



LEGENDA

- 1 FABBRICATO QUADRI
 - 2 FABBRICATO SERVIZI AUSILIARI
 - 3 TORRI FARO H = 35 m
 - 4 FABBRICATO PUNTI DI CONSEGNA ALIM. MT S.A.
 - 5 CHIOSCHI APP. PERIFERICHE SISTEMA DI CONTROLLO
 - 6 VASCA RACCOLTA OLIO TRASFORMATORI
 - 7 VASCA RISERVA VV/FF
 - 8 CANCELLO CARRAIO
 - 9 MAGAZZINO
 - 10 TRASFORMATORI MT/HT
 - 11 GRUPPO ELETTROGENO DI EMERGENZA
 - 12 SERBATOIO GASOLIO GE
 - 13 TRASFORMATORI DI POTENZA TTP
 - 14 ARMADIO SEP-STP
- REINIZIONE ESTERNA

NOTE

Il posizionamento delle torri faro è indicativo, la loro esatta collocazione dovrà essere verificata con un calcolo illuminotecnico puntuale

Il basamento con singolo binario può sostenere gli ATR fino a 290 MVA. Il basamento con doppio binario può sostenere gli ATR da 400 MVA. Il basamento per gli ATR da 600 MVA non è unificato. Due dei cinque passi sbarre della sezione 220 kV, per realizzare la necessaria corrispondenza con i moduli sbarre della sezione 380 kV sono da 15 m anziché 14 m.

- Sezione 380 kV
- Sezione 220 kV
- Sezione 150 kV
- Modifiche al progetto approvato

350

230

<p>PROGETTO</p> <p>STAZIONE ELETTRICA DI PANDANO D'ARCI</p> <p>PLANIMETRIA ELETTROMECCANICA GENERALE</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>		<p>SCALORI</p> <p>1:800</p> <p>1:1000</p> <p>1:1000</p> <p>1:1</p>	
<p>PROGETTO</p> <p>STAZIONE ELETTRICA DI PANDANO D'ARCI</p> <p>PLANIMETRIA ELETTROMECCANICA GENERALE</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>		<p>SCALORI</p> <p>1:800</p> <p>1:1000</p> <p>1:1000</p> <p>1:1</p>	
<p>PROGETTO</p> <p>STAZIONE ELETTRICA DI PANDANO D'ARCI</p> <p>PLANIMETRIA ELETTROMECCANICA GENERALE</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>		<p>SCALORI</p> <p>1:800</p> <p>1:1000</p> <p>1:1000</p> <p>1:1</p>	