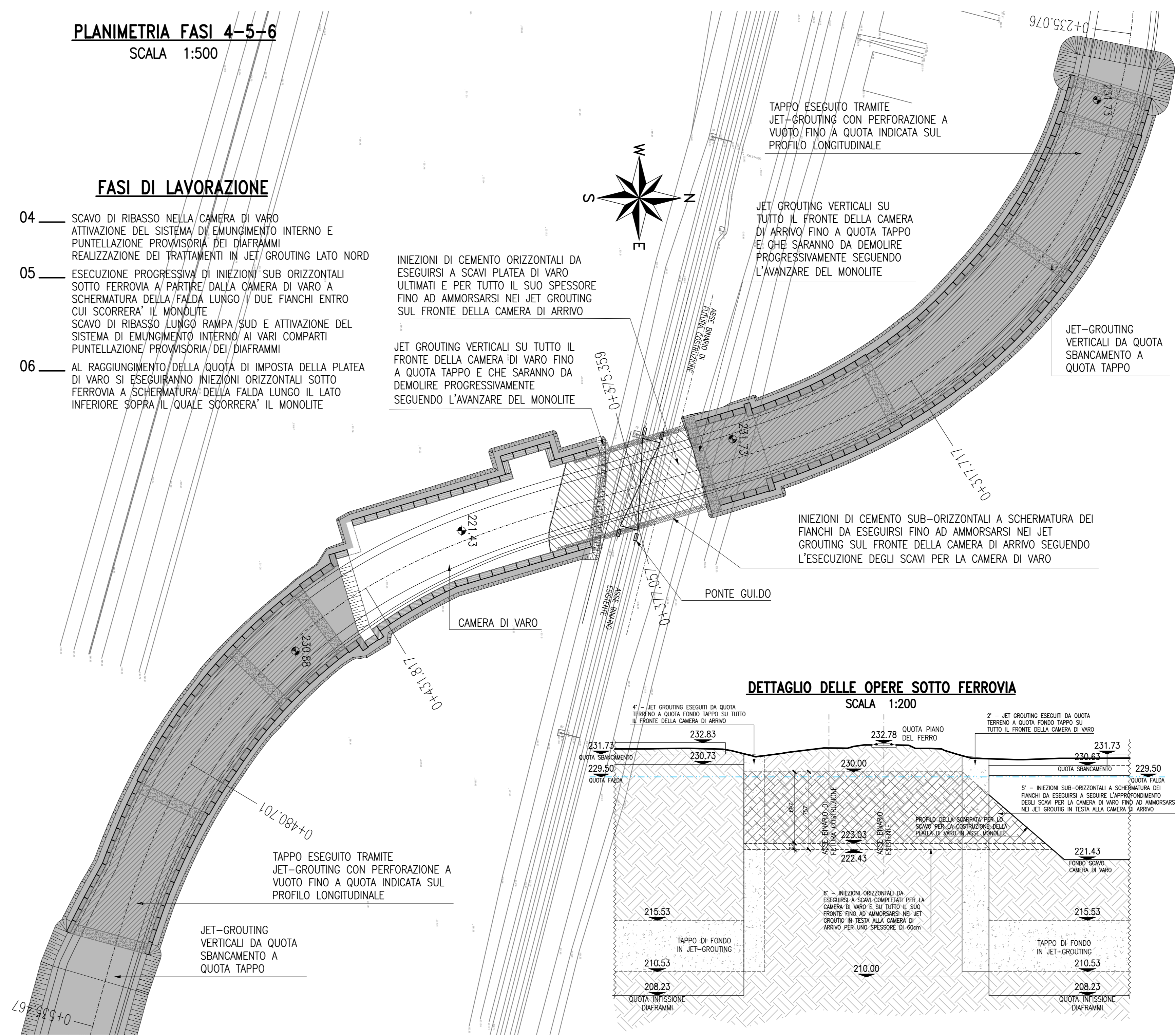
- 01 ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI SBANCAMENTO LATO SUD
REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI E RELATIVE TRAVI DI
CORONAMENTO LATO SUD
- 02 REALIZZAZIONE DEI TRATTAMENTI IN JET-GROUTING LATO SUD
ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI SBANCAMENTO LATO NORD
REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI E RELATIVE TRAVI DI
CORONAMENTO LATO NORD
- 03 REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI SOTTO BINARIO ESISTENTE
E SUCCESSIVO INSERIMENTO PONTE GUIDO - L2040
(durante I.P.O. notturne)



PLANIMETRIA FASI 4-5-6
SCALA 1:500

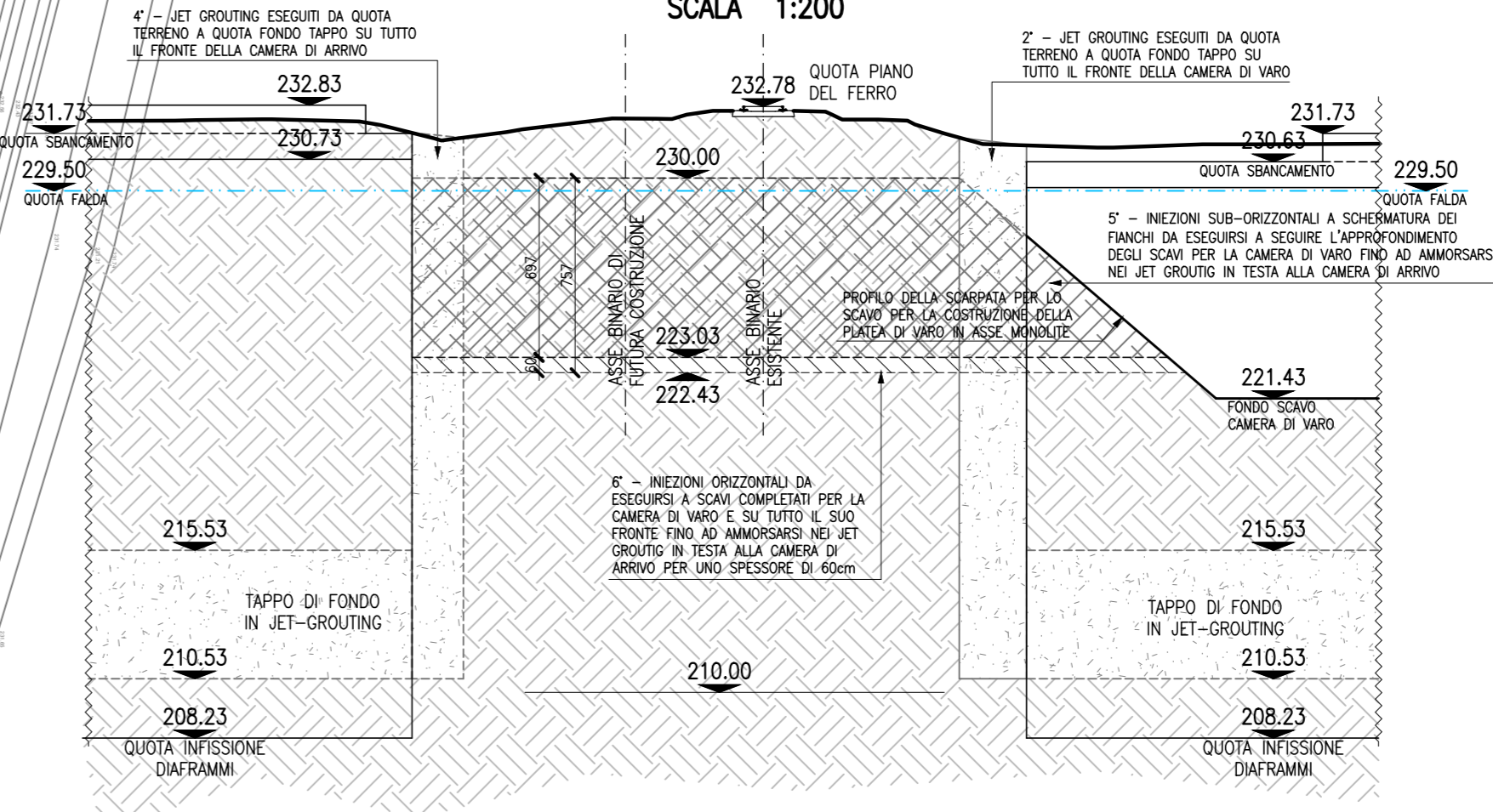
FASI DI LAVORAZIONE

- 04 SCAVO DI RIBASSO NELLA CAMERA DI VARO
ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI EMUNGIMENTO INTERNO E
PUNTELLAZIONE PROVVISORIA DEI DIAFRAMMI
REALIZZAZIONE DEI TRATTAMENTI IN JET GROUTING LATO NORD
- 05 ESECUZIONE PROGRESSIVA DI INIEZIONI SUB ORIZZONTALI
SOTTO FERROVIA A PARTIRE DALLA CAMERA DI VARO A
SCHERMATURA DELLA FALDA LUNGO I DUE FIANCHI ENTRO
CUI SCORRERA' IL MONOLITE
SCAVO DI RIBASSO LUNGO RAMPA SUD E ATTIVAZIONE DEL
SISTEMA DI EMUNGIMENTO INTERNO IN VARI COMPARTI
PUNTELLAZIONE PROVVISORIA DEI DIAFRAMMI
- 06 AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA PLATEA
DI VARO SI ESEGUIRANNO INIEZIONI ORIZZONTALI SOTTO
FERROVIA A SCHERMATURA DELLA FALDA LUNGO IL LATO
INFERIORE SOPRA IL QUALE SCORRERA' IL MONOLITE



DETTAGLIO DELLE OPERE SOTTO FERROVIA

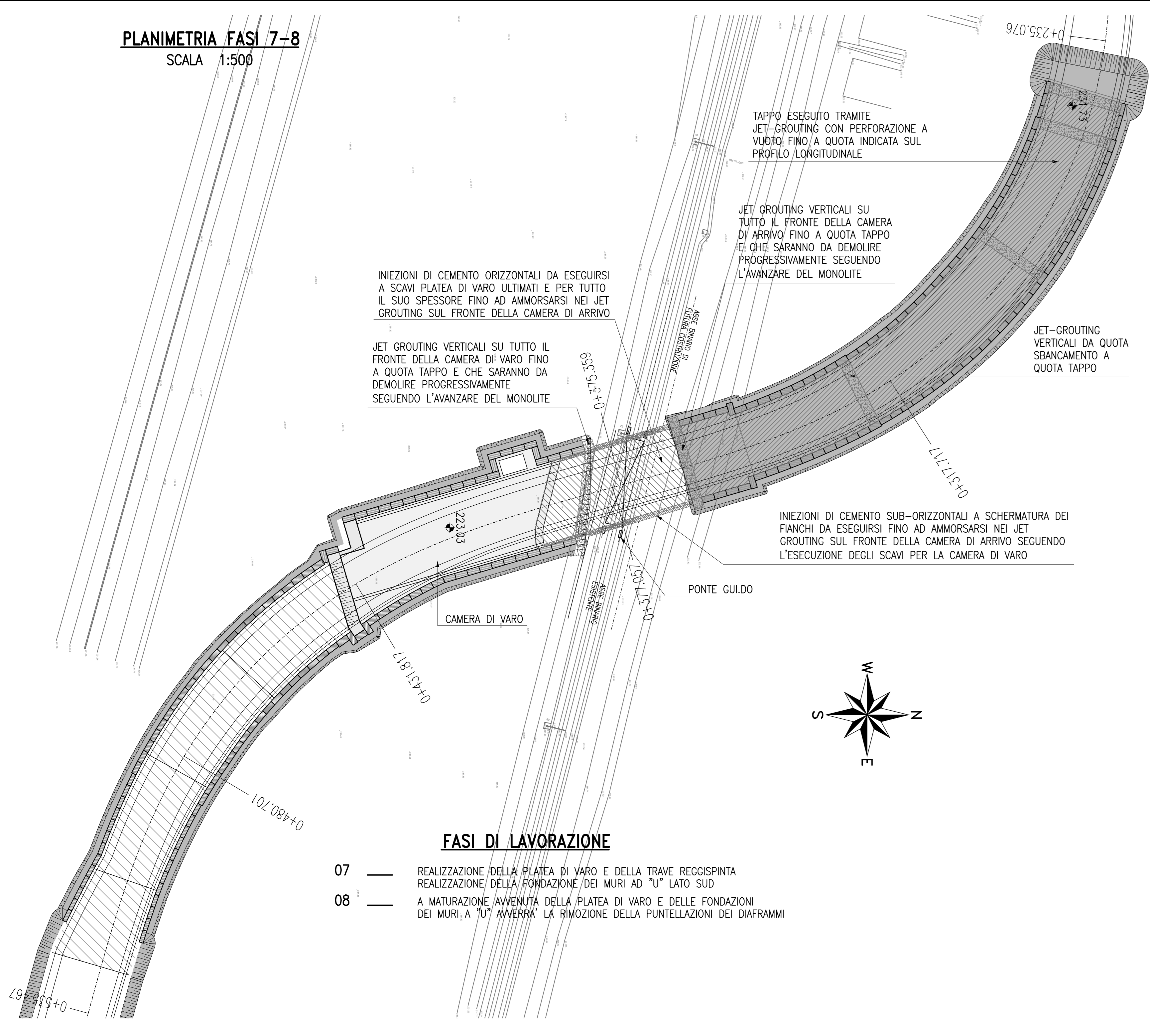
SCALA 1:200



PLANIMETRIA FASI 7-8
SCALA 1:500

FASI DI LAVORAZIONE

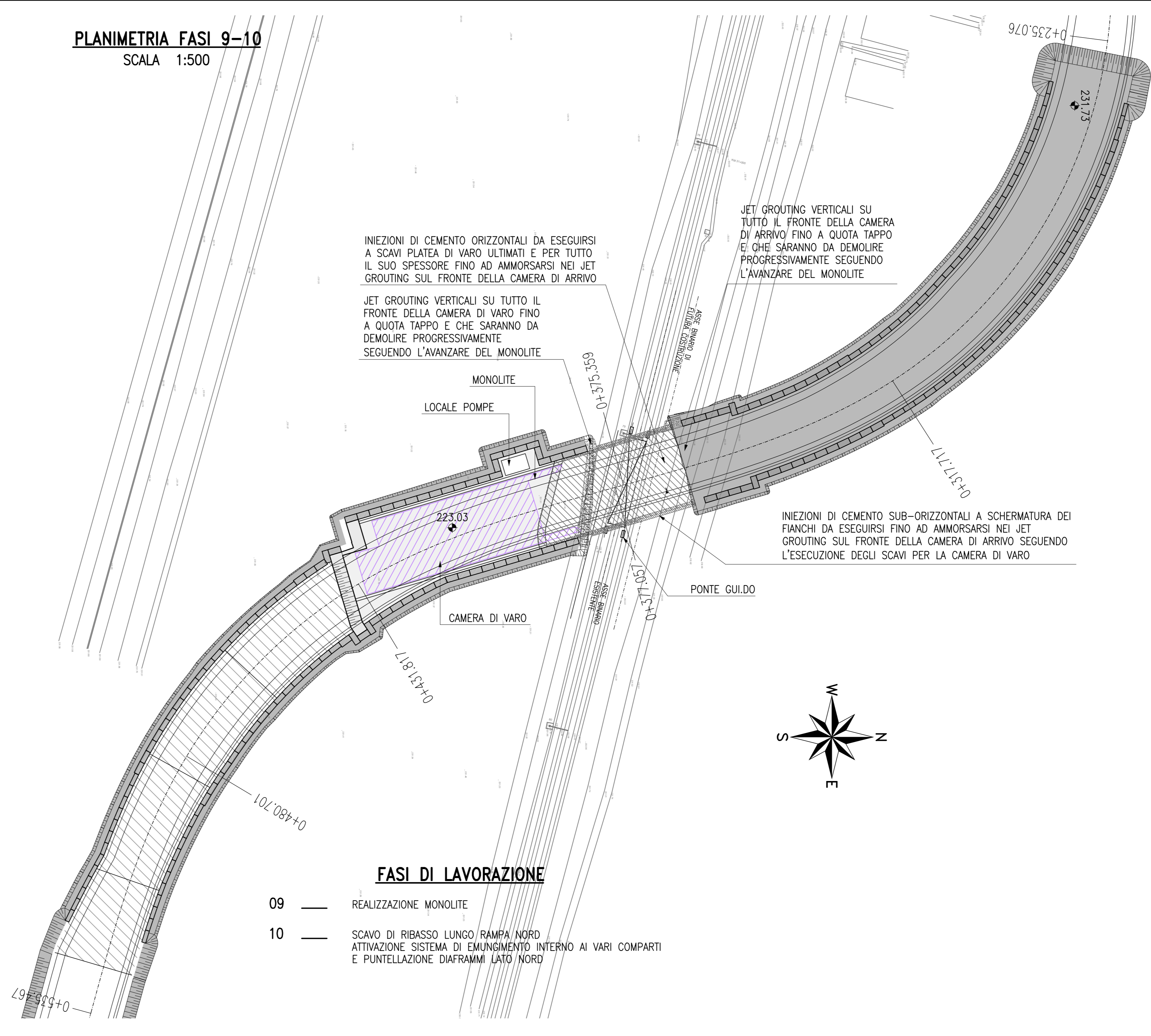
- 07 REALIZZAZIONE DELLA PLATEA DI VARO E DELLA TRAVE REGGIPINTA
REALIZZAZIONE DELLA FONDAZIONE DEI MURI AD "U" LATO SUD
- 08 A MATURAZIONE AVVENUTA DELLA PLATEA DI VARO E DELLE FONDAZIONI
DEI MURI A "U" AVVERRA' LA RIMOZIONE DELLA PUNTELLAZIONE DEI DIAFRAMMI



PLANIMETRIA FASI 9-10
SCALA 1:500

FASI DI LAVORAZIONE

- 09 REALIZZAZIONE MONOLITE
- 10 SCAVO DI RIBASSO LUNGO RAMPA NORD
ATTIVAZIONE SISTEMA DI EMUNGIMENTO INTERNO AI VARI COMPARTI
E PUNTELLAZIONE DIAFRAMMI LATO NORD



Per Tabella Materiali: vedi tav. NB1R00D26TTOC000001A

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 8: OPERE SOSTITUTIVE PER SOPPRESSIONE PL TRA BERGAMO E MONTELLO

OPERE D'ARTE
Nuovo sottovia km 31+085 LS (tratta Bergamo-Montello)
Fasi realizzative Tav. 2/3

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]

File: NB1R00D26B9SL0300002A.dwg n. Etab.: