



ANAS S.p.A

ST NA



020697072100

Prot. CDG-0259837-P del 25/05/2020

DPRL/CP

Ministero dei Beni e delle Attività culturali e del Turismo

Direzione generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

Servizio V - Tutela del paesaggio

mbac-dg-aap@mailcert.beniculturali.it

Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Salerno e Avellino

mbac-sabap-sa@mailcert.beniculturali.it

e p.c.

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS). Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale

cress@pec.minambiente.it

Regione Campania.

Direzione Generale per il Ciclo Integrato delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

Staff Valutazioni Ambientali

staff.501972@pec.regione.campania.it

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti (ACaMIR)

acam@pec.acam-campania.it

ANAS S.p.A. - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Coordinamento Progettazione

SEDE

Oggetto: SS 163 "Amalfitana". Variante tra gli abitati di Maiori e Minori, in località Torre Mezzacapo.

Progetto preliminare. Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006 presso il Ministero dell'Ambiente ID VIP: 4477

Riscontro nota Comunicazione dei motivi ostativi all'accoglimento dell'istanza, ai sensi dell'art. 10bis della legge n. prot. 0015386-P del 19.05.2020

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224 - F [+39] 06 4454956 - [+39] 06 4454948 - [+39] 06 44700852

Pec anas@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



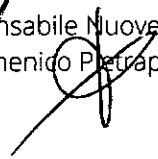
In merito alla nota in oggetto, preso atto delle motivazioni ostative all'accoglimento dell'istanza VIA a meno di un intervento della Regione Campania "nel merito dell'individuazione della corretta procedura di variante da attivare", si chiede di voler sospendere l'emissione del parere definitivo in attesa di un riscontro da parte della Regione medesima, suggerito dalla scrivente con nota CDG-259067-P del 25/05/2020, alla quale abbiamo peraltro allegato le nostre richieste di avvio delle procedure di Variante urbanistica relative sia al PUC che al PUT.

Per quanto attiene le osservazioni riportate nella nota in oggetto, circa gli aspetti archeologici, vi chiediamo il rilascio del parere relativo alla nostra richiesta di Verifica Archeologica Preventiva inviata in data 18/12/2018, in modo da consentirci di provvedere in merito alle specifiche prescrizioni.


Per quel che riguarda invece le ulteriori considerazioni in merito al progetto, che di seguito si riportano per pronta evidenza *"Considerazioni in merito al progetto: Ciò nondimeno, pur riservandosi valutazioni puntuali laddove si ritenesse possibile aderire alla proposta di modifica della viabilità, si rappresenta l'inderogabile necessità che l'intervento sia connotato da altissima qualità progettuale, per quanto attiene all'esatta giacitura del nuovo tracciato, alla definizione di tutti i suoi elementi architettonici e, non ultimo, in riferimento alle opere idonee alla riconversione pedonale/ciclabile del tratto dismesso. A tale riguardo, qualora ci fossero le condizioni per il superamento dei motivi ostativi all'accoglimento dell'istanza qui rappresentati, si evidenzia sin d'ora l'esigenza di ulteriori approfondimenti progettuali riguardanti in particolar modo la configurazione degli imbocchi in galleria, la rimodellazione dei versanti collinari, la progettazione delle gallerie artificiali, attualmente previste con portali in acciaio Corten, che appaiono troppo rigidi e invasivi, la giacitura del tracciato prevista nel Comune di Minori, in contrasto con altro progetto di riqualificazione del fronte mare già esaminato dalla Soprintendenza nel 2018. alla configurazione degli imbocchi in galleria, alla rimodellazione dei versanti collinari, alla progettazione delle gallerie artificiali, attualmente previste con portali in acciaio Corten, che appaiono troppo rigidi e invasivi, la giacitura del tracciato prevista nel Comune di Minori, in contrasto con altro progetto di riqualificazione del fronte mare già esaminato dalla Soprintendenza nel 2018"*, la Scrivente s'impegna ad ottemperare a tali prescrizioni nelle fasi successive del progetto.

A tal proposito, si informa che è intenzione di Anas richiedere all'Autorità Competente l'indizione di una CdS decisoria, anche ai fini della richiesta dell'intesa stato regione per la localizzazione ex art.3 co. 1 DPR 383/1994, anche per il rinnovo o la conferma dei pareri rilasciati nella CdS preliminare svoltasi sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.

Il RUP
Ing.  Vallario

Il Responsabile Nuove Opere
Ing.  Pietrapertosa

Il Responsabile Territoriale Campania
Ing. Nicola Montesano



Riferimenti per contatti:

ANAS - Struttura Territoriale Napoli , Viale John Fitzgerald Kennedy 25, 80125 Napoli
PEC anas.campania@postacert.stradeanas.it

ANAS - Direzione Generale Via Monzambano, 10 - 00185 Roma
PEC anas@postacert.stradeanas.it

Responsabile del Procedimento: Ing. Pompeo Vallario Mail p.vallario@stradeanas.it

Responsabile di Progetto: Ing. Gianfranco Vasselli Mail g.vasselli@stradeanas.it Tel. 06 4446 6782

Responsabile Supporto Procedure CdS e VIA: Dott. Geol. Serena Majetta Mail s.majetta@stradeanas.it Tel. 0644468342