

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA DA CURNO A BERGAMO, SISTEMAZIONE DEL PRG DI PONTE S. PIETRO, VIABILITA' BERGAMO - MONTELLO, SSE AMBIVERE MAPELLO

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

Relazione generale

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N B 1 R 0 0 D 2 2 R G S A 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	G.Tucci <i>G. Tucci</i>	Giugno 2020	G. Daielli <i>G. Daielli</i>	Giugno 2020	M. Bellingeri <i>M. Bellingeri</i>	Giugno 2020	D. Lucivici Giugno 2020 <i>D. Lucivici</i> ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Ludig Ordine degli Ingegneri di Bologna n. 4163/19

NB1R00D22RGS0000001A.DOC

n. Elab.:

INDICE

1. PREMESSA	3
2. DEMOLIZIONE OPERE D'ARTE	4
3. DEMOLIZIONE TOMBINI	5

	RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO – MONTELLO U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO					
	PROGETTO DEFINITIVO					
Relazione generale	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NB1R	00	RG	SA0000 001	A	3 di 5

1. PREMESSA

La presente relazione costituisce la documentazione descrittiva dei manufatti da demolire nell'ambito degli interventi di raddoppio della linea ferroviaria Ponte San Pietro – Bergamo – Montello è prevista la demolizione di una serie di opere collocate in adiacenza alla sede ferroviaria ricadenti negli Appalti 2 e 8. La presente relazione descrive e contestualizza tali opere oggetto di demolizione che necessitano di autorizzazione ai sensi dell'art.21 del D.Lgs 42/2004.

Per maggiori approfondimenti si rimanda all'elaborato NB1R02D26RGOC0000002A - Relazione tecnica descrittiva demolizioni.

2. DEMOLIZIONE OPERE D'ARTE

All'altezza della progressiva chilometrica 3+338 è prevista la demolizione di un ponticello ferroviario in c.a. caratterizzato da una superficie di 66.74 mq e volume di 66.74 mc.

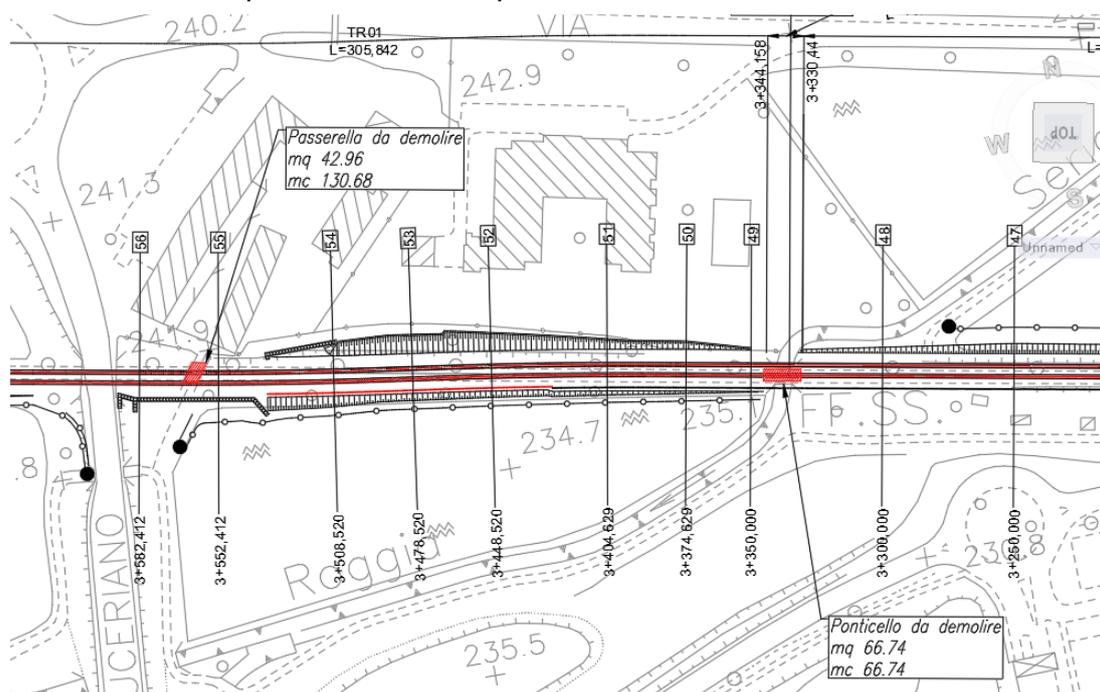


Figura 2-1: stralcio planimetrico di inquadratura da planimetria di progetto



Figura 2-2: A sinistra il ponticello ferroviario alla pk 3+338; a destra la passerella pedonale alla pk 3+562

All'altezza della progressiva chilometrica 3+562 è prevista la demolizione di una passerella pedonale di attraversamento della linea ferroviaria. La passerella presenta una superficie di 42.96 mq ed un volume di 130.68 mc.

3. DEMOLIZIONE TOMBINI

Lungo la linea ferroviaria attuale oggetto di intervento sono presenti una serie di tombini di attraversamento idraulici in c.a. che dovranno essere demoliti. La tabella di seguito riportata elenca tali manufatti, li contestualizza e ne riporta le dimensioni.

Identificativo	Pk	Larghezza [m]	Altezza [m]	Lunghezza [m]
IN02_B	1+342	1.80	1.20	14.00
IN04_B	1+463	2.90	1.50	7.00
IN05_B	1+699	0.90	0.80	8.50
IN51_B	2+218	1.50	1.50	6.70
IN51_C	2+323	0.70	1.05	6.00
IN52_C	2+364	1.20	1.80	6.00
IN52_B	2+461	1.00	1.00	9.50
IN53_B	2+690	0.50 (circolare)		6.15
IN54_B	2+728	0.80	0.80	5.50
IN07_B	2+736	1.20	1.20	5.20
IN62_B	3+098	1.00	1.00	9.20
IN63_B	3+178	0.60 (circolare)	0.60	13.20
IN08_B	3+278	1.20	1.00	11.00
IN10_C	3+655	1.40	1.00	5.00
IN10_B	3+720	1.80	1.80	20.60
IN64_B	3+875	1.00	1.00	7.21
IN65_B	3+951	0.60	0.80	9.75
IN66_B	3+975	1.20	1.20	10.00
IN67_B	4+040	1.20	1.20	10.80
IN68_B	4+108	0.80	1.00	8.75
IN11_C	4+303	0.90	0.40	6.50