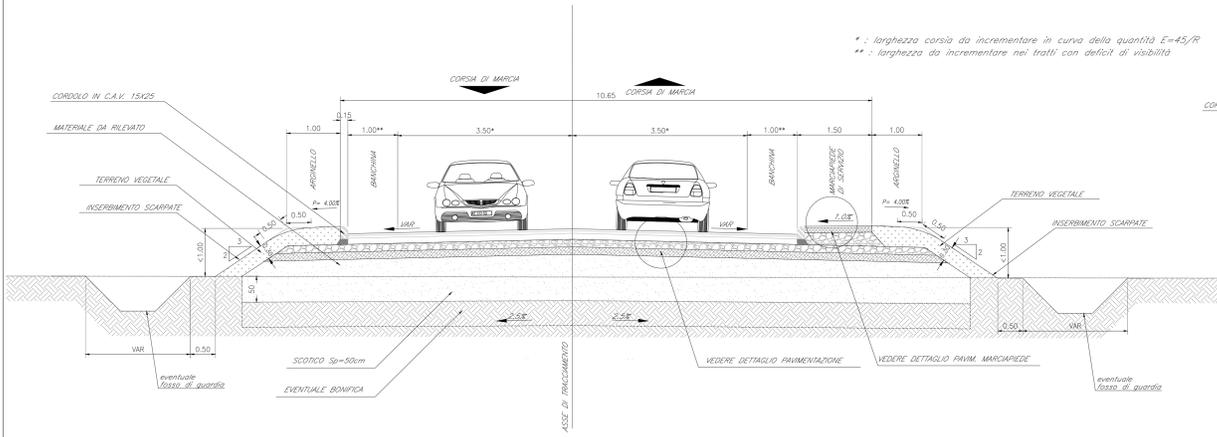
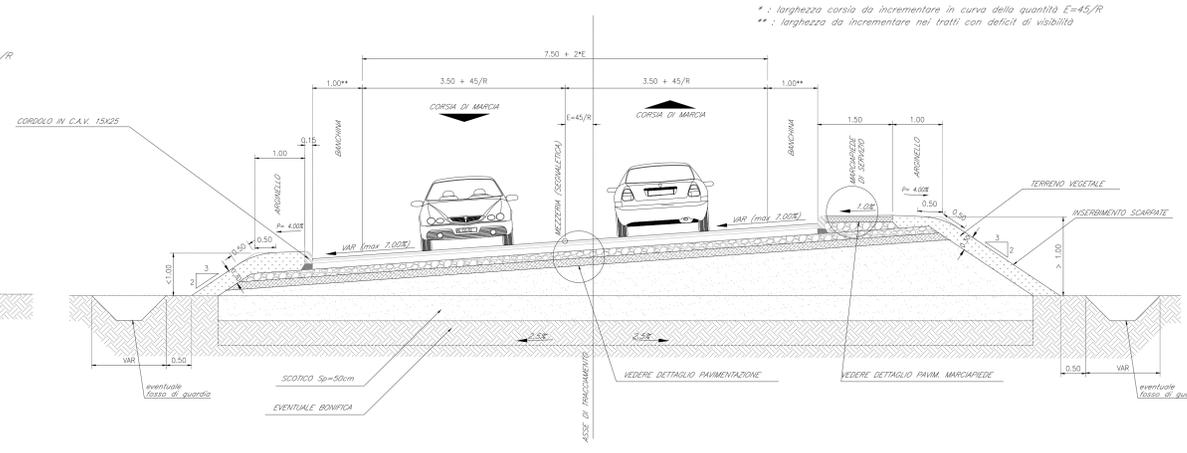


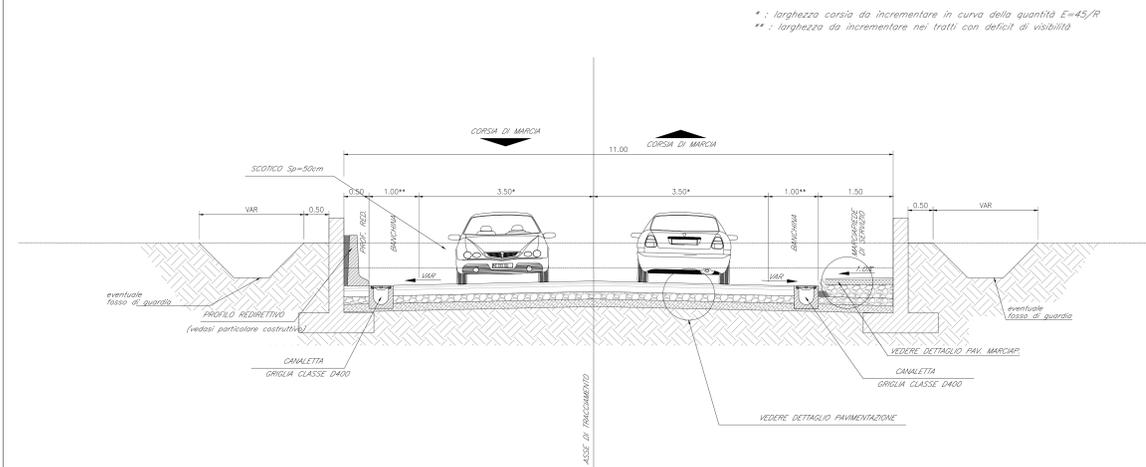
CATEGORIA "F1" - LOCALE AMBITO EXTRAURBANO
Sezione tipo in rilevato
Scala 1:50



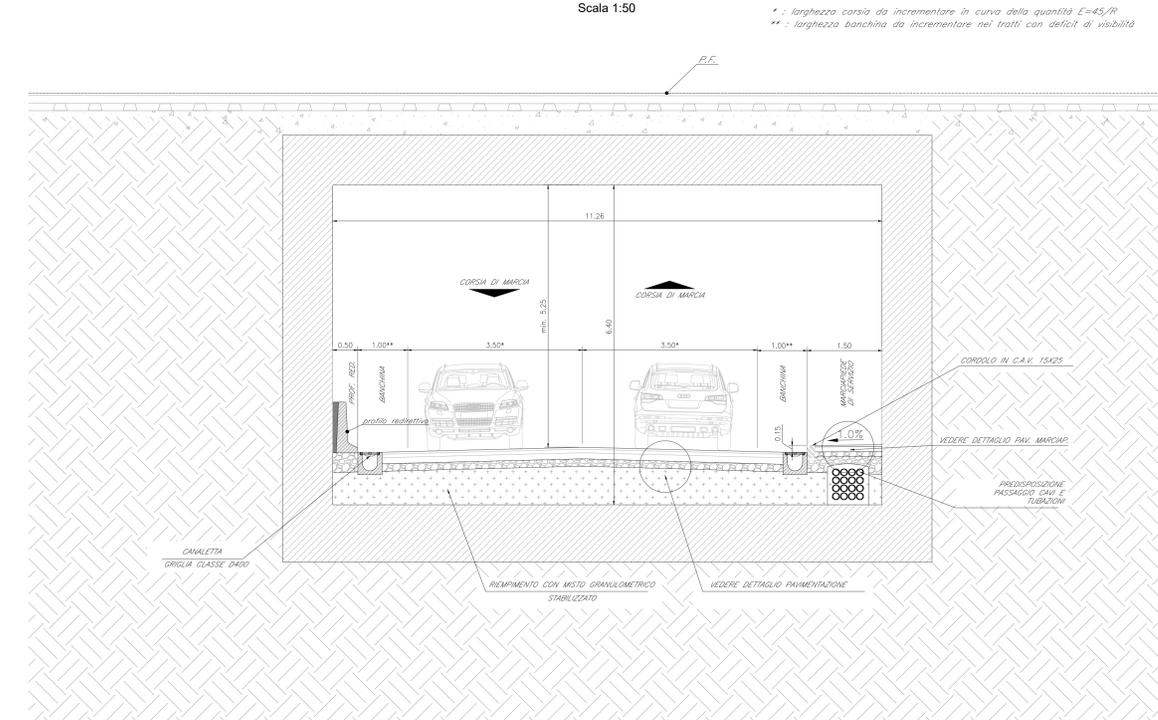
CATEGORIA "F1" - LOCALE AMBITO EXTRAURBANO
Sezione tipo in rilevato, in curva
Scala 1:50



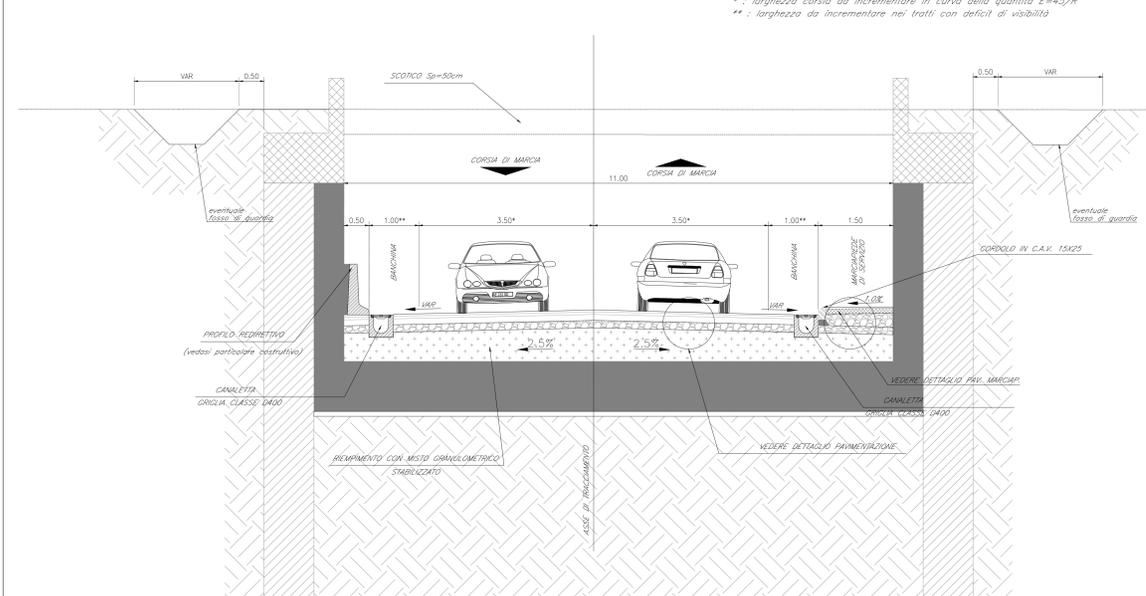
CATEGORIA "F1" - LOCALE AMBITO EXTRAURBANO
Sezione tipo in trincea tra muri "a L"
Scala 1:50



CATEGORIA "F1" - LOCALE AMBITO EXTRAURBANO
Sezione tipo in SOTTOVIA
Scala 1:50

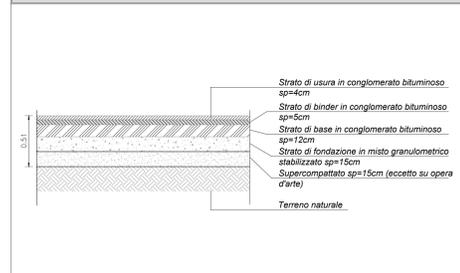


CATEGORIA "F1" - LOCALE AMBITO EXTRAURBANO
Sezione tipo in trincea tra muri "a U"
Scala 1:50



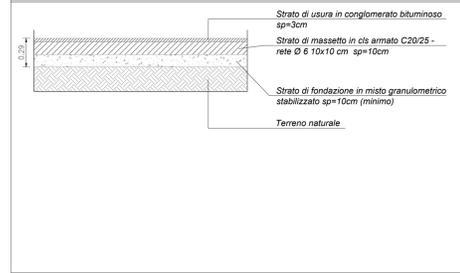
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:20



DETTAGLIO MARCIAPIEDE

Scala 1:20



<p>STRATO DI USURA:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <p>S25.4 = - S19.1 = 100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%</p>	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <p>S25.4 = - S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.74 = 6-8%</p>
<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE <p>FACCE DI ROTTURAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70 	<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE <p>FACCE DI ROTTURAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70
<p>STRATO DI BASE</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <p>S40 = 100% S31.5 = 80-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-65% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 5-13% S0.74 = 3-8%</p>	<p>STRATO DI FONDAZIONE</p> <p>MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <p>C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-62% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE <p>FACCE DI ROTTURAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

PROFILO REDIRETTIVO
Scala 1:25 (quote in cm)



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J64H17000140001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 8: OPERE SOSTITUTIVE PER SOPPRESSIONE PL TRA BERGAMO E MONTELLO

NUOVE VIABILITA':
NV03 Viabilità di accesso al sottovia km 31+085 LS (tratta Bergamo-Montello)
Sezioni tipo e dettagli

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	08	D	26	WB	NV0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sempì	Marzo 2020	F. Sempì	Marzo 2020	M. Bertolini	Marzo 2020	A. Piaggio

File: NB1R08D26WBV030001A.dwg n.Elab.: