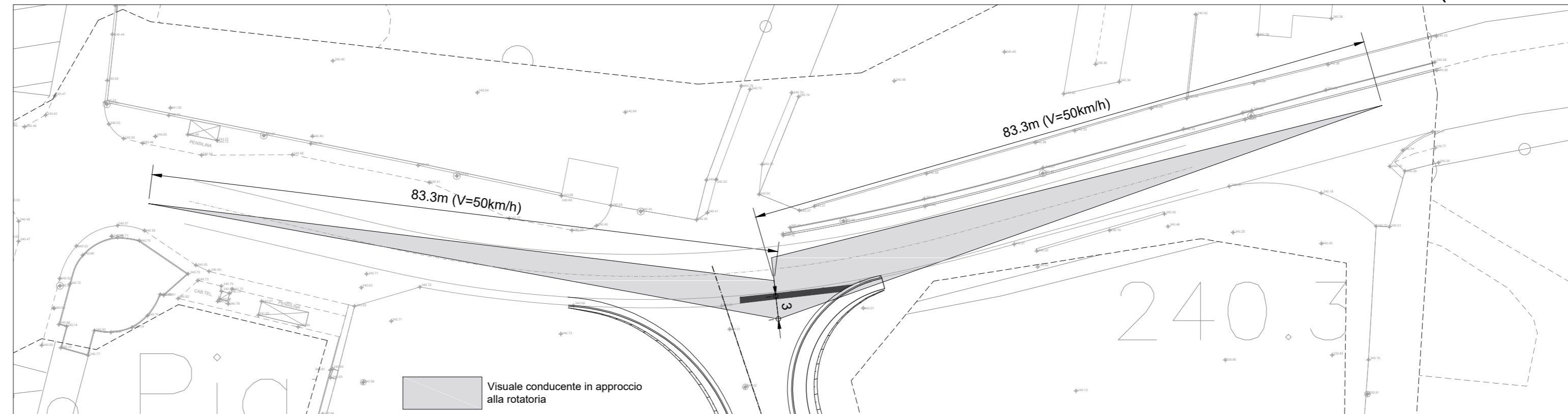


(scala 1:500)



(scala 1:500)

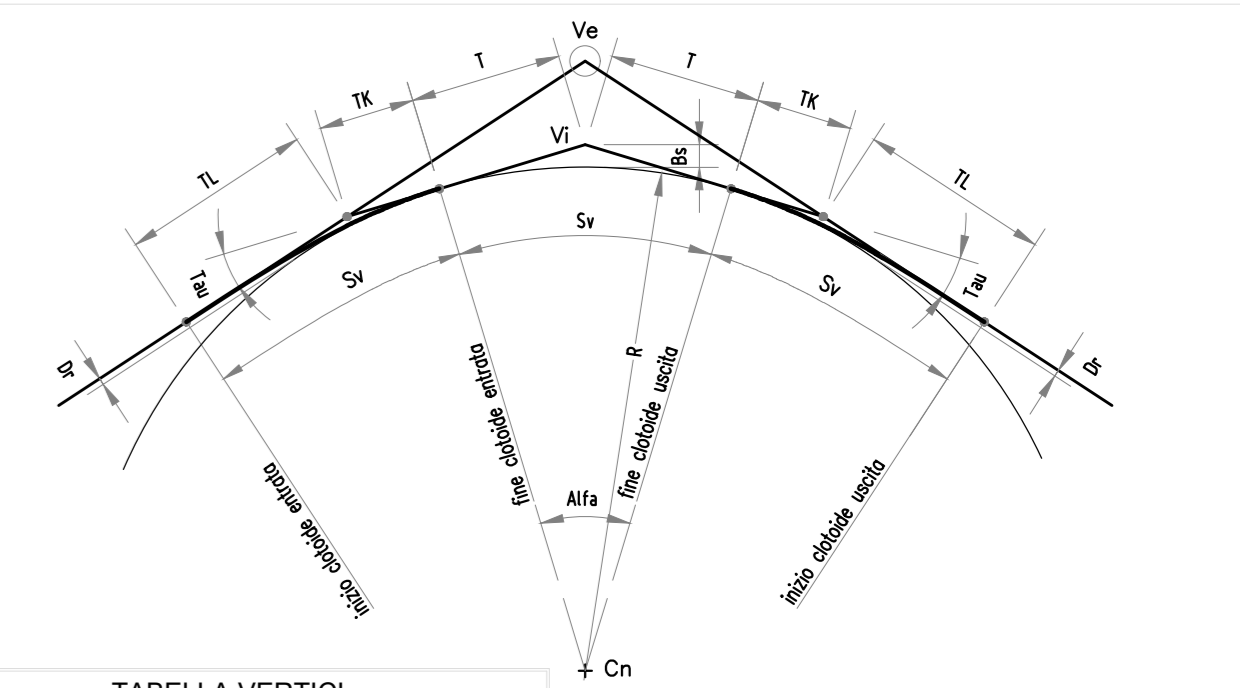
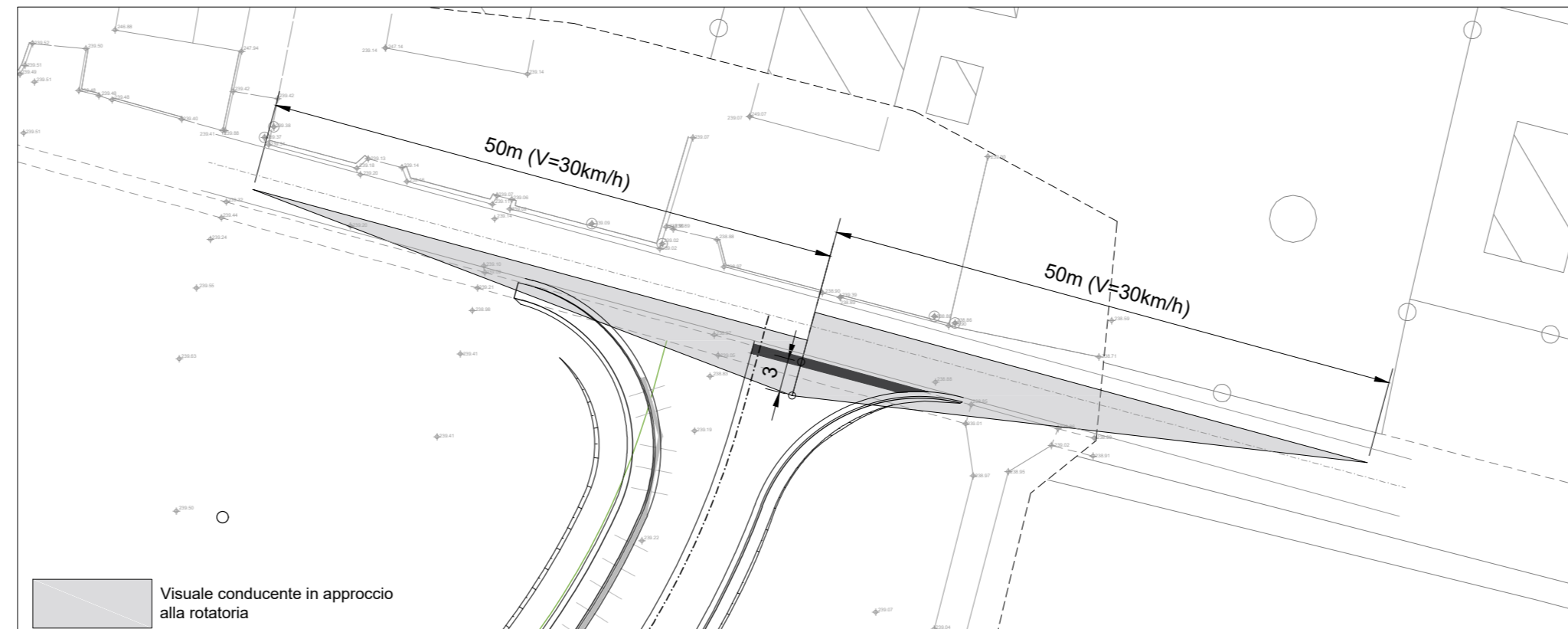


TABELLA VERTICI		ASSE N	
Vn	= VERTICE	A	-----
E	= COORDINATA EST	N	-----
N	= COORDINATA NORD	Cn	-----
T1	= TANGENTE IN INGRESSO	R	-----
T2	= TANGENTE IN USCITA	A	-----
		T	-----
		Sv	-----
		Bs	-----
TABELLA CERCHI		ASSE N	
Cn	= CENTRO RAGGIO DI CURVATURA	A	-----
E	= COORDINATA EST	N	-----
R	= RAGGIO DI CURVATURA	Cn	-----
A	= ANGOLO DI DEVIAZIONE	R	-----
T	= TANGENTE	A	-----
Sv	= SVILUPPO	T	-----
Bs	= BISSETTRICE-FRECCIA	Sv	-----
		Bs	-----
TABELLA CLOIDI		ASSE N	
A	= PARAMETRO	A	-----
Sv	= SVILUPPO	Cn	-----
Tou	= ANGOLO FINALE	R	-----
Dr	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO	A	-----
TL	= TANGENTE LUNGA	T	-----
TK	= TANGENTE CORTA	Sv	-----
		Bs	-----

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 8: OPERE SOSTITUTIVE PER SOPPRESSIONE PL TRA BERGAMO E MONTELLO

NUOVE VIABILITA': NV02 Viabilità di accesso al sottovia km 29+660 LS (tratta Bergamo-Montello)  
Planimetria di progetto e tracciamento

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	08	D	26	P7	NV0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Sengul	Marzo 2020	M. Bertignoni	Marzo 2020	M. Bertignoni	Marzo 2020	A. Piaggio	Marzo 2020

File: NB1R08D26P7NV0200001A.dwg n.Elab.: