

SEZIONE N. : 1.T.
Qt.prog. : 235.07
Progr. Km: 0+000.000
Dist.succ. : 4.500

SCAVI E BONIFICHE	15.03 m
ISOTICO	
RIELEVATI	3.38 mq
INERBIMENTO	4.65 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.10 m
STRATO DI BINDER	10.12 m
STRATO DI BASE	10.12 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.90 mq
SUPER COMPATTATO	2.12 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP	1.35 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP	1.35 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP	0.84 mq

SEZIONE N. : 4
Qt.prog. : 232.83
Progr. Km: 0+075.000
Dist.succ. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	13.31 m
ISOTICO	
RIELEVATI	3.46 mq
INERBIMENTO	4.12 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.10 m
STRATO DI BINDER	10.12 m
STRATO DI BASE	10.12 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.90 mq
SUPER COMPATTATO	2.12 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP	1.35 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP	1.35 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP	0.84 mq

SEZIONE N. : 8
Qt.prog. : 232.73
Progr. Km: 0+175.000
Dist.succ. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	14.76 m
ISOTICO	
RIELEVATI	49.73 mq
INERBIMENTO	10.98 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11.21 m
STRATO DI BINDER	11.71 m
STRATO DI BASE	11.71 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.78 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP	1.35 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP	1.35 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP	0.84 mq

SEZIONE N. : 11-A
Qt.prog. : 230.70
Progr. Km: 0+250.000
Dist.succ. : 25.000

Scala 1:200

Qt. rif. 224.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

Scala 1:200

Qt. rif. 224.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

Scala 1:200

Qt. rif. 223.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

Scala 1:200

Qt. rif. 224.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

SCAVI E BONIFICHE	0.28 m
ISOTICO	33.17 m
RIELEVATI	6.57 mq
INERBIMENTO	5.44 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	27.40 m
STRATO DI BINDER	27.40 m
STRATO DI BASE	27.40 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.90 mq
SUPER COMPATTATO	4.85 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP	2.18 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP	2.18 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP	0.84 mq

SEZIONE N. : 1
Qt.prog. : 234.97
Progr. Km: 0+004.500
Dist.succ. : 20.500

SCAVI E BONIFICHE	15.18 m
ISOTICO	
RIELEVATI	8.43 mq
INERBIMENTO	4.64 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.10 m
STRATO DI BINDER	10.10 m
STRATO DI BASE	10.10 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.90 mq
SUPER COMPATTATO	2.12 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP	1.35 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP	1.35 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP	0.84 mq

SEZIONE N. : 5
Qt.prog. : 233.56
Progr. Km: 0+100.000
Dist.succ. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	12.39 m
ISOTICO	
RIELEVATI	2.47 mq
INERBIMENTO	3.95 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.10 m
STRATO DI BINDER	10.10 m
STRATO DI BASE	10.10 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.90 mq
SUPER COMPATTATO	2.12 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP	1.35 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP	1.35 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP	0.84 mq

SEZIONE N. : 9
Qt.prog. : 232.42
Progr. Km: 0+200.000
Dist.succ. : 25.000

Scala 1:200

Qt. rif. 225.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

Scala 1:200

Qt. rif. 224.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

Scala 1:200

Qt. rif. 224.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

SCAVI E BONIFICHE	16.38 m
ISOTICO	
RIELEVATI	17.31 mq
INERBIMENTO	6.44 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.12 m
STRATO DI BINDER	10.12 m
STRATO DI BASE	10.12 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.90 mq
SUPER COMPATTATO	2.14 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP	1.35 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP	1.35 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP	0.84 mq

SEZIONE N. : 2
Qt.prog. : 234.54
Progr. Km: 0+025.000
Dist.succ. : 20.500

SCAVI E BONIFICHE	14.29 m
ISOTICO	
RIELEVATI	5.96 mq
INERBIMENTO	4.30 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.12 m
STRATO DI BINDER	10.12 m
STRATO DI BASE	10.12 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.90 mq
SUPER COMPATTATO	2.03 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP	1.35 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP	1.35 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP	0.84 mq

SEZIONE N. : 6
Qt.prog. : 234.28
Progr. Km: 0+125.000
Dist.succ. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	12.41 m
ISOTICO	16.82 m
RIELEVATI	0.37 mq
INERBIMENTO	4.97 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.59 m
STRATO DI BINDER	10.59 m
STRATO DI BASE	10.59 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.69 mq
SUPER COMPATTATO	1.87 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP	1.35 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP	1.35 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP	0.84 mq

SEZIONE N. : 10
Qt.prog. : 231.77
Progr. Km: 0+225.000
Dist.succ. : 16.500

Scala 1:200

Qt. rif. 224.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

Scala 1:200

Qt. rif. 223.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

Scala 1:200

Qt. rif. 225.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

SCAVI E BONIFICHE	15.23 m
ISOTICO	
RIELEVATI	10.33 mq
INERBIMENTO	5.24 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.12 m
STRATO DI BINDER	10.12 m
STRATO DI BASE	10.12 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.90 mq
SUPER COMPATTATO	2.12 mq
MARCIAPIEDE	

SEZIONE N. : 3
Qt.prog. : 234.11
Progr. Km: 0+050.000
Dist.succ. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	13.87 m
ISOTICO	
RIELEVATI	6.08 mq
INERBIMENTO	4.24 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.43 m
STRATO DI BINDER	9.43 m
STRATO DI BASE	9.43 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.83 mq
SUPER COMPATTATO	2.03 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP	1.35 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP	1.35 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP	0.84 mq

SEZIONE N. : 7
Qt.prog. : 233.01
Progr. Km: 0+150.000
Dist.succ. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	24.93 m
ISOTICO	19.47 m
RIELEVATI	0.37 mq
INERBIMENTO	7.42 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11.20 m
STRATO DI BINDER	11.20 m
STRATO DI BASE	11.20 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.69 mq
SUPER COMPATTATO	1.96 mq
MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA - MARCIAP	1.35 m
MASSETTO IN CLS ARMATO - MARCIAP	1.35 m
FONDAZ IN MISTO - MARCIAP	0.84 mq

SEZIONE N. : 11
Qt.prog. : 231.11
Progr. Km: 0+241.500
Dist.succ. : 8.500

Scala 1:200

Qt. rif. 224.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

Scala 1:200

Qt. rif. 223.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

Scala 1:200

Qt. rif. 223.000

Quote Progetto	
Quote Terreno	
Dist. Parz. Progetto	
Dist. Progetto	
Distanze Terreno	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 8: OPERE SOSTITUTIVE PER SOPPRESSIONE PL TRA BERGAMO E MONTELO

NUOVE VIABILITA':
NV03 Viabilità di accesso al sottovia km 31+085 LS (tratta Bergamo-Montello)
Sezioni trasversali Tav. 1/3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	08	D	26	W9	NV0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Sempì	Marzo 2020	A. Manzi	Marzo 2020	M. Bertinetti	Marzo 2020	A. Progo	Marzo 2020

File: NB1R08D26V9NV030001A.dwg n.Elab.: