



Ichnusa wind power srl

PROGETTO PRELIMINARE

PARCO EOLICO FLOTTANTE  
NEL MARE DI SARDEGNA  
SUD OCCIDENTALE



Progettazione:  
ing. Luigi Severini

iLStudio  
Engineering & Consulting Studio

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

*Domanda di Autorizzazione Unica ex art. 12 DLgs 387/ 2003*

**Ministero dell'Ambiente**

*Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ex DLgs 152/2006*

**FASCICOLO FOTOGRAFICO  
PERCORSO A TERRA CAVIDOTTO E  
COLLEGAMENTO ALLA SOTTOSTAZIONE**

**T12**

F0219T.T12.FASFOT.00.a  
**30 marzo 2020**

00	30/03/2020	EMESSO PER APPROVAZIONE		SPINELLI SEVERINI
REV	DATA	DESCRIZIONE		DESIGNER PLANNER
SCALA:	-			FORMATO: <b>A3</b>

Codice:

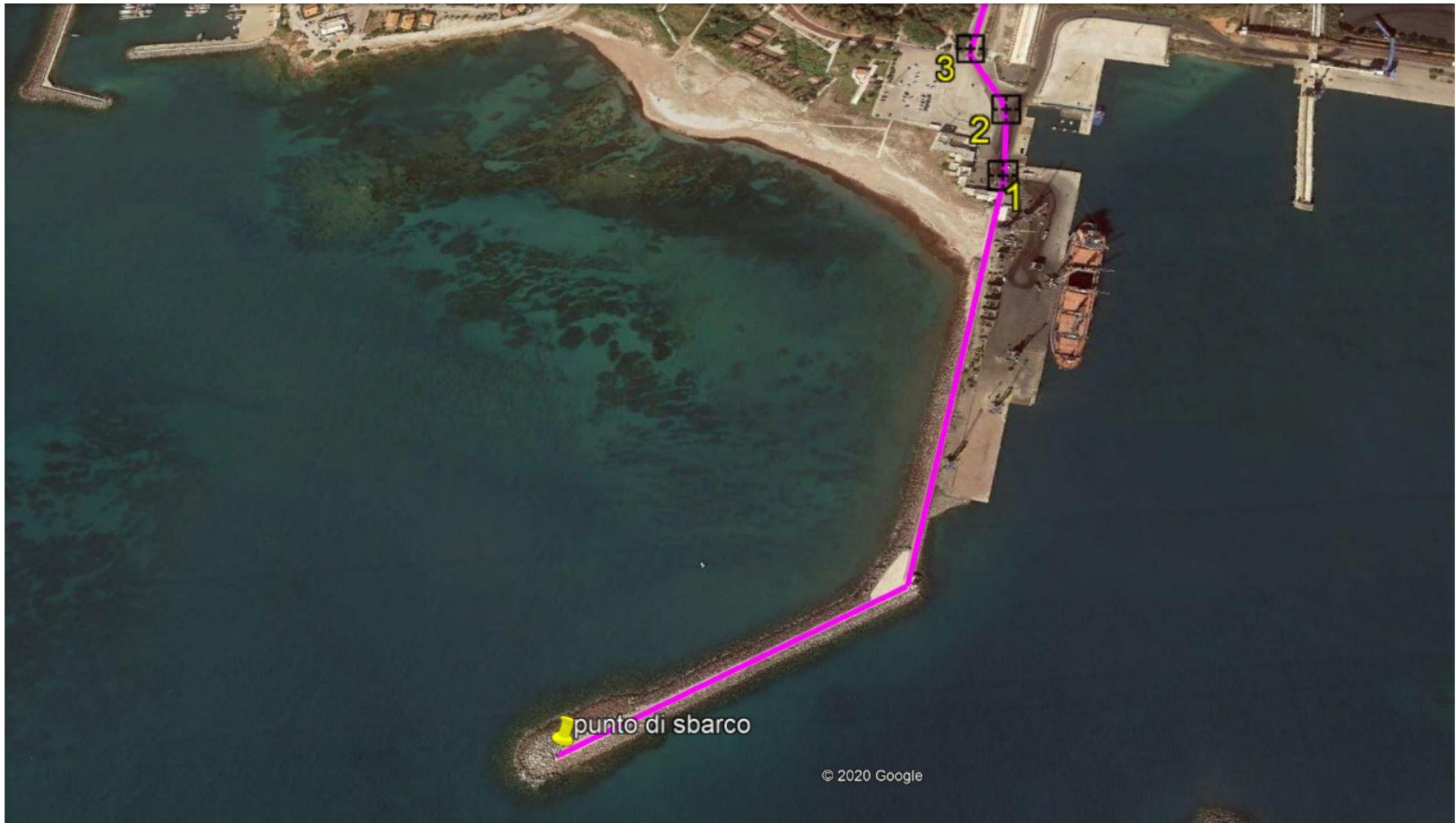
<b>F</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>T</b>	<b>T</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>F</b>	<b>A</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>O</b>	<b>T</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>a</b>
NUM.COMM.		ANNO		COD.SET		NUM.ELAB.		DESCRIZIONE ELABORATO						REV.		R.I.		



Panoramica del percorso del cavo a terra dal punto di sbarco sul Molo di Ponente di Portovesme a Portoscuso (SU) fino alla centrale di consegna ubicata sempre nell'area industriale di Portoscuso



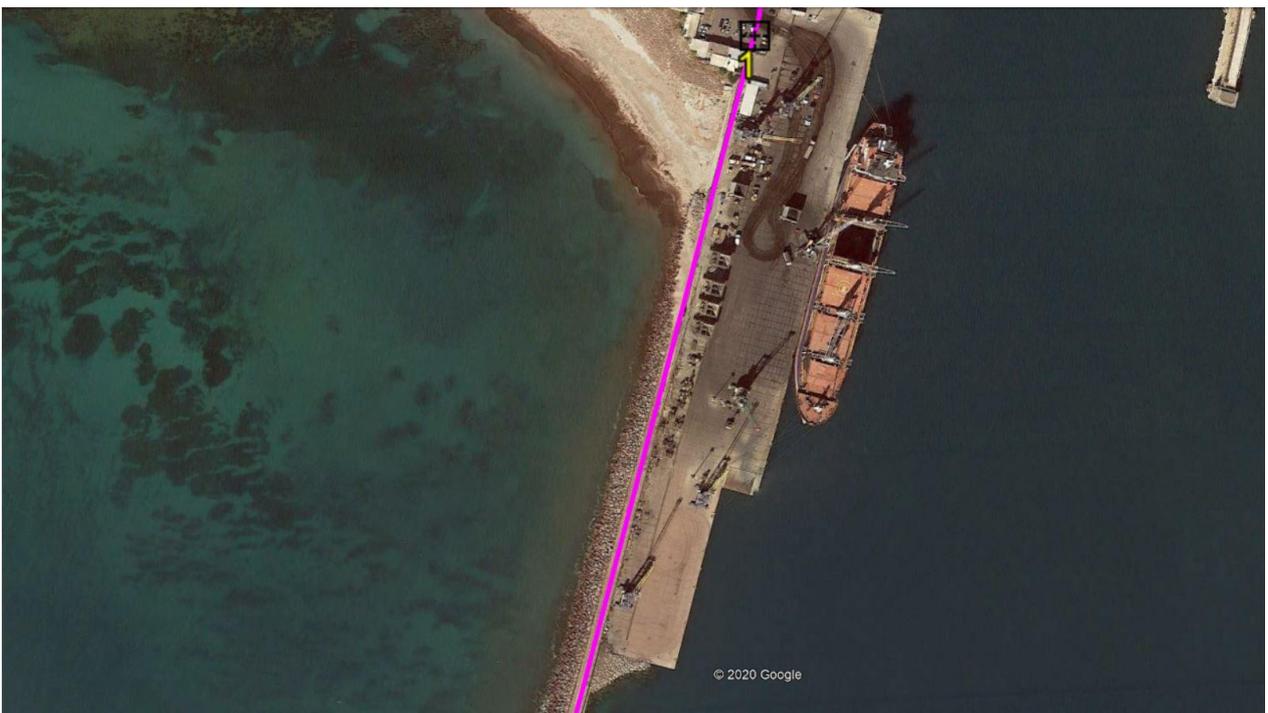
Le viste riportate a seguire, numerate come la figura sopra, fotografano il percorso del cavo nel suo svilupparsi dal punto di sbarco a mare verso la stazione di consegna. Il percorso del cavo a terra dal punto di sbarco fino alla stazione di consegna misura circa 3 km. Nelle foto che seguono è riportato la distanza progressiva partendo dal punto di sbarco.



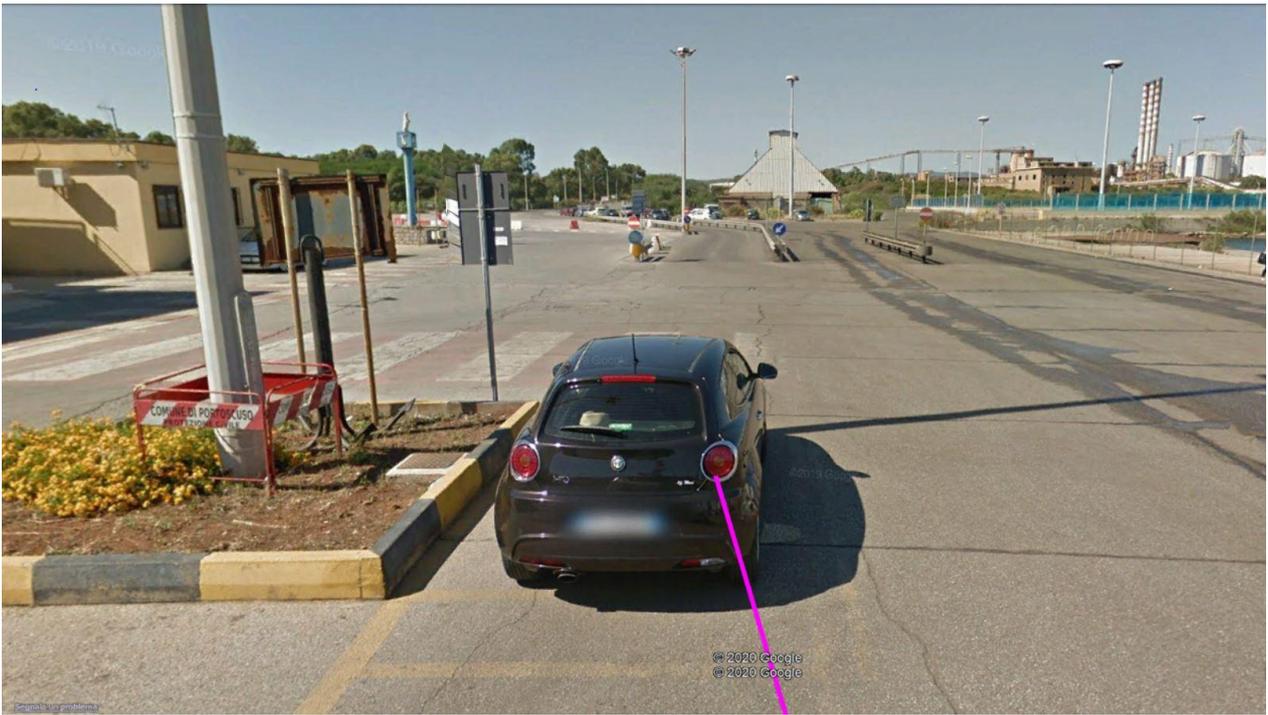
Panoramica dal punto di sbarco alla vista 2



Punto di sbarco su Molo di Ponente del porto di Portovesme



Vista 2: Percorso su Molo di Ponente del porto di Portovesme e in uscita dall'area portuale



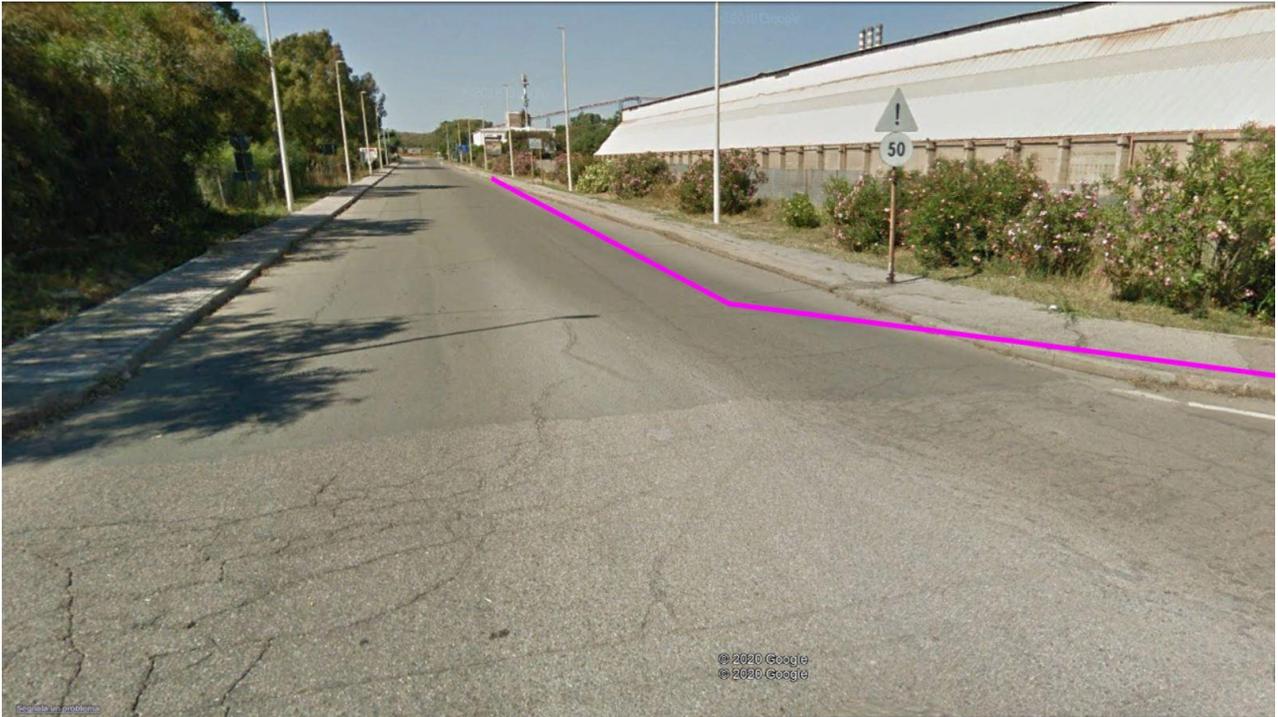
Vista 1: Percorso su area pubblica antistante il Porto di Portovesme  
(progressivo: 0,7 km)



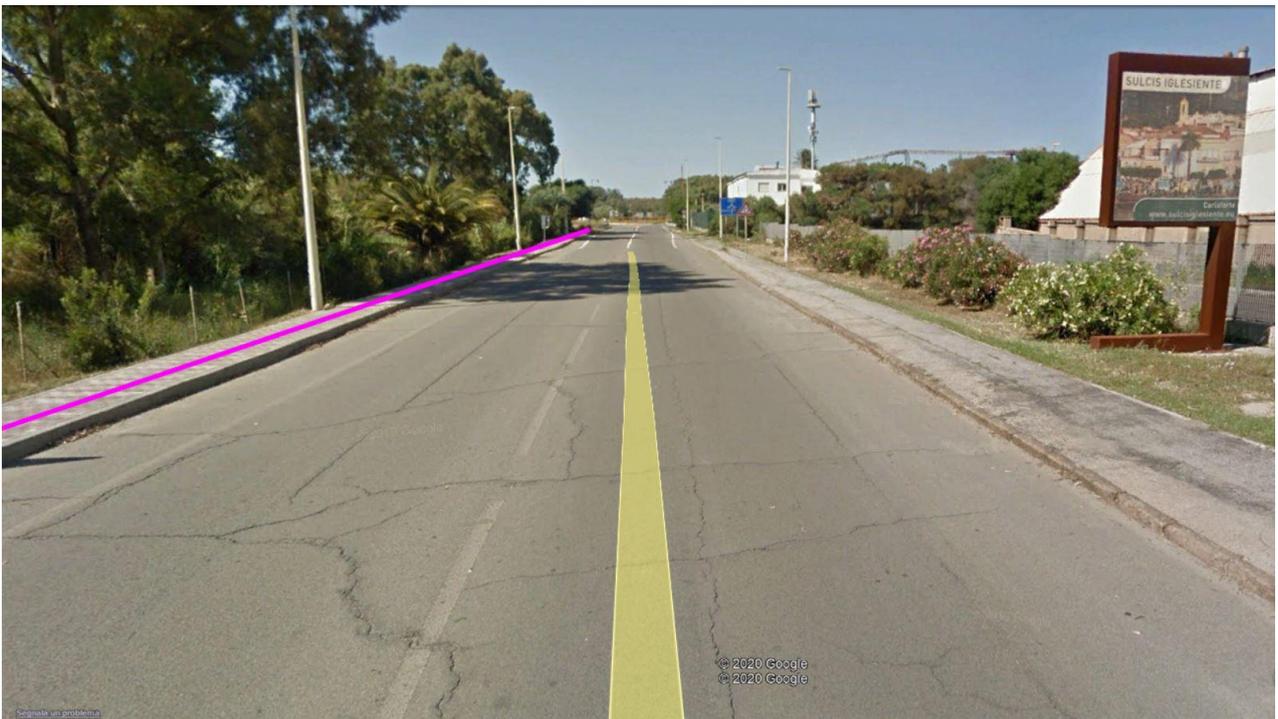
Vista 2: Percorso su strada pubblica e area parcheggio di pertinenza del Porto di Portovesme (progressivo 0,8 km)



Panoramica dalla vista 3 alla vista 8



Vista 3: Accesso all'area parcheggio di pertinenza del Porto di Portovesme  
(progressivo 0,9 km)



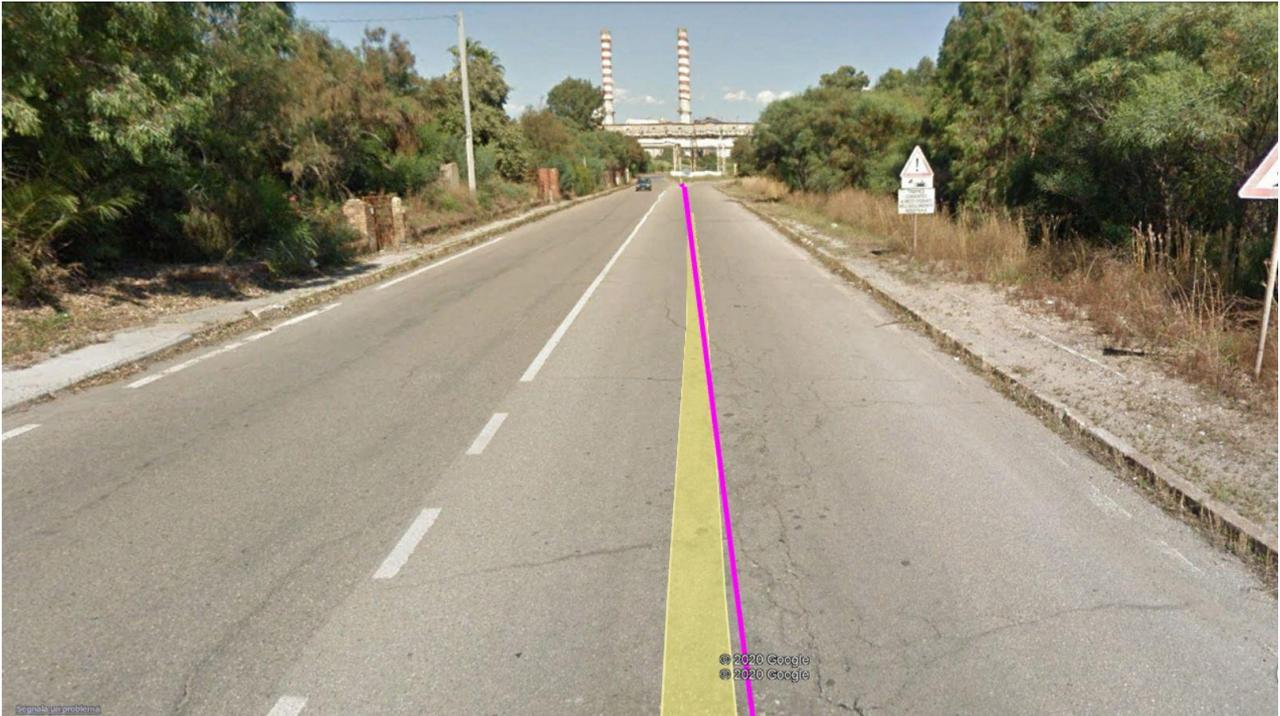
Vista 4: Percorso lungo la strada di accesso al Porto di Portovesme  
(progressivo km 1,0)



Vista 5: Percorso lungo la strada di accesso al Porto di Portovesme in prossimità della rotonda (progressivo km 1,1)



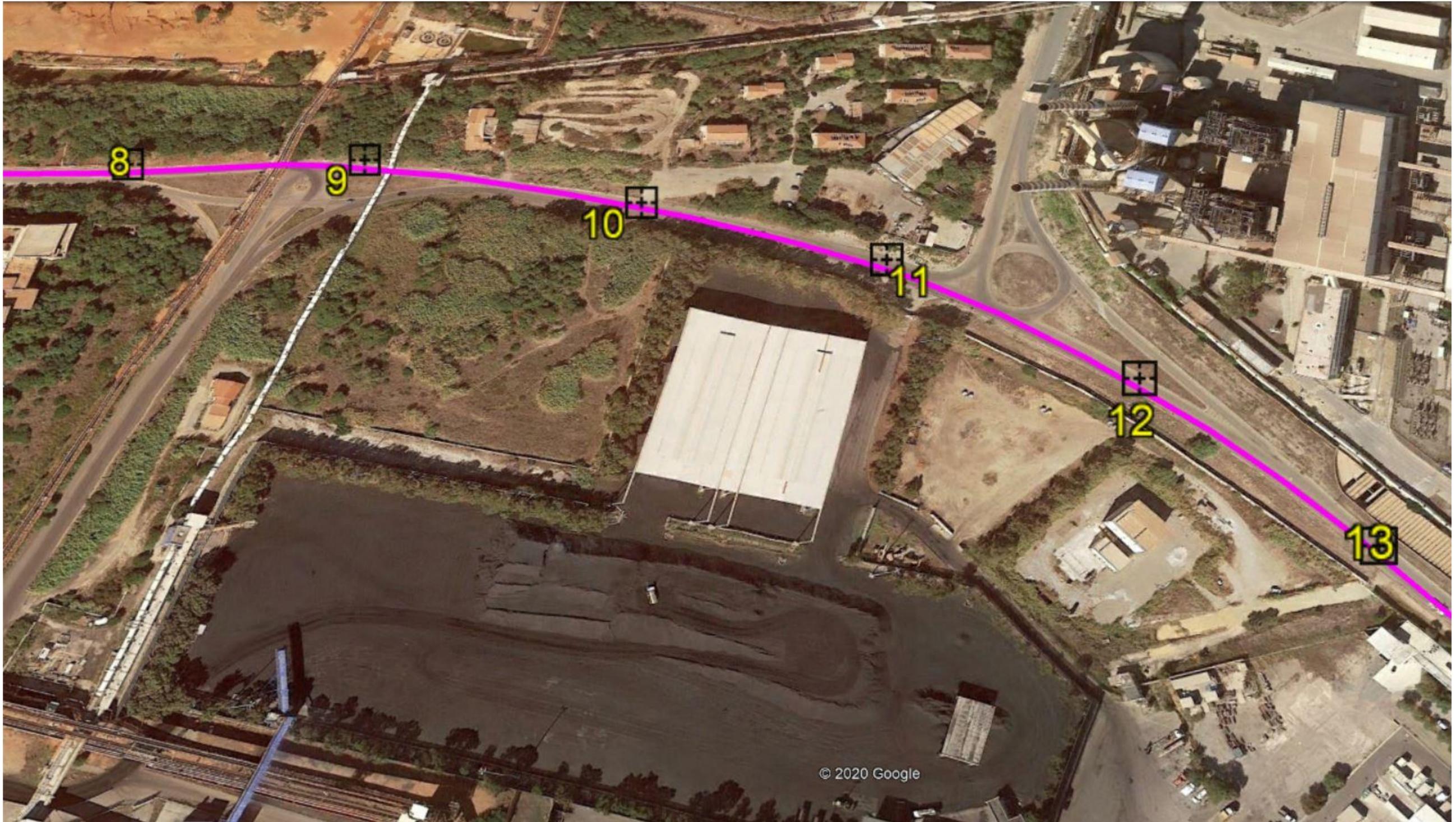
Vista 6: Percorso lungo la rotonda all'incrocio tra SP2 e Via 1° Maggio (progressivo km 1,2)



Vista 7: Percorso lungo Via 1° Maggio  
(progressivo km 1,3)



Vista 8: Percorso lungo Via 1° Maggio in prossimità dello svincolo per Pontile industriale  
(progressivo km 1,4)



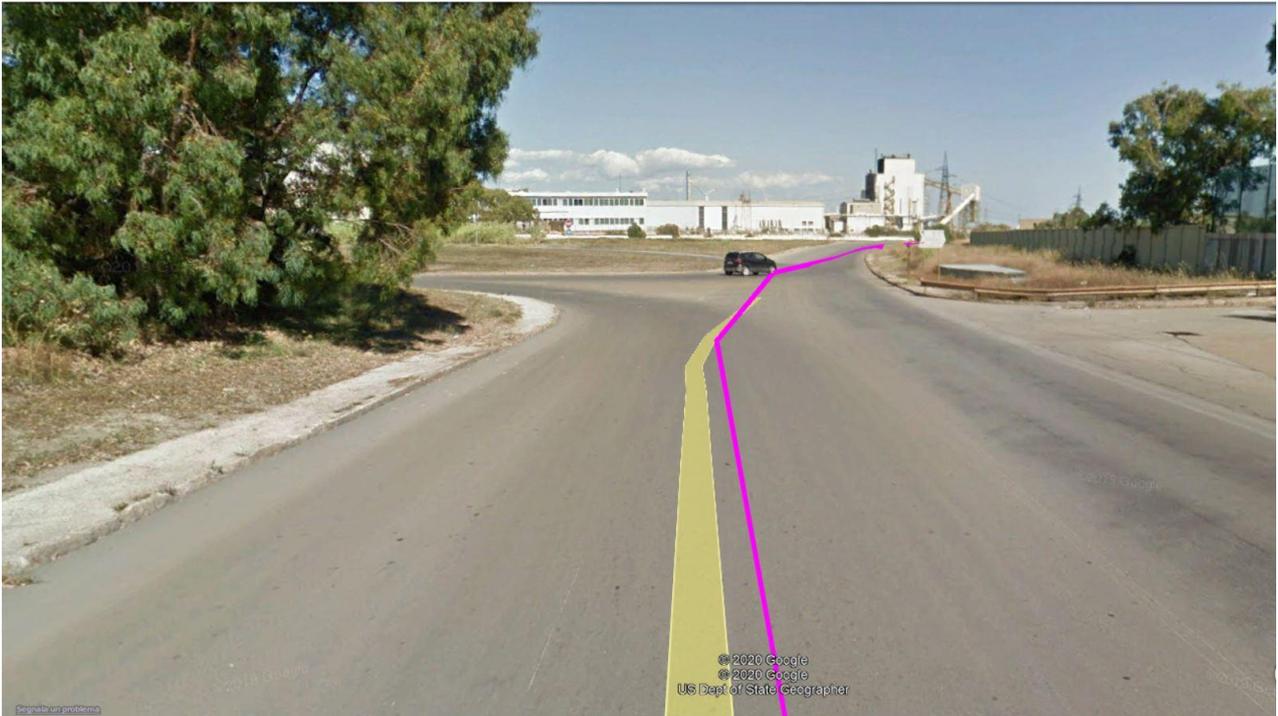
Panoramica dalla vista 9 alla vista 12



Vista 9: Percorso lungo Via 1° Maggio in corrispondenza dello svincolo per il pontile industriale (progressivo km 1,5)



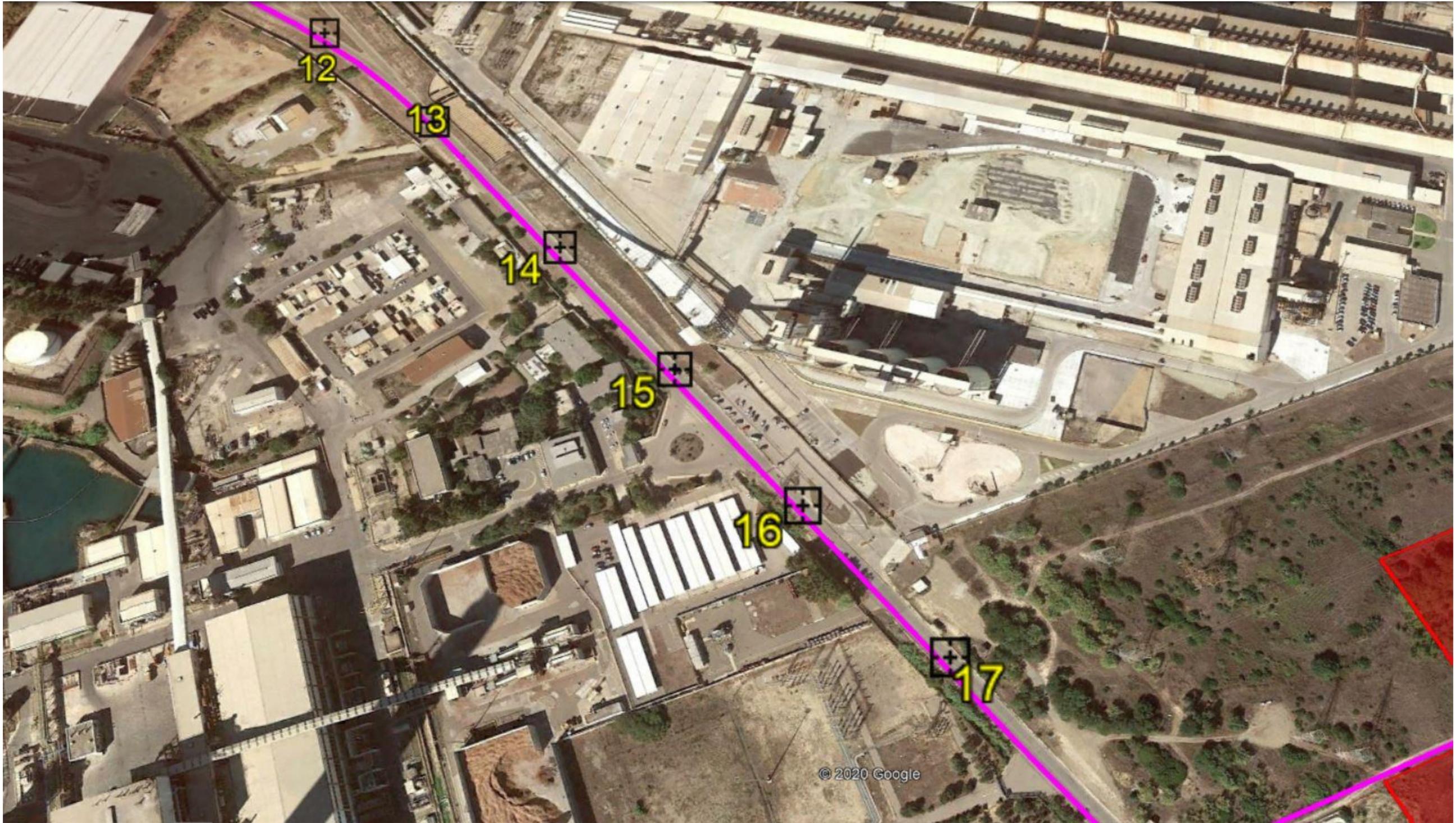
Vista 10 Percorso lungo Via 1° Maggio  
(progressivo km 1,7)



Vista 11: Percorso lungo Via 1° Maggio in prossimità della rotonda tra questa e Strada s.n. (progressivo km 1,8)



Vista 12: Percorso lungo Via 1° Maggio all'altezza della rotonda tra questa e Strada s.n. (progressivo km 1,95)



Panoramica dalla vista 13 alla vista 16



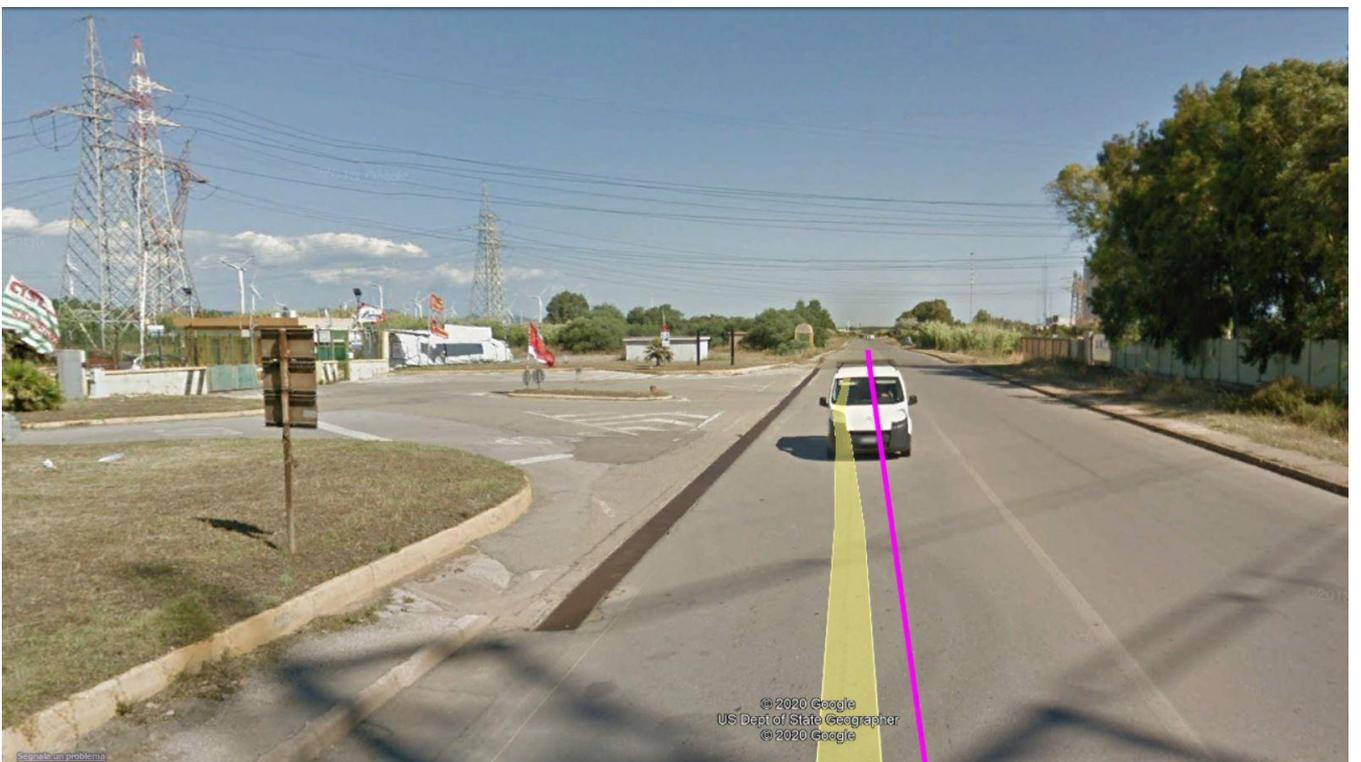
Vista 13: Percorso lungo Via 1° Maggio  
(progressivo km 2,1)



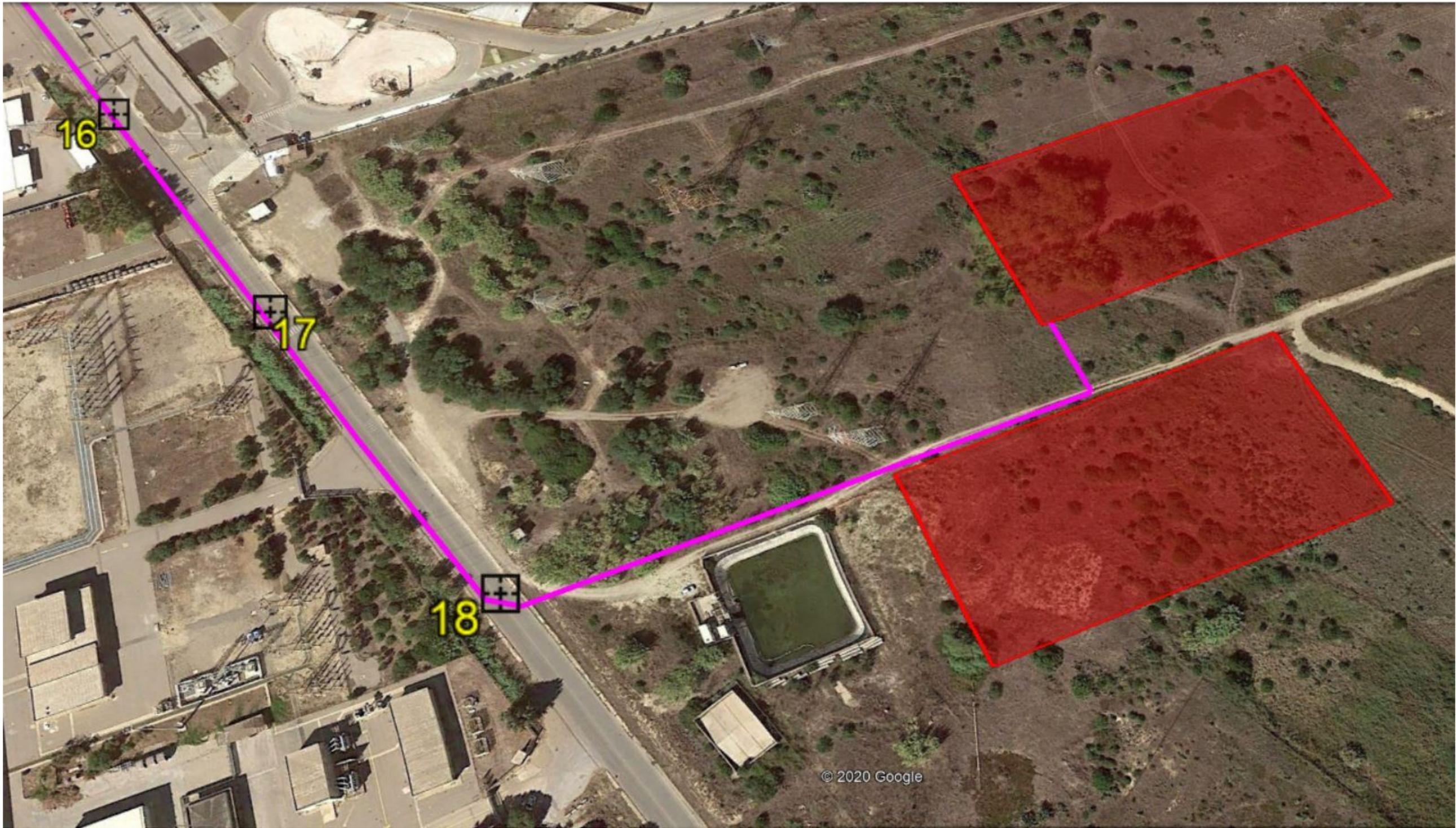
Vista 14: Percorso lungo Via 1° Maggio  
(progressivo km 2,25)



Vista 15: Percorso lungo Via 1° Maggio all'altezza della Centrale Enel "Grazia Deledda"  
(progressivo km 2,35)



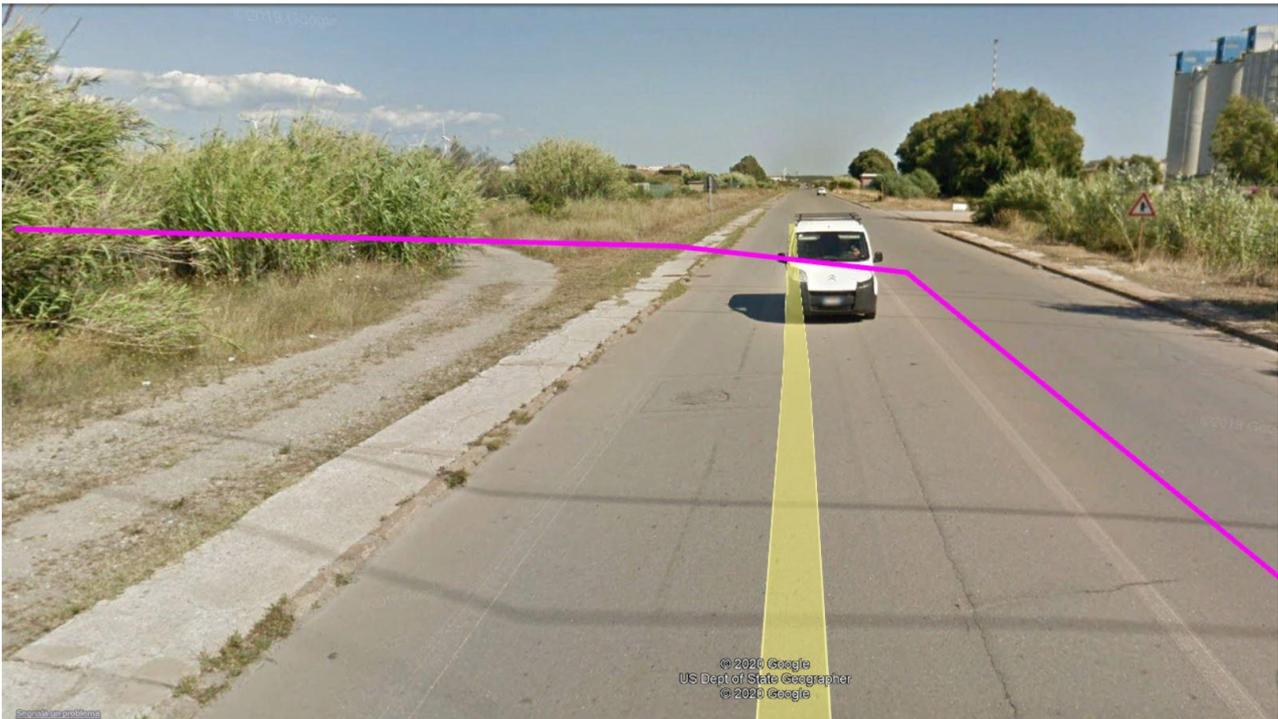
Vista 16: Percorso lungo Via 1° Maggio all'altezza della Sideralloys Italia Spa  
(progressivo km 2,35)



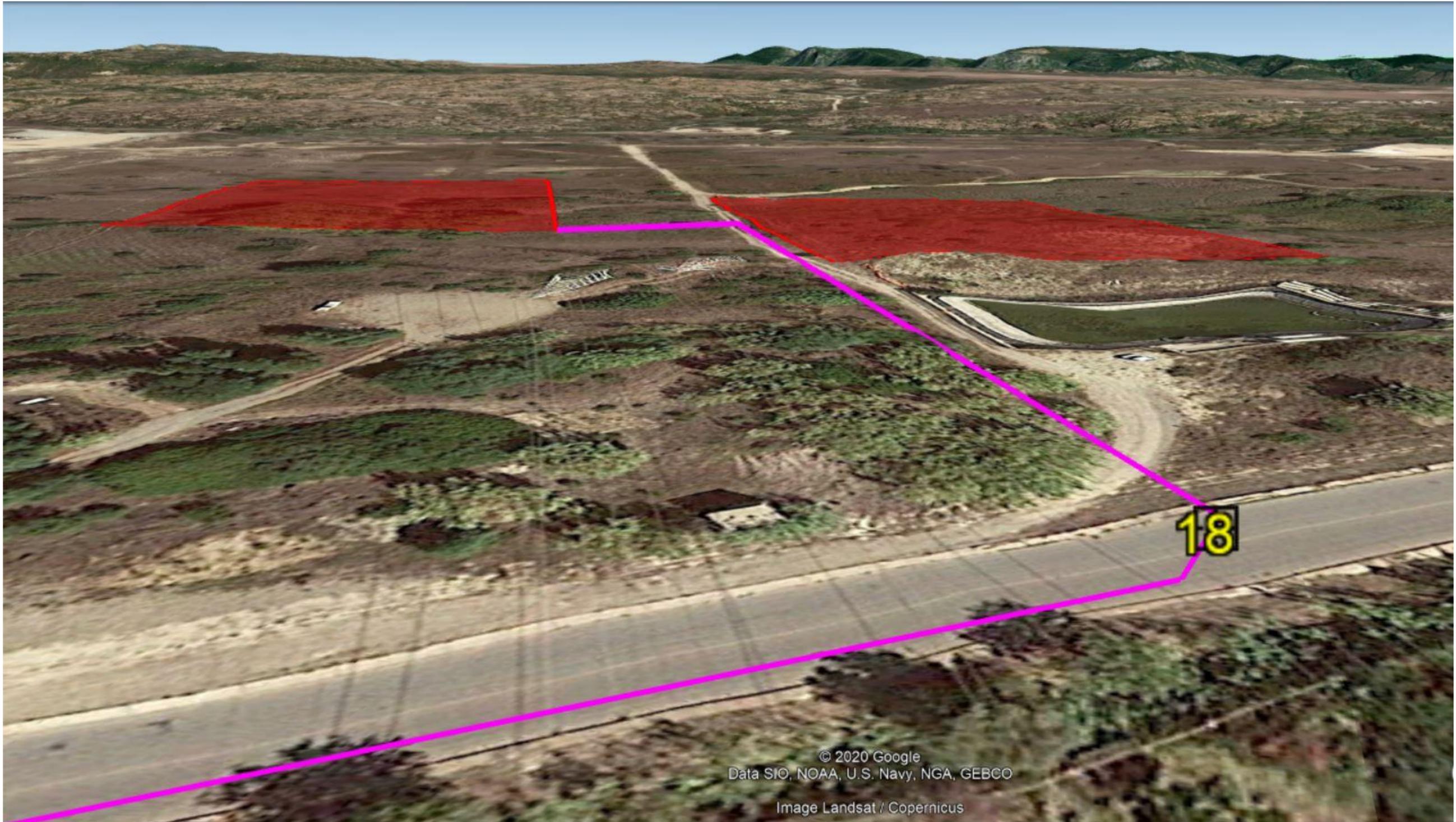
Panoramica della vista 17 e 18



Vista 17: Percorso lungo Via 1° Maggio  
(progressivo km 2,6)



Vista 18: Percorso finale lungo Via 1° Maggio con deviazione da strada pubblica  
(progressivo km 2,75)



Panoramica dell'area destinata alla centrale di consegna