



Ichnusa wind power srl

PROGETTO PRELIMINARE

PARCO EOLICO FLOTTANTE
NEL MARE DI SARDEGNA
SUD OCCIDENTALE



Progettazione:
ing. Luigi Severini

iLStudio
Engineering & Consulting Studio

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Domanda di Autorizzazione Unica ex art. 12 DLgs 387/ 2003

Ministero dell'Ambiente

Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ex DLgs 152/2006

RELAZIONE TECNICA VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE

R05

F0219Y.R005.IMPNAV.00.a

30 marzo 2020

00	03/2020	EMMESSO PER APPROVAZIONE		L. CARRIERI
REV	DATA	DESCRIZIONE		L. SEVERINI
			DESIGNER	PLANNER

Codice:

F	0	2	1	9	Y	R	0	0	5	I	M	P	N	A	V	0	0	a
NUM.COMM.		ANNO		CODSET		NUM.ELAB.			DESCRIZIONE ELABORATO						REV.		R.I.	

 Ichnusa wind power srl	PARCO EOLICO FLOTTANTE NEL MARE DI SARDEGNA SUD OCCIDENTALE	Documento F0219Y.R005.IMPNAV.00.a	
iLStudio. Engineering & Consulting Studio	PROGETTO PRELIMINARE RELAZIONE TECNICA - VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE	Data Marzo 2020 Pagina 3 Di 33	

1	SCOPO DEL DOCUMENTO	4
2	INTRODUZIONE.....	4
3	MODELLO DI CALCOLO	4
	3.1 Drifting collision mode	4
	3.2 Powered collision mode	9
4	ANALISI DEL TRAFFICO MARITTIMO NELL'INTORNO DEL PARCO	14
	4.1 Navi cargo per trasporto merci	16
	4.2 Navi tanker per il trasporto di combustibili in forma liquida o gassosa.....	18
	4.3 Navi da crociera e/o traghetti per il trasporto persone	20
	4.4 Navi da pesca.....	22
	4.5 Riepilogo parametri rotte.....	24
5	CONDIZIONI AMBIENTALI E CLIMATICHE MEDIE DEL SITO	25
	5.1 Zone di potenziale arenamento	25
	5.2 Rosa dei venti	26
	5.3 Correnti marine	26
6	FREQUENZE DI IMPATTO.....	28
7	MISURE PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO.....	30
8	CONCLUSIONI.....	31
9	RIFERIMENTI.....	32

 Ichnusa wind power srl	PARCO EOLICO FLOTTANTE NEL MARE DI SARDEGNA SUD OCCIDENTALE	Documento F0219Y.R005.IMPNAV.00.a	
iLStudio. Engineering & Consulting Studio	PROGETTO PRELIMINARE	Data Marzo 2020	
	RELAZIONE TECNICA - VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE	Pagina 31	Di 33

8 CONCLUSIONI

Le stime effettuate della frequenza di impatto navale contro il parco, ottenute con criterio oggettivo, hanno evidenziato come la presenza del parco eolico non influenzi in maniera significativa il livello di sicurezza della navigazione nell'attuale contesto marittimo.

Conservando infatti l'entità del traffico navale esistente il posizionamento del parco, con piccole variazioni di alcune delle rotte attualmente in vigore nella zona di indagine, rende l'evento incidentale probabilisticamente remoto con un periodo stimato tra due incidenti successivi mediamente non inferiore a 85 anni.

Va comunque ricordato che il calcolo è stato effettuato introducendo ipotesi a carattere cautelativo; alcune di queste¹ influenzano, sovrastimando, la più probabile modalità di impatto per deriva. L'impatto del parco eolico sulla sicurezza della navigazione può quindi ritenersi trascurabile.

¹ Per citarne una, l'ipotesi di considerare la corrente marina superficiale sempre concorde con la direzione di vento nella direzione di collisione.

 Ichnusa wind power srl	PARCO EOLICO FLOTTANTE NEL MARE DI SARDEGNA SUD OCCIDENTALE	Documento F0219Y.R005.IMPNAV.00.a	
iLStudio. Engineering & Consulting Studio	PROGETTO PRELIMINARE	Data Marzo 2020	
	RELAZIONE TECNICA - VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE	Pagina 33	Di 33

Il presente documento, composto da n. 33 pagine è protetto dalle leggi nazionali e comunitarie in tema di proprietà intellettuali delle opere professionali e non può essere riprodotto o copiato senza specifica autorizzazione.

Taranto, Marzo 2020

Dott. Ing. Luigi Severini