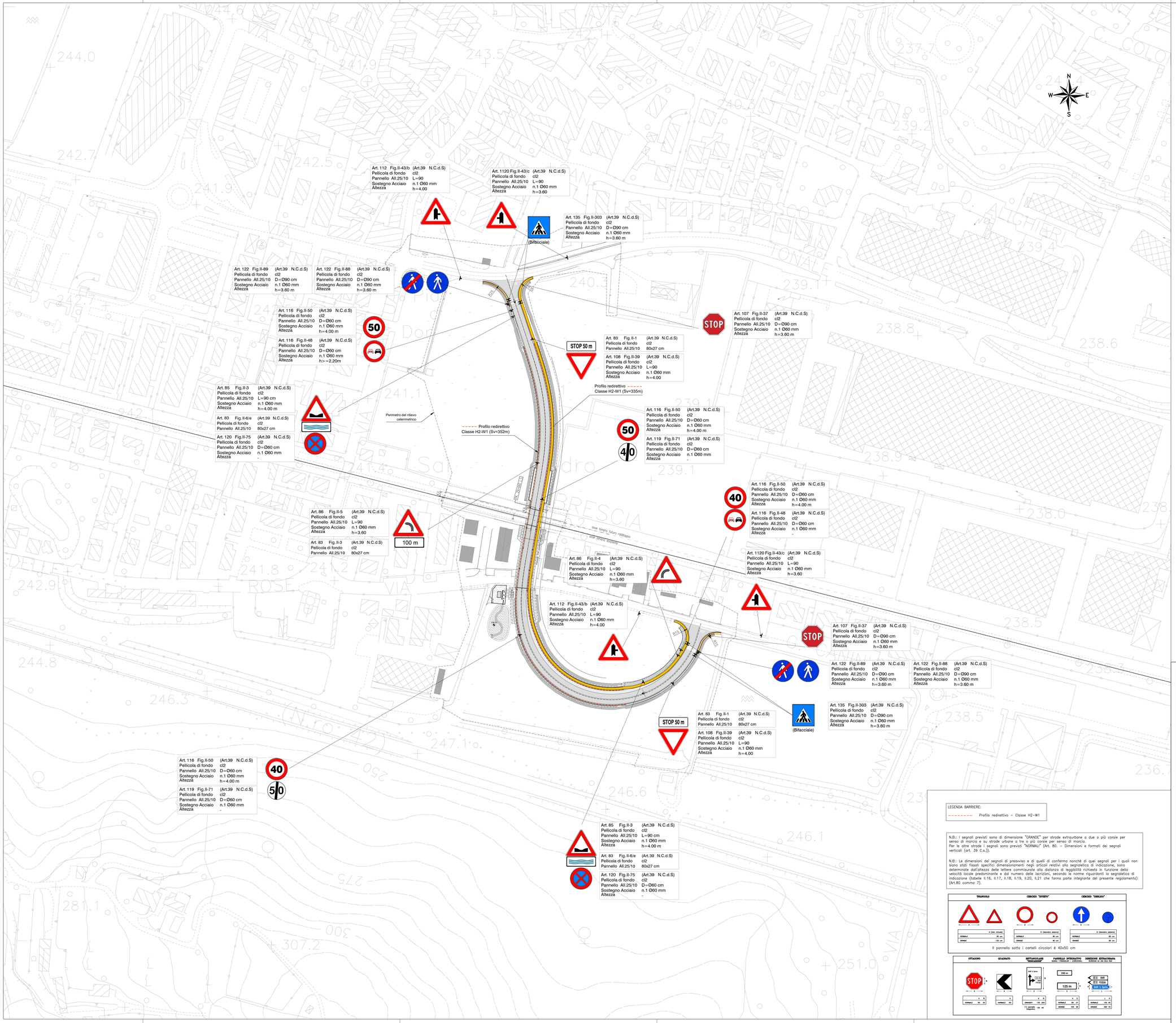
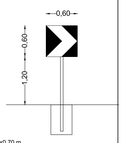


TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE (Art.138 (Art.40 Cod. Str.))	
continue	0.12 0.10 0.25	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : A,B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : D,E,F e locali
b	4.50; 3.00; 3.00; 0.10	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
c	3.00; 3.00; 3.00; 0.10	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
e	3.00; 3.00; 3.00; 0.10	Delimitazione delle corsie di entrata/ uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
f	1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 0.10	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
g	1.50; 1.50; 1.50; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 0.10	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

SEGNALI COMPLEMENTARI

Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50



- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
- Pellicola di fondo classe 2, simboli e scritte serigrafati.
- Sostegno antirotazione in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
- Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck>=20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere istallati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

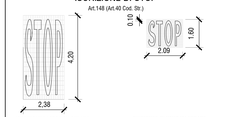
Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nei tratto in galleria artificiale dovranno essere istallati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V>50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V≤50 km/h

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA

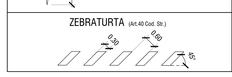
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

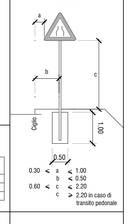


STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

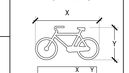


ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE

Art 146 (Art. 40 Cod. Str)

SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE

Art 146 (Art. 40 Cod. Str)



	X	Y
NORMALE	150	200
RIDOTTO	80	105

LEGENDA BARRIERE:

- - - - - - - - Profilo redirettivo – Classe H2-W1

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane o tre o più corsie per senso di marcia.
Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80, – Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 8: OPERE SOSTITUTIVE PER SOPPRESSIONE PL TRA BERGAMO E MONTELLO

NUOVE VIABILITA'
NV02 Viabilità di accesso al sottovia km 29+660 LS (tratta Bergamo-Montello)
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	08	D	26	P7	NV0200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sergio	Marzo 2020	A. Maran	Marzo 2020	M. Bertogliati	Marzo 2020	A. Perego Marzo 2020

File: NB1R08D26P7NV0200002A.dwg | n.Elab.: