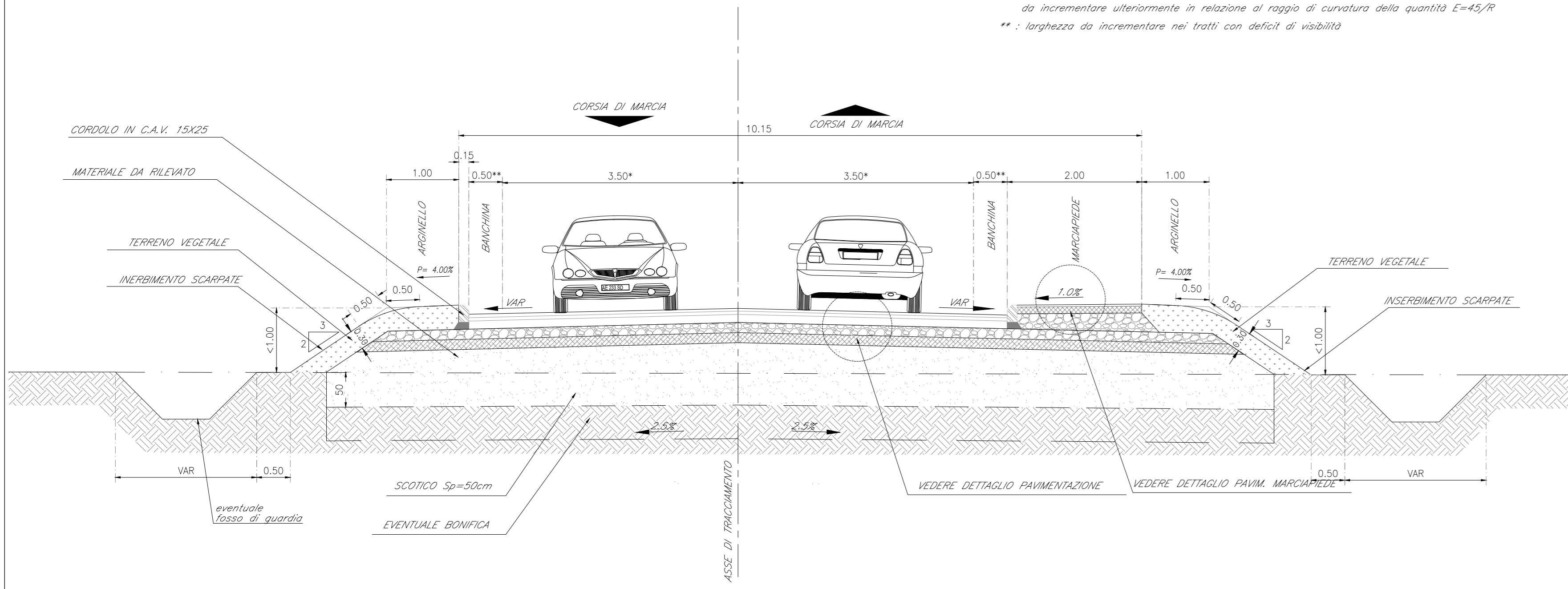


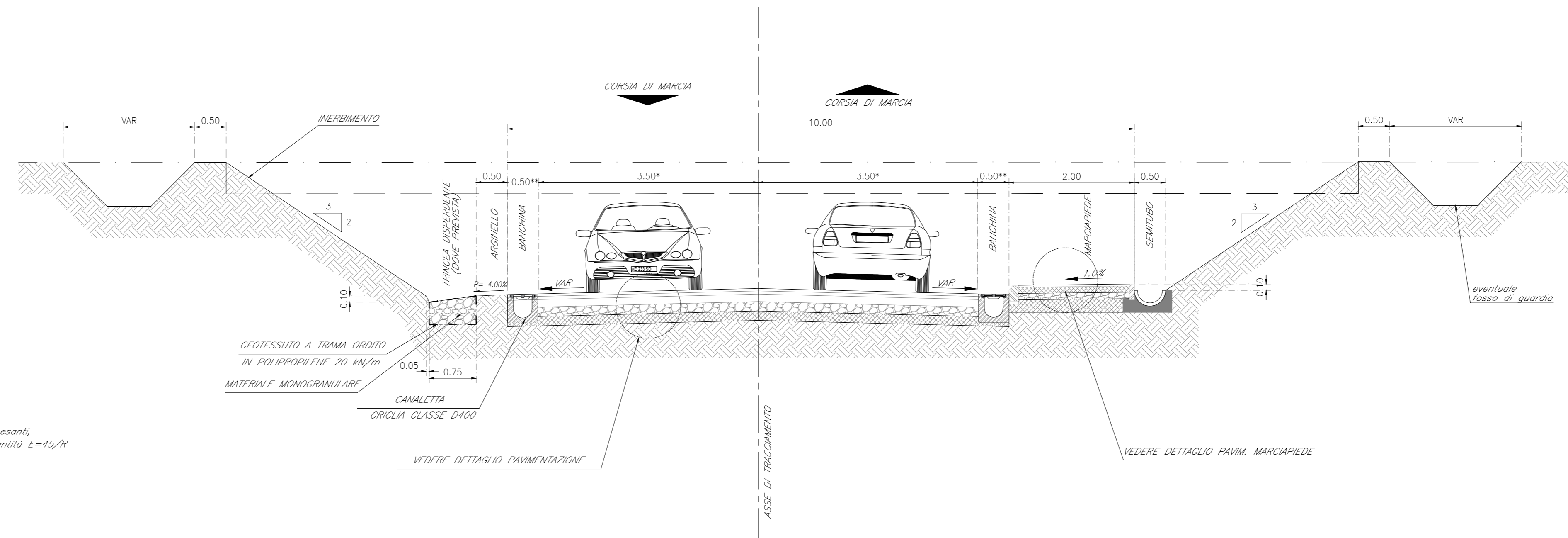
CATEGORIA "F" - locale ambito urbano*
Sezione tipo in rilevato
Scala 1:50

* : larghezza corsia aumentata a 3,50m per agevolare il transito dei mezzi pesanti,
da incrementare ulteriormente in relazione al raggio di curvatura della quantità E=45/R
** : larghezza da incrementare nei tratti con deficit di visibilità



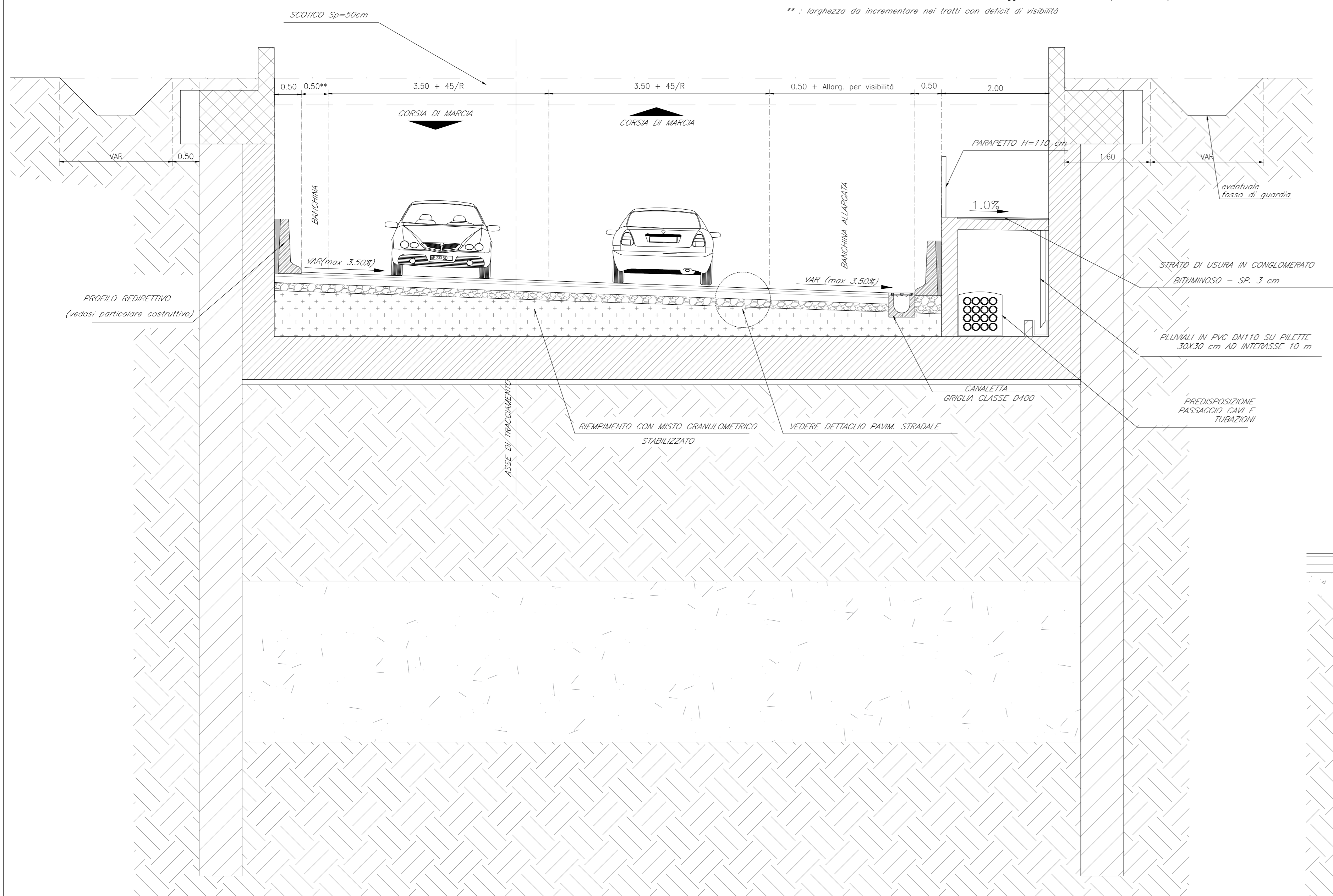
CATEGORIA "F" - locale ambito urbano*
Sezione tipo in trincea
Scala 1:50

* : larghezza corsia aumentata a 3,50m per agevolare il transito dei mezzi pesanti,
da incrementare ulteriormente in relazione al raggio di curvatura della quantità E=45/R
** : larghezza da incrementare nei tratti con deficit di visibilità



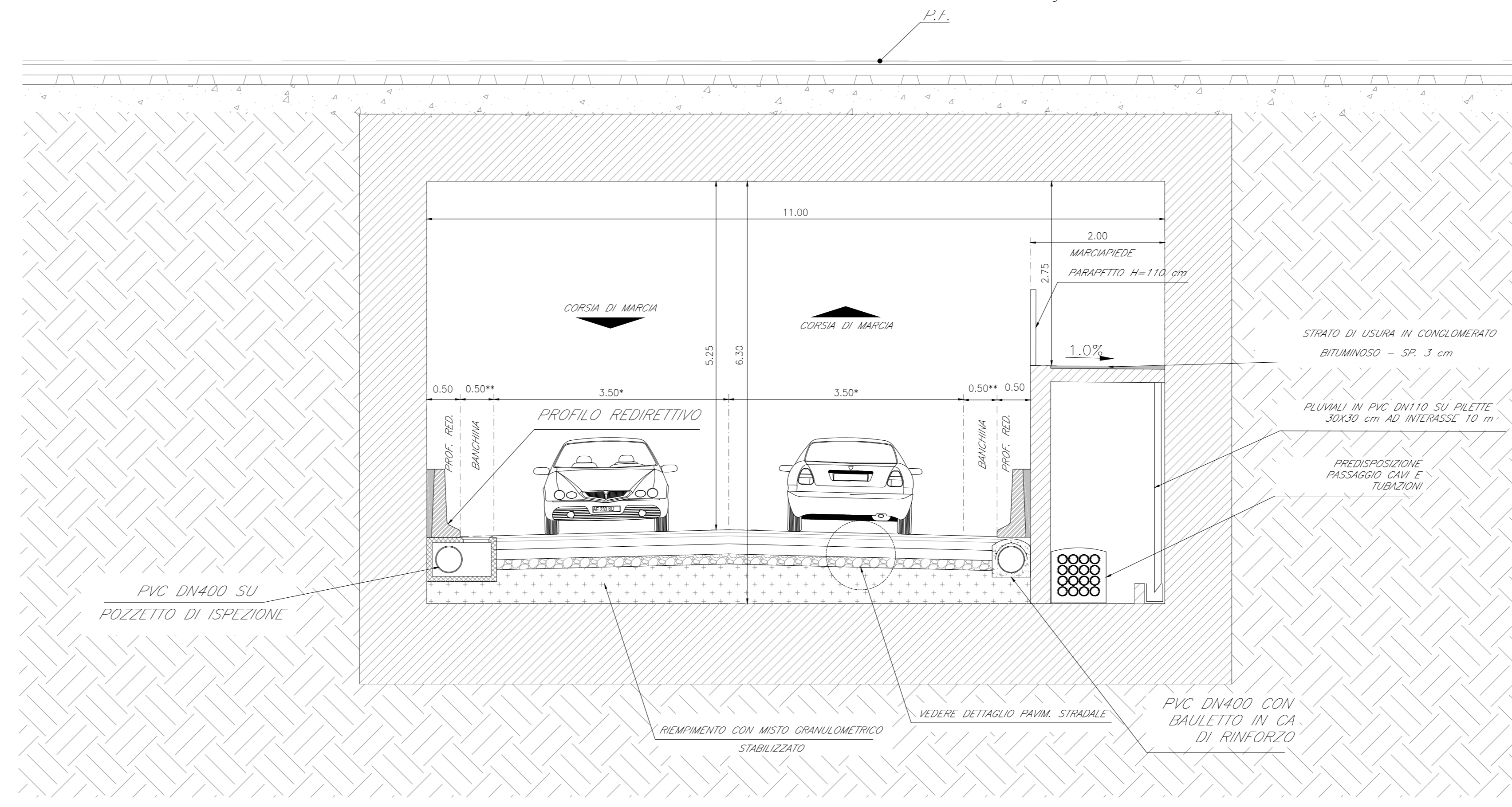
CATEGORIA "F" - locale ambito urbano*
Sezione tipo in trincea tra muri
Sezione in curva
Scala 1:50

* : larghezza corsia aumentata a 3,50m per agevolare il transito dei mezzi pesanti,
da incrementare ulteriormente in relazione al raggio di curvatura della quantità E=45/R
** : larghezza da incrementare nei tratti con deficit di visibilità



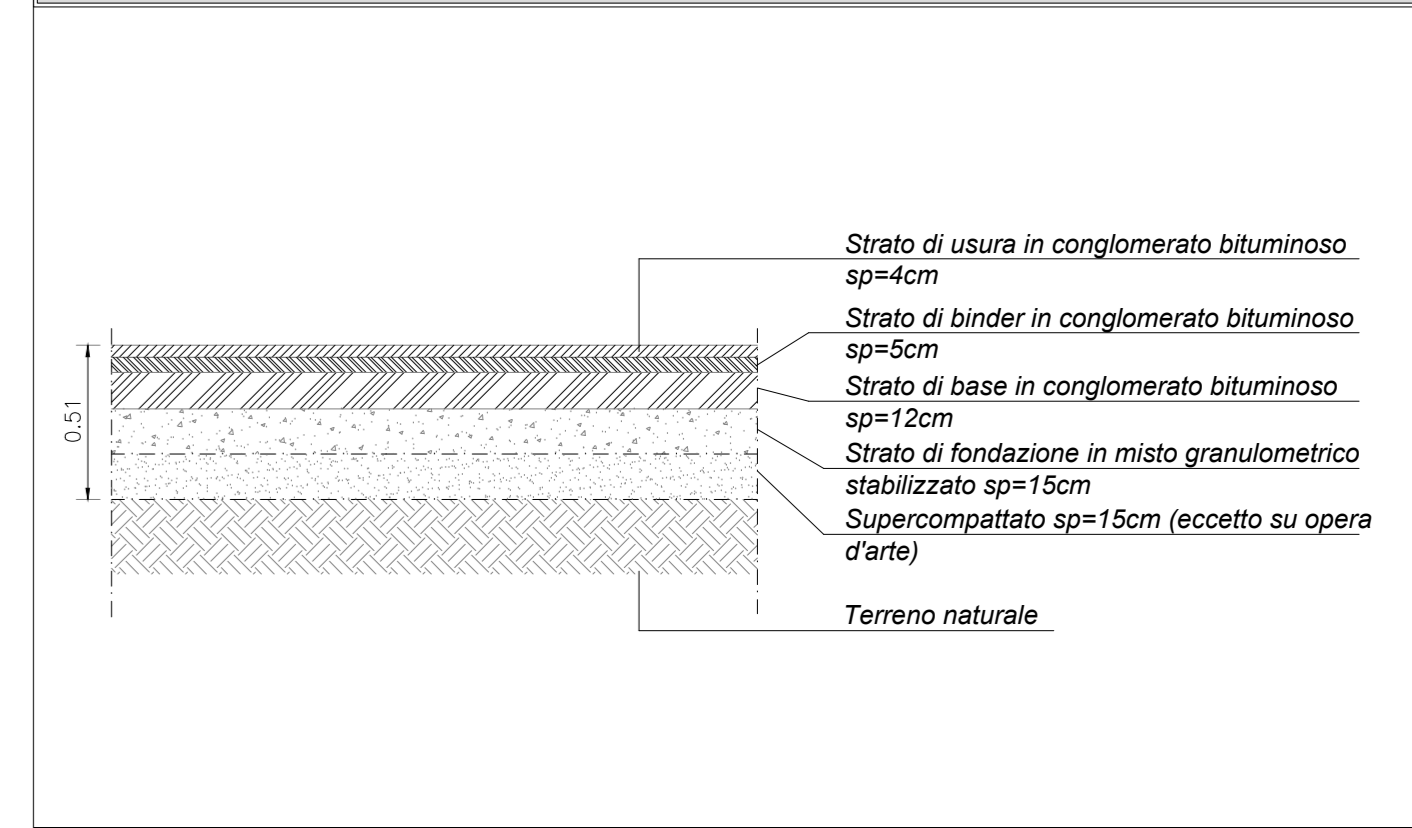
CATEGORIA "F" - locale ambito urbano*
Sezione tipo in SOTTOVIA
Scala 1:50

* : larghezza corsia aumentata a 3,50m per agevolare il transito dei mezzi pesanti,
da incrementare ulteriormente in relazione al raggio di curvatura della quantità E=45/R
** : larghezza da incrementare nei tratti con deficit di visibilità



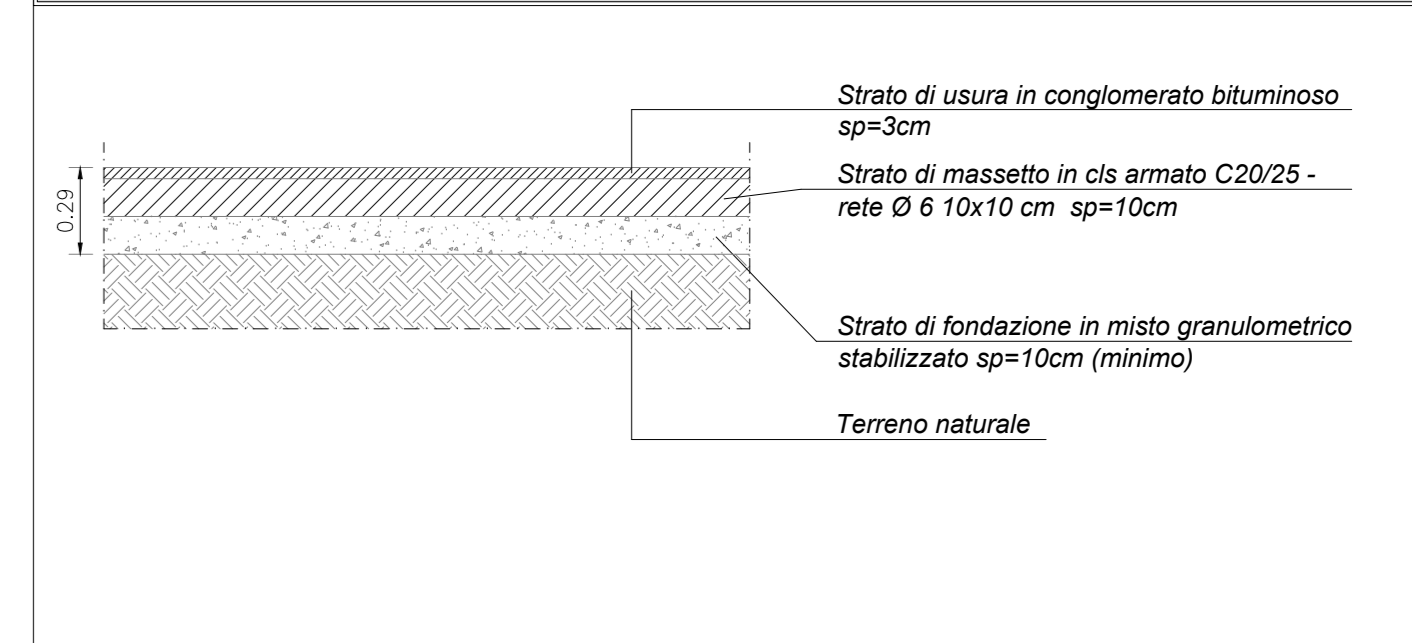
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:20



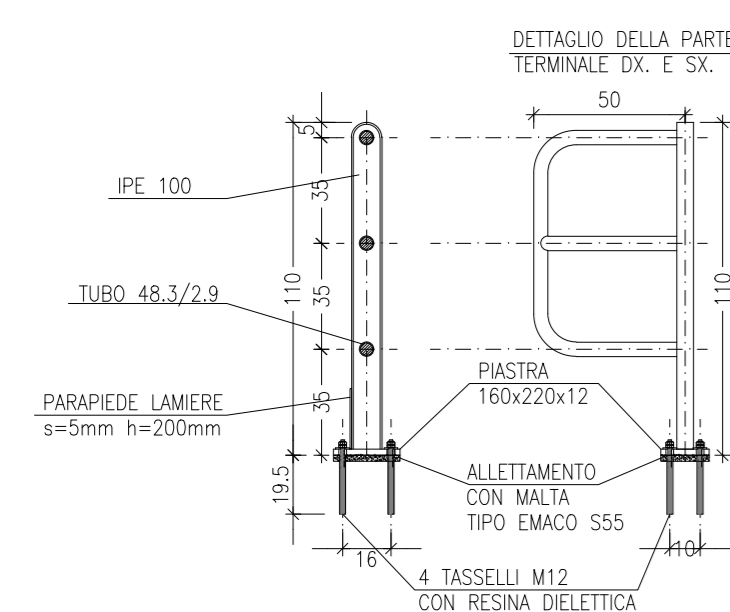
DETTAGLIO MARCIAPIEDE

Scala 1:20

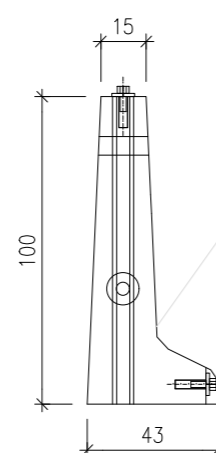


<p>STRATO DI USURA:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <ul style="list-style-type: none"> S25.4 = - S19.1 = 100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10% 	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <ul style="list-style-type: none"> S25.4 = - S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.74 = 6-8%
<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE <p>FACCE DI ROTTURAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70 	<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE <p>FACCE DI ROTTURAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70
<p>STRATO DI BASE</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <ul style="list-style-type: none"> S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-65% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 5-13% S0.74 = 3-8% <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE <p>FACCE DI ROTTURAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70 	<p>STRATO DI FONDAZIONE</p> <p>MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <ul style="list-style-type: none"> C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-62% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10% <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DENSITA' >= 95% Aasto mod. - Me >= 80 N/mmq

PARAPETTO
Scala 1:25 (quote in cm)



PROFILO REDIRETTIVO
Scala 1:25 (quote in cm)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** SUPERINTEGRAZIONE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 8: OPERE SOSTITUTIVE PER SOPPRESSIONE PL TRA BERGAMO E MONTELO

NUOVE VIABILITA':
NV02 Viabilità di accesso al sottovia km 29+660 LS (tratta Bergamo-Montello)
Sezioni tipo e dettagli

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	08	D	26	WB	NV0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Serru	Marzo 2020	R. B...	Marzo 2020	M. Bertolini	Marzo 2020	A. Pirogno

File: NB1R0826WBVN020001A.dwg n.Ebb.