SEZIONE N. : 14

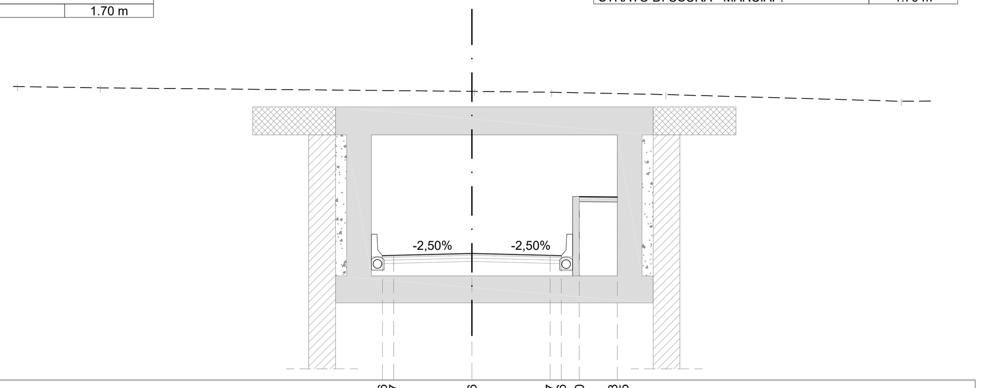
Qt.prog. : 232.66
Progr. Km : 0+289.200
Dist.prec. : 26.200
Dist.succ. : 13.834

Tratto 13-14 (sottopasso)

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12.20 m
SCAVO TRA DIAFRAMMI	108.91 mq
RILEVATI	
SOTTOFONDO	5.02 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.00 m
STRATO DI BINDER	9.00 m
STRATO DI BASE	8.18 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.18 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	1.70 m

Tratto 14-15 (monolite)

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER MONOLITE A SPINTA	133.82 mq
RILEVATI	
SOTTOFONDO	5.02 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.00 m
STRATO DI BINDER	9.00 m
STRATO DI BASE	8.18 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.18 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	1.70 m



Scala 1:200

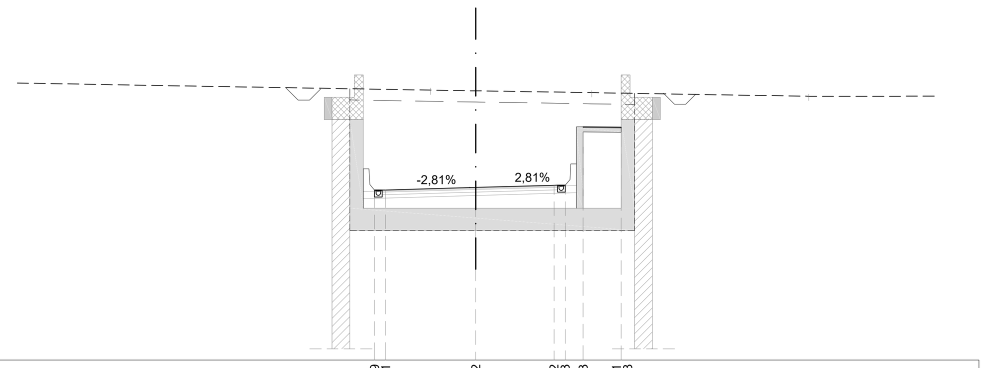
Qt. rif. 227.000

Quote Progetto	232.56 232.57 232.66 232.57 232.56 235.20 235.18 235.15
Quote Terreno	240.11 240.05 239.89 239.89 239.86 239.75 239.45
Dist. Parz. Progetto	0.50 3.50 3.50 0.50 0.80 1.70
Dist. Progetto	-4.00 -3.50 0.00 3.50 4.00 4.80 6.50
Distanze Terreno	-20.31 -16.61 0.00 0.12 3.56 8.67 19.19

SEZIONE N. : 18

Qt.prog. : 234.72
Progr. Km : 0+375.000
Dist.prec. : 25.000
Dist.succ. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12.73 m
SCAVO TRA DIAFRAMMI	73.05 mq
RILEVATI	
SOTTOFONDO	5.34 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.84 m
STRATO DI BINDER	7.84 m
STRATO DI BASE	7.84 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.53 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	1.70 m



Scala 1:200

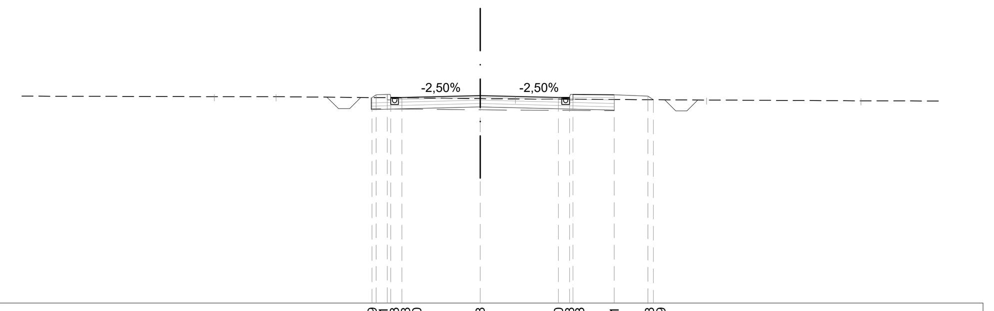
Qt. rif. 227.000

Quote Progetto	234.59 234.61 234.72 234.82 234.83 237.43 237.41 237.38
Quote Terreno	239.07 239.04 238.96 238.80
Dist. Parz. Progetto	0.50 4.03 3.50 0.50 0.80 1.70
Dist. Progetto	-4.53 -4.03 0.00 3.50 4.00 4.80 6.50
Distanze Terreno	-2.03 0.00 5.19 14.89

SEZIONE N. : 22

Qt.prog. : 240.28
Progr. Km : 0+462.000
Dist.prec. : 22.620
Dist.succ. : 13.000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.02 mq
SCOTICO	11.38 m
RILEVATI	
RILEVATO	0.72 mq
INERBIMENTO	2.53 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.30 m
STRATO DI BINDER	7.30 m
STRATO DI BASE	7.30 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.57 mq
SUPER COMPATTATO	1.63 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	1.85 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP.	1.85 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP.	0.46 mq



Scala 1:200

Qt. rif. 231.000

Quote Progetto	240.19 240.31 240.33 240.18 240.20 240.28 240.20 240.18 240.33 240.31 240.28 240.09
Quote Terreno	240.23 240.23 240.14 240.13 240.08 240.04
Dist. Parz. Progetto	0.50 0.50 3.50 3.50 0.50 1.85 1.00
Dist. Progetto	-4.84 -4.65 -4.15 -4.00 -3.50 0.00 3.50 4.00 4.15 6.00 7.50 7.75
Distanze Terreno	-11.89 -9.13 0.00 1.58 10.13 17.04

SEZIONE N. : 15

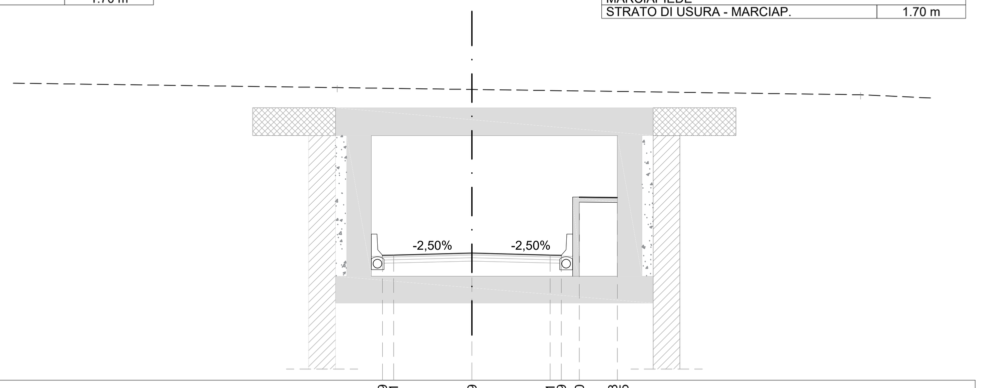
Qt.prog. : 232.69
Progr. Km : 0+303.034
Dist.prec. : 13.834
Dist.succ. : 21.966

Tratto 14-15 (monolite)

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER MONOLITE A SPINTA	135.68 mq
RILEVATI	
SOTTOFONDO	5.32 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.00 m
STRATO DI BINDER	9.00 m
STRATO DI BASE	8.18 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.18 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	1.70 m

Tratto 15-16 (tra muri)

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12.20 m
SCAVO TRA DIAFRAMMI	110.45 mq
RILEVATI	
SOTTOFONDO	5.32 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.00 m
STRATO DI BINDER	9.00 m
STRATO DI BASE	8.18 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.18 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	1.70 m



Scala 1:200

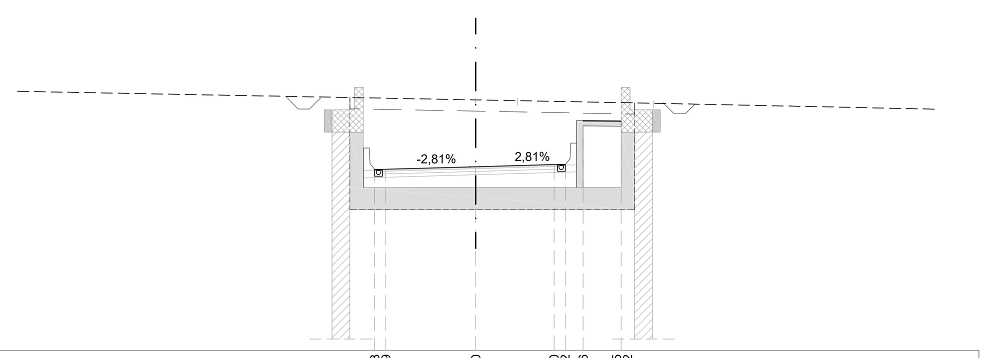
Qt. rif. 227.000

Quote Progetto	232.59 232.61 232.69 232.61 232.59 235.20 235.18 235.15
Quote Terreno	240.10 240.02 239.78
Dist. Parz. Progetto	0.50 3.50 3.50 0.50 0.80 1.70
Dist. Progetto	-4.00 -3.50 0.00 3.50 4.00 4.80 6.50
Distanze Terreno	-6.02 0.00 17.38

SEZIONE N. : 19

Qt.prog. : 236.20
Progr. Km : 0+400.000
Dist.prec. : 25.000
Dist.succ. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12.73 m
SCAVO TRA DIAFRAMMI	55.94 mq
RILEVATI	
SOTTOFONDO	5.30 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.83 m
STRATO DI BINDER	7.83 m
STRATO DI BASE	7.83 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.53 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	1.70 m



Scala 1:200

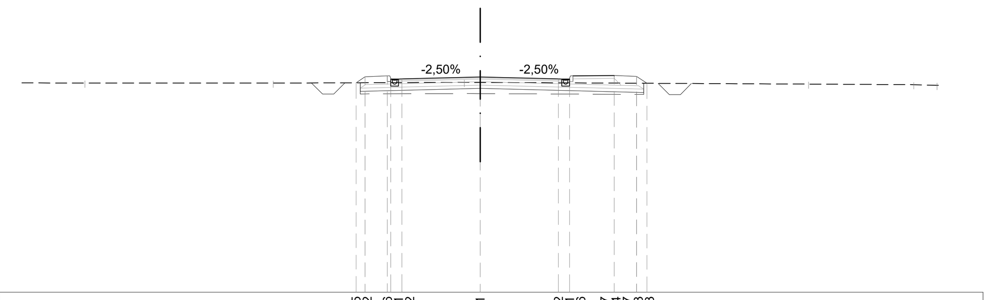
Qt. rif. 228.000

Quote Progetto	236.08 236.09 236.20 236.30 236.32 238.26 238.25 238.22
Quote Terreno	239.19 239.16 239.04
Dist. Parz. Progetto	0.50 4.02 3.50 0.50 0.80 1.70
Dist. Progetto	-4.52 -4.02 0.00 3.50 4.00 4.80 6.50
Distanze Terreno	0.00 1.87 7.94

SEZIONE N. : 23

Qt.prog. : 240.61
Progr. Km : 0+475.000
Dist.prec. : 13.000
Dist.succ. : 18.000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12.69 m
RILEVATI	
RILEVATO	2.07 mq
INERBIMENTO	3.04 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.30 m
STRATO DI BINDER	7.30 m
STRATO DI BASE	7.30 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.82 mq
SUPER COMPATTATO	1.90 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	1.85 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP.	1.85 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP.	0.56 mq



Scala 1:200

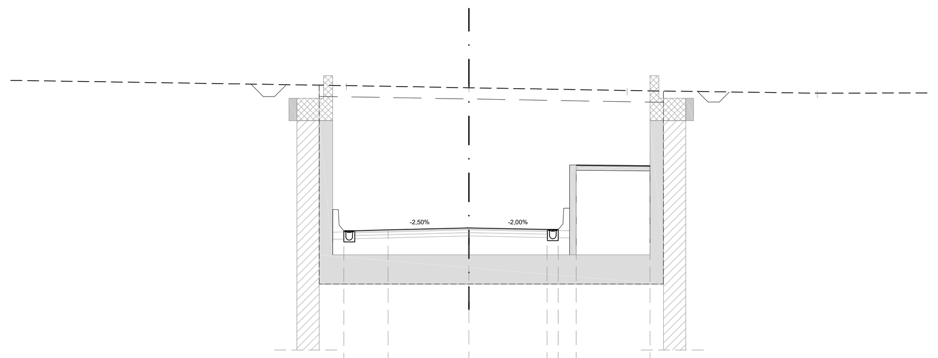
Qt. rif. 231.000

Quote Progetto	240.35 240.62 240.66 240.51 240.52 240.61 240.52 240.51 240.66 240.67 240.64 240.67 240.63 240.33
Quote Terreno	240.34 240.33 240.37 240.36 240.29 240.26
Dist. Parz. Progetto	0.40 1.00 0.50 3.50 3.50 0.50 1.85 1.00 0.46
Dist. Progetto	-5.55 -5.15 -4.15 -4.00 -3.50 0.00 3.50 4.00 4.15 6.00 7.00 7.46
Distanze Terreno	-17.69 -9.26 -0.71 0.00 14.70 19.40

SEZIONE N. : 16

Qt.prog. : 232.96
Progr. Km : 0+325.000
Dist.prec. : 21.966
Dist.succ. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.40 m
SCAVO TRA DIAFRAMMI	127.02 mq
RILEVATI	
SOTTOFONDO	8.18 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.62 m
STRATO DI BINDER	8.62 m
STRATO DI BASE	8.62 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.61 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	3.30 m



Scala 1:200

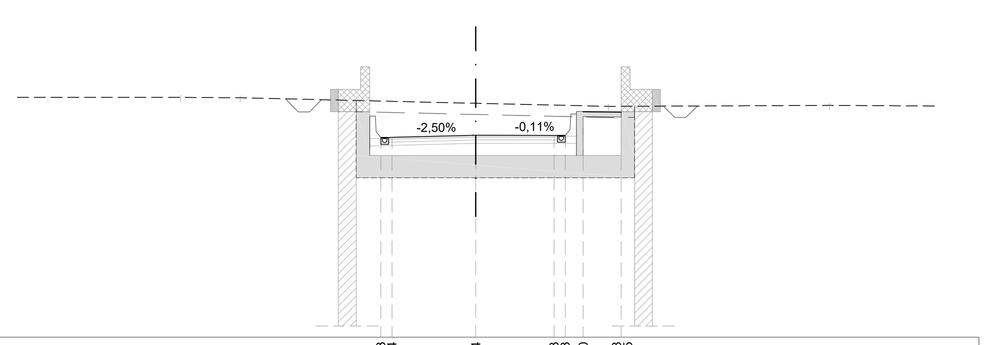
Qt. rif. 227.000

Quote Progetto	232.82 232.87 232.96 232.89 232.88 235.76 235.73 235.70
Quote Terreno	239.31 239.22 239.09 238.97
Dist. Parz. Progetto	1.98 3.62 3.50 0.50 0.80 3.30
Dist. Progetto	-5.60 -3.62 0.00 3.50 4.00 4.80 8.10
Distanze Terreno	-5.47 0.00 7.08 15.59

SEZIONE N. : 20

Qt.prog. : 238.04
Progr. Km : 0+425.000
Dist.prec. : 25.000
Dist.succ. : 14.380

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12.45 m
SCAVO TRA DIAFRAMMI	35.05 mq
RILEVATI	
SOTTOFONDO	4.75 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.55 m
STRATO DI BINDER	7.55 m
STRATO DI BASE	7.55 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.49 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	1.70 m



Scala 1:200

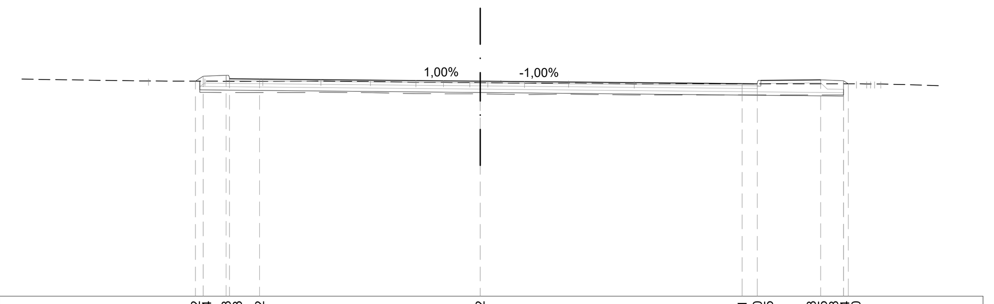
Qt. rif. 229.000

Quote Progetto	237.93 237.94 238.04 238.03 238.03 239.10 239.08 239.05
Quote Terreno	239.73 239.71 239.46 239.33 239.37
Dist. Parz. Progetto	0.50 3.75 3.50 0.50 0.80 1.70
Dist. Progetto	-4.25 -3.75 0.00 3.50 4.00 4.80 6.50
Distanze Terreno	-13.19 -10.54 0.00 5.93 15.83

SEZIONE N. : 24

Qt.prog. : 240.62
Progr. Km : 0+493.000
Dist.prec. : 18.000
Dist.succ. : 7.000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.13 mq
SCOTICO	28.82 m
RILEVATI	
RILEVATO	1.42 mq
INERBIMENTO	2.72 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	23.62 m
STRATO DI BINDER	23.61 m
STRATO DI BASE	23.61 m
STRATO DI FONDAZIONE	3.97 mq
SUPER COMPATTATO	4.32 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	2.68 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP.	2.68 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP.	1.093 mq



Scala 1:200

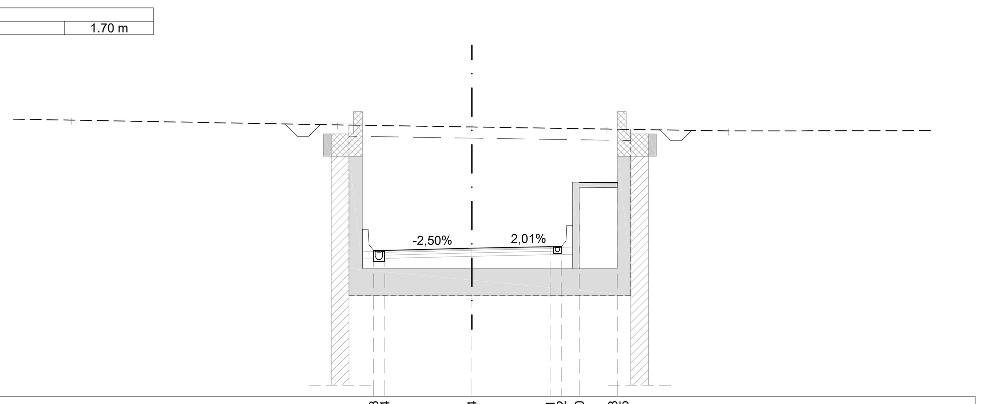
Qt. rif. 231.000

Quote Progetto	240.62 240.84 240.88 240.73 240.72 240.62 240.51 240.50 240.65 240.68 240.65 240.68 240.64 240.50
Quote Terreno	240.63 240.62 240.61 240.62 240.61 240.56 240.56 240.55 240.55 240.54 240.52 240.54 240.50 240.51 240.50 240.50 240.50
Dist. Parz. Progetto	0.34 1.03 1.35 9.87 11.72 0.68 2.68 1.03
Dist. Progetto	-12.74 -12.40 -11.37 -11.21 -9.87 0.00 11.72 12.40 12.56 15.23 16.26 16.47
Distanze Terreno	-14.84 -12.31 -9.72 -7.12 -4.91 -2.88 -1.64 -0.46 0.00 0.34 1.99 3.96 6.90 16.25 16.83 17.29 17.92

SEZIONE N. : 17

Qt.prog. : 233.64
Progr. Km : 0+350.000
Dist.prec. : 25.000
Dist.succ. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12.59 m
SCAVO TRA DIAFRAMMI	85.86 mq
RILEVATI	
SOTTOFONDO	4.97 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.55 m
STRATO DI BINDER	7.55 m
STRATO DI BASE	7.55 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.47 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	1.70 m



Scala 1:200

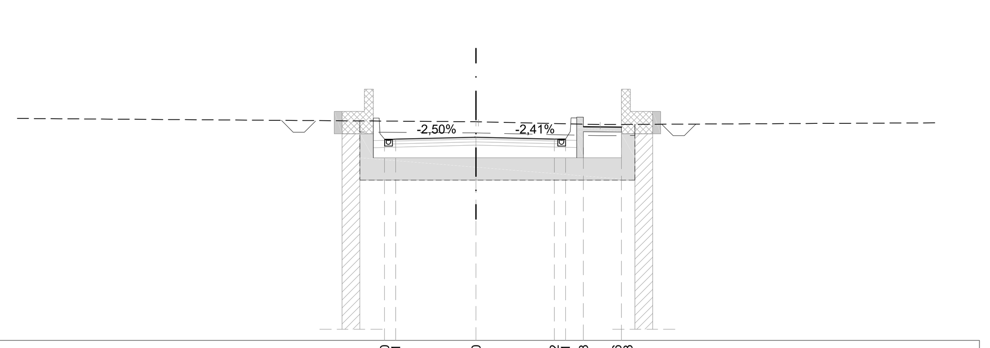
Qt. rif. 227.000

Quote Progetto	233.53 233.54 233.64 233.71 233.72 236.60 236.58 236.55
Quote Terreno	239.37 239.16 239.06 238.97 238.89
Dist. Parz. Progetto	0.50 3.89 3.50 0.50 0.80 1.70
Dist. Progetto	-4.39 -3.89 0.00 3.50 4.00 4.80 6.50
Distanze Terreno	-17.91 -6.01 0.00 6.04 11.48

SEZIONE N. : 21

Qt.prog. : 239.10
Progr. Km : 0+439.380
Dist.prec. : 14.380
Dist.succ. : 22.620

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12.30 m
SCAVO TRA DIAFRAMMI	25.53 mq
RILEVATI	
SOTTOFONDO	4.62 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.39 m
STRATO DI BINDER	7.39 m
STRATO DI BASE	7.39 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.47 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP.	1.70 m



Scala 1:200

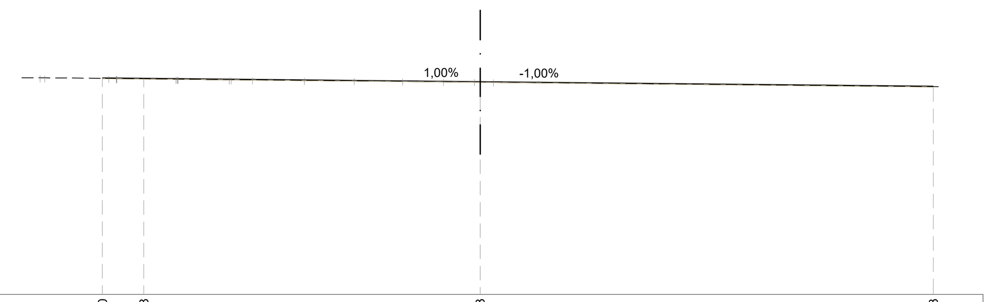
Qt. rif. 230.000

Quote Progetto	239.00 239.01 239.10 239.02 239.01 239.58 239.56 239.53
Quote Terreno	239.79 239.79 239.67
Dist. Parz. Progetto	0.50 3.59 3.50 0.50 0.80 1.70
Dist. Progetto	-4.09 -3.59 0.00 3.50 4.00 4.80 6.50
Distanze Terreno	0.00 0.11 5.55

SEZIONE N. : F.T.

Qt.prog. : 240.53
Progr. Km : 0+500.000
Dist.prec. : 7.000

SCAVI E BONIFICHE	
FRESATURA ASFALTO	37.19 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	37.17 m



Scala 1:200

Qt. rif. 231.000

Quote Progetto	240.70 240.68 240.53 240.33
Quote Terreno	240.70 240.70 240.68 240.67 240.64 240.64 240.61 240.61 240.61 240.59 240.58 240.56 240.55 240.53 240.52
Dist. Parz. Progetto	1.85 15.05 20.27
Dist. Progetto	-16.90 -15.05 0.00 20.27
Distanze Terreno	-19.69 -19.48 -16.62 -16.26 -13.61 -13.51 -11.22 -11.14 -10.18 -7.86 -5.63 -3.47 -1.64 -0.26 0.60

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 8: OPERE SOSTITUTIVE PER SOPPRESSIONE PL TRA BERGAMO E MONTELLO

NUOVE VIABILITA'
NV02 Viabilità di accesso al sottovia km 29+660 LS (tratta Bergamo-Montello)
Sezioni trasversali Tav. 2/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	08	D	26	W9	NV0200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	Marzo 2020	A. Maran	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	A. Perego Marzo 2020

File: NB1R08D26W9NV0200002A.dwg | n.Elab.: